zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 1 von 118

Fahrzeughersteller : AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, BMW/ALU,

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan

International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG,

VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- | | gültig ab |
|------------|------------------------|---------------|-------|----------------------------|--------------|-------|--------------|
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| WSX | WSX | ohne | 66,6 | | 1045 | 2422 | 02/24 |
| WSX | WSX | ohne | 66,6 | | 1050 | 2410 | 02/24 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: B8; FY; 8R1; 8R; F8; 4G; 4H; 4G1; F2; 8R2; B81

Zubehör : B450L28517

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: GE; 4L1; 4L

Zubehör : B450L30517RM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes

Anzugsmoment; FY; F2; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes

Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ: 4L erhöhtes Anzugsmoment; 4L1 erhöhtes

Anzugsmoment

180 Nm für Typ: FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; GE erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes

Anzuasmoment

200 Nm für Typ: 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes

Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

zu V.1. ANLAGE: 5 Radtyp: TK9020 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 27.06.2025



Seite: 2 von 118

| Verkaufsbez | | 5,S5,A4,S | | | Auflagan zu Daifag | Auflagan |
|-------------|-------------------|-----------|-------------|------|---|-----------------------------|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | ~= | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -180 | 245/35R20 | 95 | | erhöhtes |
| | | | 055/20D20 | 00 | | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 | | | 140 Nm; Nur A4 |
| | | | 255/35R20 | 93 | | Allroad Quattro bis MJ2015; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | | 740; 77E; 98A |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -210 | 235/35R20 9 | 92 | 11A; 26P; 27H | erhöhtes |
| | | | | - | , | Anzugsmoment |
| | | | 245/35R20 9 | 95 | 11A; 26P; 27H; 365 | 140 Nm; A4 Allroad |
| l | | | | | | Quattro ab MJ2016; |
| | | | | | | inkl. Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 740; 77E; |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 105 | 24E/20D20 | 001/ | 11 A . 21 D . 22 D . 22 C . | 98A |
| DOI | 613 2007/40 1004 | 100 - 195 | 245/30R20 | 90 Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | | | 240, 24D, 30A, 313 | 140 Nm; AUDI A4 bis |
| | | 100 -200 | 265/30R20 | 94 | YDW; 11A; 21B; 22B; | |
| | | 100 200 | 200,001,120 | | 22F; 24C; 24D; 54F | Allroad Quattro; AUDI |
| | | 100 -245 | 255/30R20 9 | 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; | S4 bis MJ2016; Kombi; |
| | | | | | 22F; 24C; 24D; 5GM; | Allradantrieb; |
| | | | | | 54F | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |
| D04 | e13*2007/46*1084* | 00 000 | 225/25020 | 001/ | 44 A . 040 . 00D . 07L | 740; 77E; 98A |
| B81 | e13 2007/40 1004 | 90 - 200 | 225/35R20 | 90 Y | 11A; 248; 26P; 27I; 5GA | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | | | SGA | 140 Nm; Nicht A4 |
| | | 90 - 260 | 245/30R20 | 95Y | 11A; 245; 248; 26B; | Allroad Quattro; AUDI |
| | | 30 200 | 240/001120 | 001 | 26N; 27B | A4 (B9) ab MJ2016; |
| | | | 255/30R20 | 92Y | 11A; 24J; 244; 247; | AUDI S4 (B9) ab |
| | | | | | 26B; 26N; 27B; 27H | MJ2016; Kombi; |
| | | 260 | 225/35R20 | M+S | 11A; 248; 26P; 27I; | Limousine; |
| | | | | | 5GA; 52J | Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 740; 77E; |
| | | 1 | | | | 98A |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 3 von 118

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--|---|
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -195 | 245/30R20 90 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 |
| | | 100 -245 | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21P; 5GM; 51J; 54F | Sportback bis MJ2016; 4-türig; |
| | | | 265/30R20 94 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -260 | 255/30R20 92 | 2Y YBD; YB9 | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 265/30R20 94 | 27P | 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 88 - 195 | 245/30R20 90 | 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis |
| | | | 255/30R20 92 | 22F; 24C; 24D; 54F | MJ2015; Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -180 | 245/35R20 95 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | | 140 Nm; Nur A4 |
| | | | 255/35R20 93 | | Allroad Quattro bis |
| | | | | | MJ2015; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 740; 77E; 98A |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 4 von 118

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Sportback g-tron Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|-------------------|----------|---------------|---|---|
| B8 | e1*2001/116*0430* | | 235/35R20 92 | 11A; 26P; 27H | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 26P; 27H; 365 | 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis |
| | | 100 -200 | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI |
| | | 100 -245 | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GM; 54F | S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |
| В8 | e1*2001/116*0430* | 88 - 195 | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -200 | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis |
| | | 100 -245 | 245/30R20 90Y | YDR; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J | MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 5 von 118

| Fahrzeugtyp | eichnung: AUDI A | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|----------------------------------|
| B8 | e1*2001/116*0430* | | 225/35R20 90Y | 11A; 248; 26P; 27I; | erhöhtes |
| БО | 01 200 1/110 0100 | 30 - 200 | 223/331(20 901 | 5GA | Anzugsmoment |
| | | | | | 140 Nm; Nicht A4 |
| | | 90 - 260 | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B; | Allroad Quattro; AUDI |
| | | 00 200 | 2 10,001 120 00 1 | 26N; 27B | A4 (B9) ab MJ2016; |
| | | | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 244; 247; | AUDI S4 (B9) ab |
| | | | | 26B; 26N; 27B; 27H | MJ2016; Kombi; |
| | | 260 | 225/35R20 M+S | | Limousine; |
| | | | | 5GA; 52J | Allradantrieb; |
| | | | | , | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 77E; |
| | | | | | 98A |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 125 -260 | 245/30R20 90 | 5GA; 51J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 22I; 22M; | 140 Nm; AUDI S5 |
| | | | | 51J; 54F | Coupé |
| | | | | | (8T) bis MJ2016; AUDI |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 22I; 22M; | |
| | | | | 54F | MJ2016; Allradantrieb; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |
| D.0 | - 4 * 0 0 0 4 /4 4 0 * 0 4 0 0 * | 00 405 | 0.45/0.000.00 | VDD 444 045 005 | 740; 77E; 98A |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 88 - 195 | 245/30R20 90 | YDR; 11A; 21B; 22B; | |
| | | | | 22F; 24C; 24D; 51J | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; | 140 Nm; AUDI A4 bis |
| | | | 255/30R20 92 | 22F; 24C; 24D; 54F | MJ2015; Limousine; Frontantrieb; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21B; 22B; | |
| | | | 200/3UR2U 94 | 22F; 24C; 24D; 54F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 221 , 240, 240, 341 | 729; 73C; 74A; 740; |
| | | | | | 77E; 98A |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 118 -195 | 245/30R20 90Y | YDR; 51J | erhöhtes |
| | 200., | 133 | 2 .0,001(20 001 | 1513, 513 | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 22I; 22M; | 140 Nm; AUDI A5 |
| | | | 250,001,00 | 51J; 54F | Coupe |
| | | | | 3.5, 3.1 | (8T) bis MJ2016; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW | Frontantrieb; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 22I; 22M; | |
| | | | | 54F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 740; |
| | | 1 | | | 77E; 98A |

zu V.1. ANLAGE: 5 Radtyp: TK9020 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 27.06.2025



| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | 4, A4/A5 Avant/S Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|--|---|
| B8 | e1*2001/116*0430* | 105 -195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; YDR; 11A; 21P; 5GA; 51J | erhöhtes |
| | | 105 -245 | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21P; 51J; 54F | Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9 | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 265/30R20 94Y | YB9; 11A; 245; 248; 27P | 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 11A; 21P; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 |
| | | 100 -245 | 255/30R20 92 | 51J; 54F | Sportback bis MJ2016; 4-türig; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E; 98A |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8L, A8, S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 4H | e1*2007/46*0284* | 155 -309 | 245/40R20 99 | 11A; 21P; 52J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 21P | 180 Nm; kurzer |
| | | | 265/40R20 | 11A; 21P; 22I; 260; | Radstand; langer |
| | | | | 51G | Radstand; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 740; TC1 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 7 von 118

| Verkaufsbezeichnung: | AUDI Q5 |
|----------------------|---------|
|----------------------|---------|

| 0 7 1 | | kW | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e13*2007/46*1083* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 73C; 74A; 740; |
| | | | | | MAO |

Verkaufsbezeichnung: Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback

| TOTTGGGGGGG | Verkadisbezeierinang. Addi 437-oportback, Addi 0437-oportback | | | | | | | |
|-------------|---|----------|-----------|-----|------------|-----------|------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen : | zu Reifen | Auflagen | |
| FY | e1*2007/46*1550* | 150 | 245/45R20 | 99 | | | nicht TFSI e; ab | |
| | | 150 -270 | 255/45R20 | 101 | | | e1*2007/46*1550*47; | |
| | | | 265/40R20 | 100 | | | Anzugsmoment f. 1- | |
| | | | | | | | teilige Schraube | |
| | | | | | | | 160NM; M. zusätz. | |
| | | | | | | | Radabdeckung Achse 1 | |
| | | | | | | | (Flap); M. zusätz. | |
| | | | | | | | Radabdeckung Achse 2 | |
| | | | | | | | (Flap); Allradantrieb; | |
| | | | | | | | Frontantrieb; Hybrid; | |
| | | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | | | 73C; 74A; 768 | |
| FY | e1*2007/46*1550* | 150 | 245/45R20 | 99 | | | _nicht TFSI e; ab | |
| | | 150 -270 | 255/45R20 | 101 | 11A; 245; | 248 | _e1*2007/46*1550*47; | |
| | | | 265/40R20 | 100 | 11A; 245; | 248 | Anzugsmoment f. 1- | |
| | | | | | | | teilige Schraube | |
| | | | | | | | 160NM; Allradantrieb; | |
| | | | | | | | Frontantrieb; Hybrid; | |
| | | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | | | 73C; 74A; 768 | |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5 HYBRID

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R2 | e13*2007/46*1179* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 73C; 74A; 740; |
| | | | | | MAO |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e1*2001/116*0473* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 73C; 74A; 740; |
| | | | | | MAO |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 8 von 118

Verkaufsbezeichnung: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

| | Verkaulsbezeichnung: Ab Limousine/Avant, 55 Limousine/Avant | | | | | | | | |
|----|---|----------|-----------------|---|--|--|--|--|--|
| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 185 | HL 245/35R20 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 953 | A5 Limousine; A5 Avant; TFSi e; | | | | |
| | | | | 11A; 24D; 241; 246; 26B; 26N; 27B; 27F | Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 768; 98A; VFY | | | | |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 110 -150 | HL 245/35R20 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | A5 Limousine; A5 Avant; Allradantrieb; | | | | |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I; 5GM | Frontantrieb; inkl. Hybrid; | | | | |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 5HR | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; | | | | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24D; 241; 246; 26B; 26N; 27B; 27F | 73C; 74A; 768; 98A; VFY | | | | |
| | | | 275/30R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | | | | | |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 270 | HL 245/35R20 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27B; 27H | S5 Limousine; S5 Avant; Anzugsmoment | | | | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24D; 241; 246; 26B; 26N; 27B; 27F | f. 1-teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; | | | | |
| | | | 275/30R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 768; 98A; VFY | | | | |

Verkaufsbezeichnung: A6 Limousine/Avant

| V 011144105020 | 101111ang. 710 -111 | .04007 | / trailt | | |
|----------------|----------------------------|--------|---------------|---------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 150 | 235/40R20 96 | 11A; 26P | A6 Limousine (C9); A6 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 248; 26B; 27H | Avant (C9); |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 26B; 26N; | Frontantrieb; nicht |
| | | | | 27H | Hybrid; Luftfederung; |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26N; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 275/35R20 102 | 11A; 24J; 244; 247; | 73C; 74A; 768; 98A; |
| | | | | 26B; 26J; 27F | VFY |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 9 von 118

| Verkaufsbezeichnung: | A6 Limousine/Avant |
|----------------------|--------------------|
| verkaulobezelchhung. | AO LIIIIOUSIII |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|-----------------------|
| F2 | e1*2007/46*1801* | 150 -270 | 235/40R20 96 | 11A; 26P; 5IE | nicht TFSi e; A6 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 248; 26B; 27H | Limousine (C9); A6 |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 26B; 26N; | Avant (C9); |
| | | | | 27H | Allradantrieb; |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | | 26N; 27F | Luftfederung; |
| | | | 275/35R20 102 | 11A; 24J; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 768; 98A; |
| | | | | | VFY |

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad guattro, A7/S7 Sportback,

| Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback, | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------|-------------|-----|---------------------|----------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -245 | 245/40R20 | 99 | 11A; 27B; 51J | erhöhtes | | |
| | | | | | | Anzugsmoment | | |
| | | | 255/35R20 9 | 97 | 11A; 24J; 248; 26P; | 140 Nm; Nur A6 | | |
| | | | | | 27B; 27H | allroad quattro; | | |
| | | | 255/40R20 9 | 97 | 11A; 24J; 248; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 27B; 27H | 12A; 51A; 573; 71A; | | |
| | | | 265/35R20 9 | 99 | 11A; 24J; 248; 26P; | 721; 73C; 74A; 740; | | |
| | | | | | 27B; 27H | 77E; DEB; MAO; TC1 | | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 100 -150 | 265/30R20 9 | 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | erhöhtes | | |
| | | | | | 260; 272; 5HI; 67J | Anzugsmoment | | |
| | | | | | | 140 Nm; A6; nicht A6 | | |
| | | 100 -245 | 235/35R20 s | 92Y | | allroad quattro; S6; | | |
| | | | | | 67J; 67X | Kombi; Stufenheck; | | |
| | | | 245/35R20 9 | 95Y | 11A; 245; 248; 26P; | Allradantrieb; | | |
| | | | | | 271 | Frontantrieb; | | |
| | | 100 -331 | 255/30R20 | 92Y | nicht Kombi; 11A; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; | | |
| | | | | | 271; 5GM | 721; 73C; 74A; 740; | | |
| | | | 255/35R20 ! | 97Y | 11A; 24J; 248; 26B; | 77E; DEB; MAO; TC1 | | |
| | | | | | 260; 271 | | | |
| | | | 265/35R20 9 | 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; | | | |
| | | | | | 260; 272 | | | |
| | | | 275/30R20 9 | 97Y | 11A; 244; 247; 273; | | | |
| | | | | | 57F; 67X; 68U | | | |
| | | 180 -331 | 265/30R20 9 | 94Y | nicht Kombi; 11A; | | | |
| | | | | | 24J; 248; 26B; 260; | | | |
| | | | | | 272; 5HI; 67J | | | |
| | | 309 -331 | 245/35R20 I | M+S | 11A; 245; 248; 26P; | | | |
| | | | | | 271; 52J | | | |

zu V.1. ANLAGE: 5 Radtyp: TK9020 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 27.06.2025



Seite: 10 von 118

| Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback, | | | | | | |
|--|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -230 | 255/30R20 92 | 11A; 26P; 270; 5GM | erhöhtes | |
| | | | | | Anzugsmoment | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 26P; 270; 5HA | 140 Nm; A7 Sportback; | |
| | | 140 -245 | 245/35R20 95 | 11A; 26P | S7 Sportback; Coupe; | |
| | | 140 -331 | 255/35R20 97 | 11A; 26P; 270 | 4-türig; | |
| | | | 265/30R20 94Y | 11A; 26B; 270; 5HI | Allradantrieb; | |
| | | | 265/35R20 95Y | 11A; 26B; 270 | Frontantrieb; | |
| | | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; | |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; | |
| | | | | | 740; 77E; DEB; MAO; | |
| | | | | | TC1 | |

| Verkaufsbeze | | | ousine, A6 allroa | d quattro,A7 Sportbacl | (|
|--------------|-------------------|----------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -245 | 245/40R20 99 | 11A; 27B; 51J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 248; 26P; | 140 Nm; Nur A6 |
| | | | | 27B; 27H | allroad quattro; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27B; 27H | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24J; 248; 26P; | 721; 73C; 74A; 740; |
| | | | | 27B; 27H | 77E; DEB; MAO; TC1 |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 100 -150 | 265/30R20 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | erhöhtes |
| | | | | 260; 272; 5HI; 67J | Anzugsmoment |
| | | | | | 140 Nm; A6; nicht A6 |
| | | 100 -245 | 235/35R20 92Y | 11A; 26P; 5GM; 57E; | allroad quattro; S6; |
| | | | | 67J; 67X | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 245/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26P; | Allradantrieb; |
| | | | | 271 | Frontantrieb; |
| | | 100 -331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 24J; 248; 26B; 260; | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | 271; 5GM | 721; 73C; 74A; 740; |
| | | | 255/35R20 97Y | 11A; 24J; 248; 26B; | 77E; DEB; MAO; TC1 |
| | | | | 260; 271 | |
| | | | 265/35R20 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 260; 272 | |
| | | | 275/30R20 97Y | 11A; 244; 247; 273; | |
| | | | | 57F; 67X; 68U | |
| | | 180 -331 | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; | |
| | | | | 24J; 248; 26B; 260; | |
| | | | | 272; 5HI; 67J | |
| | | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 245; 248; 26P; | |
| | | | | 271; 52J | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 11 von 118

| Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback | | | | | | |
|---|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -230 | 255/30R20 92 | 11A; 26P; 270; 5GM | erhöhtes | |
| | | | | | Anzugsmoment | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 26P; 270; 5HA | 140 Nm; A7 Sportback; | |
| | | 140 -245 | 245/35R20 95 | 11A; 26P | S7 Sportback; Coupe; | |
| | | 140 -331 | 255/35R20 97 | 11A; 26P; 270 | 4-türig; | |
| | | | 265/30R20 94Y | 11A; 26B; 270; 5HI | Allradantrieb; | |
| | | | 265/35R20 95Y | 11A; 26B; 270 | Frontantrieb; | |
| | | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; | |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; | |
| | | | | | 740; 77E; DEB; MAO; | |
| | | | | | TC1 | |

Verkaufsbezeichnung: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

| IFSI e | | | | | |
|-------------------|----------|----------------------|-------------------|---|------------------------|
| Betriebserlaubnis | kW | Reifen | · | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| e1*2007/46*1801* | 100 -250 | 235/45R20 1 | 100 | 11A; 245; 248; 26P | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 245/40R20 9 | 99 | 11A; 245; 248; 26P; | 140 Nm; A6 (C8); |
| | | | | 5JK | Kombilimousine; |
| | | 255/35R20 9 | 97 | 11A; 24J; 248; 26B; | Limousine; |
| | | | | 27H; 5IM | Allradantrieb; |
| | | 255/40R20 1 | 101 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; |
| | | | | 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 265/35R20 9 | 99 | 11A; 241; 244; 246; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 26B; 27H; 5JK | 73C; 74A; 740; 98A; |
| | | 265/40R20 1 | 100 | 11A; 241; 244; 246; | VFY |
| | | | | 26B; 27H | |
| | | 275/35R20 1 | 102 | | |
| | | | | 247; 26B; 26N; 27H | |
| e1*2007/46*1801* | 120 -250 | 245/40R20 9 | 99 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 255/35R20 9 | 97 | 11A; 26P; 5IM | 140 Nm; A7 Sportback; |
| | | | | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 265/35R20 9 | 99 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 98A; |
| | | | | | VFY |
| e1*2007/46*1801* | 150 -257 | 235/45R20 1 | 100 | 11A; 26P | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | | | 140 Nm; A6 ALLROAD |
| | | 245/45R20 9 | 99 | | QUATTRO (C8); |
| | | 255/40R20 1 | 101 | | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | | 26N; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 255/45R20 1 | 101 | 11A; 245; 248; 26B; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 26N; 27H | 73C; 74A; 740; 768; |
| | | 265/35R20 9 | 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | 98A; VFY |
| | | | | 26N; 27H | _ |
| | | 265/40R20 1 | 100 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 26N; 27H | |
| | | Betriebserlaubnis kW | Betriebserlaubnis | Betriebserlaubnis kW Reifen e1*2007/46*1801* 100 -250 235/45R20 100 245/40R20 99 255/35R20 97 255/40R20 101 265/35R20 99 265/40R20 100 275/35R20 102 e1*2007/46*1801* 120 -250 245/40R20 99 255/40R20 101 265/35R20 97 255/40R20 101 265/35R20 99 | Reifen |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 12 von 118

| Verkaufsbezeichnung: | A8 | L, | A8, | S8 | |
|----------------------|-----------|----|-----|----|--|
|----------------------|-----------|----|-----|----|--|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| F8 | e1*2007/46*1751* | 210 -250 | 255/40R20 101 | 11A; 26P | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 26P | 180 Nm; |
| | | | 275/35R20 102 | 11A; 248; 26B; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 248; 26B; 27I | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: e-tron/-Sportback,e-tron S/-S Sportback,Q8/SQ8 e-tron/- Sportback,e-tron Dakar

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|-----------------------|
| GE | e1*2007/46*1914* | 158 | 255/50R20 109 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 108 | | 180 Nm; e-tron; e- |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 245; 248 | tron Sportback; Q8 e- |
| | | | 275/45R20 106 | | tron; Q8 Sportback e- |
| | | | 285/45R20 112 | 11A; 245; 248 | tron; nicht Q8 e-tron |
| | | | | | Dakar; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74E; 740; |
| | | | | | 768 |

Verkaufsbezeichnung: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| FY | e1*2007/46*1550* | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248; 26N | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N | 180 Nm; Q5; SQ5; Q5 |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N | Sportback; SQ5 |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 241; 244; 246; | Sportback; bis |
| | | | | 26J | e1*2007/46*1550*46; |
| | | | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246; | Allradantrieb; |
| | | | | 26J | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 241; 244; 246; | Hybrid; |
| | | | | 26J; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: Q5, SQ5, SQ5 TDI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R1 | e13*2007/46*1083* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 73C; 74A; 740; |
| | | | | | MAO |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 13 von 118

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| 4L1 | e13*2007/46*1081* | 155 -245 | 255/50R20 109 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 108 | | 170 Nm; ab |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 26P | e13*2007/46*1081*06; |
| | | | 275/45R20 106 | | Allradantrieb; |
| | | 155 -373 | 285/45R20 112 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J | 12K; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | 73C; 74A; 74E; 740; |
| | | | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J | PDH |
| | | | 275/45R20 M+S | 52J | |

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

| VOIRGGIODOZOI | orinarig. Q1, Q1 | 00/00 11 0 | ore, we e tron, ou | 17, Q0, Q0 33/00 11 31 | c, oqo, |
|---------------|-------------------------|------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 4L | e1*2001/116*0350* | 170 -373 | 285/45R20 112 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | | | 170 Nm; Q8; SQ8; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74E; 740; |
| | | | | | 768; PDH |
| 4L | e1*2001/116*0350* | 155 -245 | 255/50R20 109 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 108 | | 170 Nm; ab |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 26P | e1*2001/116*0350*20; |
| | | | 275/45R20 106 | | Q7,SQ7; Allradantrieb; |
| | | 155 -373 | 285/45R20 112 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J | 12K; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | 73C; 74A; 74E; 740; |
| | | | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J | PDH |
| | | | 275/45R20 M+S | 52J | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment

180 Nm für Typ: FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| 4G | e1*2007/46*0544* | 412 -445 | 245/40R20 99 | 52J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/40R20 101 | 52J | 140 Nm; nur AUDI RS 6 |
| | | | 265/35R20 99 | 52J | AVANT; |
| | | | 275/35R20 102 | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 84Y; |
| | | | | | DEB; MAO; TC1 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 14 von 118

| Verkaufsbeze | ichnung: Q5 | | | | Conc. 1. 16.11. |
|--------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| FY | e1*2007/46*1685* | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248; 26N | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N | 180 Nm; Q5; Q5 |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N | Sportback; SQ5 |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 241; 244; 246; 26J | Sportback; Allradantrieb; |
| | | | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246; 26J | Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G4C; G3X; G3L; G4C; G6K; G6E; G4X; G6K; U2X; BMWi-N;

G6L; UMX; G6E; G4C; G6GT; G3XE; F2X; G3X

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G5X; G6X; G5X

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| BMWi-N | e1*2018/858*00109* | 102 -150 | 255/55R20 110 | 11A; 248 | nicht iX M60; nicht |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 248 | iX M70 xDrive; |
| | | | 275/50R20 109 | 11A; 248 | Allradantrieb; |
| | | | 285/45R20 112 | 11A; 248 | Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74E; 768 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 15 von 118

| Verkaufsbeze | | REIHE | 1 | | T | 1 |
|---------------|-------------------|----------|-------------|-----|---------------------|------------------------|
| 071 | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2X | e1*2007/46*1824* | 85 - 225 | 225/40R20 9 | 94Y | 11A; 24J; 244; 26B; | BMW X2 (F39); |
| | | | | | 26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R20 9 | 92 | 11A; 241; 244; 246; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | _73C; 74D |
| | | | 245/35R20 9 | 95 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R20 9 | 92 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | _ |
| | | | 255/35R20 9 | 93 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/30R20 9 | 94 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/35R20 9 | 95 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | _ |
| | | | 275/30R20 9 | 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; | |
| | | | | | 26J; 27B; 27F | |
| G3XE | e1*2007/46*2130* | 80 | 245/45R20 | | 11A; 248; 5LK | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | 255/40R20 | 101 | 11A; 248; 26P; 27I; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 5KK | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/45R20 | | 11A; 248; 26P; 27I | 73C; 74D |
| | | | 265/40R20 | 104 | 11A; 245; 248; 26P; | |
| | | | | | 271 | |
| | | | 275/40R20 | 106 | 11A; 244; 245; 26P; | |
| | | | | | 271 | |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 240 -265 | 245/45R20 | 103 | 57E; 6AO | M SERIE; inkl. Hybrid; |
| | | | 255/40R20 | 101 | 57E; 6A0; 99K | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/45R20 | 101 | 57E; 6AP | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74D; 76A; FKA |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 120 -210 | 235/45R20 | 100 | 5KA | inkl. Hybrid; |
| | | | 245/45R20 | 103 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R20 | 101 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/45R20 | 101 | | 73C; 74D; FKA |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 240 -265 | 235/45R20 | 100 | | M SERIE; inkl. Hybrid; |
| | | | 245/45R20 | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R20 | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/45R20 | | | 73C; 74D; FKA |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 120 -210 | 245/45R20 | | 57E; 6AO | inkl. Hybrid; |
| • | | | 255/40R20 | | 57E; 6A0; 99K | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/45R20 | | 57E; 6AP | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 200/ 101120 | | 0. 2, 0/ (| 73C; 74D; FKA |
| | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1.00, 1.10, 1.101 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 16 von 118

| Verkaufsbeze | | REIHE (X | | | | |
|--------------|--------------------|----------|--------------|----|---|--|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| U2X | e1*2018/858*00371* | 68 | 235/40R20 96 | | 11A; 24C; 244; 26J; 27B; 27H; 5IE | mit Standard Radhausverbreiterung; |
| | | 68 - 104 | 245/40R20 99 | | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; |
| | | | 255/35R20 97 | 7 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/35R20 99 | 9 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | 73C; 74D; 768 |
| | | | 275/35R20 10 | 02 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | |
| U2X | e1*2018/858*00371* | 100 -115 | 225/40R20 94 | 4 | 11A; 242; 244; 245; 26N; 27H; 27I | mit Standard Radhausverbreiterung; |
| | | | 235/40R20 96 | 6 | 11A; 24C; 244; 26J; 27B; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht |
| | | | 245/40R20 9 | 5 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R20 93 | 3 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768 |
| | | | 265/35R20 9 | 5 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 275/35R20 98 | 8 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | |
| U2X | e1*2018/858*00371* | 100 -115 | 225/40R20 94 | 14 | 11A; 24J; 248; 26N; 27H; 27I | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht |
| | | | 235/40R20 96 | 16 | 11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H | |
| | | 100 -221 | 245/40R20 9 | 5 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F | Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R20 93 | 3 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768 |
| | | | 265/35R20 9 |)5 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | 100, 112, 100 |
| | | | 275/35R20 98 | 8 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | 1 |
| J2X | e1*2018/858*00371* | 68 | 235/40R20 96 | 6 | 11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H; 5IE | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; |
| | | 68 - 104 | 245/40R20 99 | 9 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; |
| | | | 255/35R20 9 | 7 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/35R20 99 | 9 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | 73C; 74D; 768 |
| | | | 275/35R20 10 | 02 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | 1 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 17 von 118

| <u>Verkaufsbeze</u> Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------------------|-------------------|----------|----------------|------------------------------|---|
| G3X | e1*2007/46*1797* | | 245/45R20 103 | • | Allradantrieb; |
| 00% | 01 2001710 1101 | 100 -210 | 255/40R20 101 | | Heckantrieb; Adaptive |
| | | | 200/401120 101 | 27I; 6A0 | BMW M Fahrwerk; inkl. |
| | | | 255/45R20 101 | | |
| | | | 200/10/120 101 | 271 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 265/40R20 104 | | |
| | | | | 26P; 27I | 73C; 74D; FKA |
| G3X | e1*2007/46*1797* | 240 -265 | 245/45R20 99 | 6AO | Allradantrieb; |
| | | | 255/40R20 101 | | Adaptive BMW M |
| | | | | 27I; 6A0 | Fahrwerk; inkl. |
| | | | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 248; 26P; | Hybrid; |
| | | | | 271 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 265/40R20 100 | YDD; 11A; 245; 248; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 26P; 27I | 73C; 74D; FKA |
| G3X | e1*2007/46*1797* | 240 -265 | 245/45R20 99 | 6AO | Allradantrieb; BMW |
| l | | | 255/40R20 101 | | Standard Fahrwerk; |
| | | | | 27l; 6A0 | inkl. Hybrid; |
| | | | 255/45R20 101 | | |
| | | | 00=//0000 | 271 | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/40R20 100 | YDD; 11A; 245; 248; 26P; 27I | 73C; 74D; FKA |
| | | | 275/40R20 102 | | |
| CaV | 01*2007/46*1707* | 100 210 | 27E/40D20 402 | 27 | A Ura dantriah |
| G3X | e1*2007/46*1797* | 100 -210 | 275/40R20 102 | 11A; 248; 27l; 57F; 6AO | Allradantrieb; Heckantrieb; Adaptive BMW M Fahrwerk; BMW |
| | | | | | Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76B; FKA |
| G3X | e1*2007/46*1797* | | 275/40R20 102 | 6AO | Allradantrieb; Adaptive BMW M Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76B; FKA |
| G3X | e1*2007/46*1797* | 100 -210 | 245/45R20 103 | | Allradantrieb; |
| | | | 255/40R20 101 | | Heckantrieb; BMW |
| | | | | 27I; 6A0 | Standard Fahrwerk; |
| | | | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 248; 26P; 27I | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 265/40R20 104 | 26P; 27I | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; FKA |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 245; 248; 26P; | |
| | | | | 271 | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 18 von 118

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|----------------|--------------------|----------------------|
| G5X | e1*2007/46*1918* | 155 -390 | 255/50R20 109 | 11A; 246; 26P | Kombilimousine; |
| | | | 275/45R20 110 | 11A; 26P | Allradantrieb; inkl. |
| | | | 285/45R20 112 | 11A; 246; 26B | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74E |
| G5X | e1*2007/46*1918* | 155 -250 | 265/45R20 108 | 11A; 26P; 57E; 6BU | Kombilimousine; |
| | | | 275/45R20 110 | 11A; 26P; 57E; 6B8 | Allradantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74E |
| G6X | e1*2007/46*2020* | 155 -250 | 275/45R20 110Y | 57E; 6BV | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 155 -390 | 275/45R20 M+S | 52J | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74E; 768 |

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| G3L | e1*2007/46*1947* | 85 - 275 | 255/30R20 92 | YAP; 11A; 248; 5GM; | Allradantrieb; |
| | | | | 57F | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 76B; FKA |
| G3L | e1*2007/46*1947* | 85 - 275 | 225/35R20 90 | YAP; 57E | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R20 92 | 57E; 67J | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; FKA |

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------|------------------------|
| G4C | e1*2018/858*00122* | 125 | 245/35R20 95 | YEC; YEE; 57E; 998 | BMW i4 M50; BMW i4 |
| | | | 255/35R20 97 | YEF; 57E; 58C | M50 xDrive; Ohne |
| | | | | | Radhausverbreiter. |
| | | | | | Serie; Allradantrieb; |
| | | | | | Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 97D; |
| | | | | | FKA |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 80 - 125 | 245/35R20 95 | YAQ; YEC; YEE; 57E | BMW i4; nicht BMW i4 |
| | | | 255/35R20 97 | YEF; 11A; 245; 57E; | M50; nicht BMW i4 M50 |
| | | | | 58C; 99Q | xDrive; Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; FKA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 19 von 118

| Verkaufsbeze | | R REIHE | | | |
|--------------|--------------------|----------|------------------------------|--|---|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 125 | HL 255/35R20 100 | YEC; 11A; 24M; 5KA; 57F | BMW i4 M50; BMW i4 M50 xDrive; Ohne |
| | | | 265/35R20 99 | YEF; 11A; 244; 247; 5JK; 57F | Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76B; 97B; FKA |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 80 - 125 | HL 255/35R20 100 | YEC; 11A; 24M; 5KA; 57F | BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 |
| | | | 265/35R20 99 | YEF; 11A; 244; 247; 5JK; 57F | xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76B; FKA |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 125 | 245/35R20 95 | YEC; YEE; 57E; 998 | BMW i4 M50; BMW i4 |
| | | | 255/35R20 97 | YEF; 57E; 58C | M50 xDrive; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76A; 97D; FKA |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 125 | HL 255/35R20 100 | YEC; 5KA; 57F | BMW i4 M50; BMW i4 |
| | | | 265/35R20 99 | YEF; 5JK; 57F | M50 xDrive; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76B; 97B; FKA |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 120 -275 | 245/35R20 95 255/35R20 97 | YAQ; YEC; YEE; 57E YEF; 11A; 24J; 57E; 99Q | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76A; FKA |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 120 -275 | 255/35R20 97 | YEC; 11A; 24M; 57F | nicht BMW i4; nicht |
| | | | 265/35R20 99 | YEF; 11A; 244; 247; 57F | BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76B; FKA |

zu V.1. ANLAGE: 5 Radtyp: TK9020 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 27.06.2025



Seite: 20 von 118

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|------------------|--------------------|---|
| G4C | e1*2018/858*00122* | 80 - 125 | HL 255/35R20 100 | 11A; 24M; 245; 5KA | BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; FKA |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 120 -275 | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 24M | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; FKA |

| Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|----------|---------------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| G6E | e1*2018/858*00317* | 105 | HL 255/40R20 104 | | Limousine; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768 | | |
| G6E | e1*2018/858*00317* | | HL 255/40R20 104 | | Kombilimousine; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768 | | |
| G6E | e1*2018/858*00317* | 127 -150 | | GAF; 57E | Kombilimousine; | | |
| | | | 255/40R20 101 | GBY; 57E | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76A; 768; 97K | | |
| G6E | e1*2018/858*00317* | 105 | 245/40R20 99 | GAF; 57E | Kombilimousine; | | |
| | | | 255/40R20 101 | GBY; 57E | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76A; 768 | | |
| G6E | e1*2018/858*00317* | | HL 255/40R20 M+S | 52J | Limousine; | | |
| | | | | nicht i5 M60 xDrive | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768 | | |
| G6E | e1*2018/858*00317* | 127 -150 | HL 255/40R20 104 | 52J | Kombilimousine; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768 | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 21 von 118

| | /erkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE | | | | | | |
|-------------|------------------------------------|-----------|------------------|--------------------|---|--|--|
| Fahrzeugtyp | | | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -230 | | GAF; 57E | 530e; 550e xDrive; | | |
| | | | 255/40R20 101 | GBY; 57E | 530e xDrive; | | |
| | | | | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; Hybrid; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 768; 930 | | |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -230 | 255/40R20 M+S | 52J | 530e; 550e xDrive; | | |
| | | | | | 530e xDrive; | | |
| | | | | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; Hybrid; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | 1+0040/050+00000+ | | | | 73C; 74D; 768; 930 | | |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -210 | | GAF; 57E | nicht 530e; nicht | | |
| | | | 255/40R20 97 | GBY; 57E | 550e xDrive; nicht | | |
| | | | | | 530e xDrive; | | |
| | | | | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 768; | | |
| | | | | | 934 | | |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -230 | 245/40R20_99 | GAF; 57E | 530e; 550e xDrive; | | |
| | | | 255/40R20 101 | GBY; 57E | 530e xDrive; | | |
| | | | | , - | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; Hybrid; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 768; | | |
| | | | | | 934 | | |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -230 | 255/40R20 M+S | 52J | 530e; 550e xDrive; | | |
| | | | | | 530e xDrive; | | |
| | | | | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; Hybrid; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768; 934 | | |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -145 | HI 255/40D20 404 | | nicht 530e; nicht | | |
| COIX | 2010,000 00000 | 140 - 140 | 245/40R20 99 | 5JK | 550e xDrive; nicht | | |
| | | | 255/40R20 101 | 5KK | 530e xDrive; | | |
| | | | 200/70120 101 | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; Hybrid; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 768; 934 | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 22 von 118

| Verkaufsbeze | ichnung: BMW 5E | R REIHE | | | |
|--------------|--------------------|----------|------------------|--------------------|---|
| Fahrzeugtyp | | | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -210 | 245/40R20 95 | GAF; 57E | nicht 530e; nicht |
| | | | 255/40R20 97 | GBY; 57E | 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 76A; 768; |
| | | | | | 930 |
| G6K | e1*2018/858*00360* | 120 -145 | HL 255/40R20 104 | | nicht 530e; nicht |
| | | | 245/40R20 99 | 5JK | 550e xDrive; nicht |
| | | | 255/40R20 101 | 5KK | 530e xDrive; |
| | | | 200, 101120 101 | S. a. | Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768; 930 |
| G6L | e1*2018/858*00316* | 120 -210 | 245/40R20 99 | | nicht 530e; nicht |
| | | | 255/40R20 101 | | 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768; 934 |
| G6L | e1*2018/858*00316* | 120 -230 | HL 255/40R20 104 | | 530e; 550e xDrive; |
| | | | 255/40R20 101 | 5KK | 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768; 930 |
| G6L | e1*2018/858*00316* | 120 -210 | 245/40R20 99 | | nicht 530e; nicht |
| | | | 255/40R20 101 | | 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768; 930 |
| G6L | e1*2018/858*00316* | 120 -230 | HL 255/40R20 104 | | 530e; 550e xDrive; |
| | | | 255/40R20 101 | 5KK | 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 768; 934 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 23 von 118

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| G6GT | e1*2007/46*1791* | 120 -265 | 245/40R20 99 | GAF | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 98D |

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| UMX | e1*2018/858*00370* | | | 11A; 24J; 248; 26P; | mit |
| | | | | 271 | Radhausverbreiterung |
| | | | 235/40R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P; | (Flap) Serie; |
| | | | | 27B; 27H | Allradantrieb; |
| | | 100 -221 | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245; | Frontantrieb; nicht |
| | | | | 26B; 27B; 27H | Elektro; inkl. Hybrid; |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26N; 27B; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247; | 73C; 74D; 768 |
| | | | | 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 275/35R20 98 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| UMX | e1*2018/858*00370* | 68 | 235/40R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P; | mit |
| | | | | 27B; 27H; 5IE | Radhausverbreiterung |
| | | 68 - 104 | 245/40R20 99 | 11A; 242; 244; 245; | (Flap) Serie; |
| | | | | 26B; 27B; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; | Frontantrieb; Elektro; |
| | | | | 26B; 26N; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24C; 244; 247; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 26B; 26N; 27B; 27F | 73C; 74D; 768 |
| | | | 275/35R20 102 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW/ALU

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| G7X | e1*2007/46*1952* | 155 -390 | 255/50R20 M+S | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/55R20 M+S | 52J | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J | 73C; 74D; 74E; 75I |
| | | | 275/50R20 113 | 11A; 245; 26P | |
| | | | 285/45R20 112 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 24 von 118

Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| <u>Verkaufsbeze</u> Fahrzeugtyp | ichnung: E-Klass Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------------------|--|----------|---------------|--|--|
| R1ES | e1*2007/46*1560* | | 275/35R20 102 | 11A; 24M; 27B; 27H; 57F; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 76B; 83A; 83P; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 143 -270 | 245/40R20 99 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 57E; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 6BN | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H; 57E | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 83A; |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | 83P; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 110 -270 | 245/35R20 95Y | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht |
| | | | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR | E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5GM | 73C; 74A; 740; 83A; 83P |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5AP | |
| | | | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 5IM; 57F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R2CW; R2CLECA; R2CGLC; R2CS; R1ECLS; 204 X; R2CGLC; R2CW; R2CS; R2CLECA; 204 X; 204; R2EW; E2EQEW; R1ECLS; R2ES; 204 K; 245G AMG; R2EW; 231; 166; R2CLECA;

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 25 von 118

218; R2CS; 172; 204 X; R2ES; F2B; 221; F2CLA; 220; E2EQSW; 204;

R1EC; 215; 245G; F2A; E2EQEW; 212; 207; 230; R2CGLC

Zubehör : B450L28517

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: E2EQSX (Kugelbund lose)

Zubehör : B450L30517RM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M15x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: H1GLE; H1GLE

Zubehör : B525L30517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 207; 218; 230; 231

140 Nm für Typ: F2A

150 Nm für Typ: E2EQEW; E2EQSW; E2EQSX; F2B; H1GLE; R1ECLS; R2CGLC; R2CLECA; R2CS; R2CW; R2ES; R2EW; 215;

220

155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes

Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 166 erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes

Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|------------------------|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; | erhöhtes |
| | | | | 26J; 27B; 27F | Anzugsmoment |
| | | | | | 160 Nm; Sportfahrwerk; |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; | GLA; nicht Offroad- |
| | | | | 26J; 27B; 27F | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; | Paket; Allradantrieb; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; DBW; |
| | | | | | DE0 |

zu V.1. ANLAGE: 5 Radtyp: TK9020 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 27.06.2025



DE0

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; DBW; DE0 |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H; 27I | Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | Paket; Offroad- Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; DBW; |

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| F2A | e1*2007/46*1829* | 285 -310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 24M; 26B; | AMG A45; AMG A45 S; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27H | _12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 244; 247; | 73C; 74A |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; | Limousine; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26J; 27B; 27F | _Hybrid; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; DBW |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; | Kombilimousine; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | _Allradantrieb; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26J; 27B; 27F | _Hybrid; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; DBW |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 27 von 118

| Verkaufsbeze | | | NGT, A-Klasse, | | A # a |
|--------------|-------------------|----------|----------------|---------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; | erhöhtes |
| | | | | 26J; 27B; 27F | Anzugsmoment |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; | 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- |
| | | | 245/40R20 95 | 26J; 27B; 27F | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; | Paket; Allradantrieb; |
| | | | 255/551(20 91 | 26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/401120 91 | 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 200, 200, 270, 271 | 73C; 74A; 740; DBW; |
| | | | | | DE0 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245; | erhöhtes |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | Anzugsmoment |
| | | | | 27F | 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245; | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | nicht Fahrdynamik |
| | | | | 27F | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; | Paket; nicht Offroad- |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; | Komfortfahrwerk; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; DBW; |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; | DE0 erhöhtes |
| 243G | 61 2001/110 04/0 | 00-200 | 245/35R20 95 | 26P; 27H; 27I | Anzugsmoment |
| | | | | 201, 2111, 211 | 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 240/401120 30 | 26P; 27H; 27I | nicht Fahrdynamik |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; | Paket; Offroad- |
| | | | 200,001,120 0. | 26P; 27B; 27H | Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; | Allradantrieb; |
| | | | | 26P; 27B; 27H | Frontantrieb; |
| | | | | , , , = | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; DBW; |
| | | | | | DE0 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



| Verkaufsbeze | ichnung: B-Klas | se, GLB, | GLA, EQA, EQB, / | AMG GLA, AMG GLB; | Seite: 28 von 118 |
|--------------|------------------------|----------|--|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 70 - 165 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 83P; 98A; DBW |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24C; 24D; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 83P; 98A; DBW |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 80 - 139 | 235/45R20 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | EQA-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 83P; 98A; DBW |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 95 - 139 | 235/45R20 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | EQB-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 83P; 98A; DBW |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R20 96 245/40R20 99 245/45R20 99 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N 11A; 24C; 24D; 26B; 26N 11A; 24C; 24D; 26B; 26N 11A; 24C; 24D; 26B; | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 83P; 98A; DBW |

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------|-----------------------|
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 26B; 26J; | nicht All-Terrain; |
| | | | | 57E; 67J | nicht C 300 e; nicht |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 26B; 26J; | C 300 de; nicht C 300 |
| | | | | 57E; 58E | de 4MATIC; |
| | | | 255/30R20 92 | DBV; YA4; 11A; 24C; | Kombilimousine; |
| | | | | 26B; 26J; 57E | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 76A; 83P; |
| | | | | | DEN; FKA |

26J

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 29 von 118

| Verkaufsbeze | | ; | | | | Seite. 29 VOII 116 |
|--------------|--------------------|----------|-------------|-----|---|---|
| | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 120 -195 | 265/30R20 § | 94 | 11A; 24D; 27B; 27F; 5HI; 57F; 67J | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76B; 83P; DEN; FKA |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 145 -150 | | | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26J; 27H; 5HR | All-Terrain; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 9 | 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 83P; DEN |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | 120 -195 | 235/35R20 9 | 92 | 11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 67J | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | 245/30R20 9 | | 11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 58E | C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 |
| | | | 255/30R20 § | | DBV; YA4; 11A; 24C; 26B; 26J; 57E | de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76A; 83P; DEN; FKA |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | 120 -195 | 265/30R20 § | 94 | 11A; 24D; 27B; 27F; 5HI; 57F; 67J | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76B; 83P; DEN; FKA |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 85 - 245 | 245/30R20 S | 95Y | 11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 58E; 58F | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 76A; 854; 862; FH0 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 30 von 118

| Verkaufsbezeichnung: C-Klasse | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|----------|--------------|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 115 -225 | 235/30R20 88 | Y 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F; 5FE; 56G; 69M | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 854; 862; FH0 | | | |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 88 - 225 | 235/30R20 88 | Y 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 854; 862; FH0 | | | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 135 -190 | 265/30R20 94 | Y 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F; 5HI | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 854; 862; FH0 | | | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 85 - 245 | 265/30R20 94 | Y 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 854; 862; FH0 | | | |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 120 -200 | 235/30R20 88 | Y 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 854; 862; FH0 | | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 31 von 118

| Verkaufsbeze | Verkaufsbezeichnung: CLA | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|----------|--------------|---------------------|------------------------|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 85 - 165 | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; | Kombi; Limousine; | | | | |
| | | | | 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; | | | | |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B; | Frontantrieb; inkl. | | | | |
| | | | | 26J; 27B; 27F | Hybrid; | | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | |
| | | | | | 73C; 74A | | | | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 285 -310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 24M; 26B; | AMG CLA 45; AMG | | | | |
| | | | | 26N; 27B; 27H; 5GA | CLA | | | | |
| | | | | | 45S; Kombi; Limousine; | | | | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24M; 242; 245; | Allradantrieb; | | | | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 242; 245; | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 73C; 74A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: CLE-Klasse

| D | | | verkausbezeichnung: CLE-klasse | | | | | | | | |
|--------------------|--|---|---|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | | | | |
| e1*2018/858*00311* | 280 | 245/35R20 95 | GAB; YAQ; 11A; 24C; | Cabrio; Coupe; | | | | | | | |
| | | | 26B; 26N; 57E | Allradantrieb; | | | | | | | |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | | | | |
| | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | | | | |
| | | | | 73C; 74A; 76A; 768; | | | | | | | |
| | | | | 97G; FKA | | | | | | | |
| e1*2018/858*00311* | 280 | 275/30R20 97 | GAB; 11A; 24D; 27F; | Cabrio; Coupe; | | | | | | | |
| | | | 57F | Allradantrieb; | | | | | | | |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | | | | |
| | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | | | | |
| | | | | 73C; 74A; 76B; 768; | | | | | | | |
| | | | | 97H; FKA | | | | | | | |
| e1*2018/858*00311* | 150 | HL 245/35R20 98 | | CLE 300 e; Coupe; | | | | | | | |
| | | | 26B; 26N; 27F; 5JA | Heckantrieb; | | | | | | | |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | | | | |
| | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | | | | |
| | | | | 73C; 74A; 768 | | | | | | | |
| e1*2018/858*00311* | 150 | 275/30R20 97 | | CLE 300 e; Coupe; | | | | | | | |
| | | | 5IM; 57F | Heckantrieb; | | | | | | | |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | | | | |
| | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | | | | |
| | | | | 73C; 74A; 76B; 768 | | | | | | | |
| e1*2018/858*00311* | 280 | 245/35R20 M+S | | Cabrio; Coupe; | | | | | | | |
| | | | 26B; 26N; 27F; 52J | Allradantrieb; | | | | | | | |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | | | | |
| | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | | | | |
| | | | | 73C; 74A; 768; FKA | | | | | | | |
| e1*2018/858*00311* | 150 | 245/35R20 95 | | CLE 300 e; Coupe; | | | | | | | |
| | | | 26B; 26N; 57E | Heckantrieb; | | | | | | | |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | | | | |
| | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | | | | |
| | | | | 73C; 74A; 76A; 768 | | | | | | | |
| | e1*2018/858*00311* e1*2018/858*00311* e1*2018/858*00311* | e1*2018/858*00311* 280 e1*2018/858*00311* 150 e1*2018/858*00311* 150 e1*2018/858*00311* 280 | e1*2018/858*00311* 280 245/35R20 95 e1*2018/858*00311* 280 275/30R20 97 e1*2018/858*00311* 150 HL 245/35R20 98 e1*2018/858*00311* 150 275/30R20 97 e1*2018/858*00311* 280 245/35R20 M+S | ### 2018/858*00311* 280 | | | | | | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 32 von 118

| Verkaufsbezeichnung: CLE-Klasse | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 125 -190 | 245/35R20 95 | GAB; YAQ; 11A; 24C; 26B; 26N; 57E | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76A; 768; FKA | | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 125 -190 | 275/30R20 97 | GAB; 11A; 24D; 27F; 57F | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76B; 768; FKA | | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 125 -190 | HL 245/35R20 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; | | |
| | | | 245/35R20 95 | | Allradantrieb; | | |
| | | | | 26B; 26N; 27F; 5HR | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 768; FKA | | |
| | | | | | 130, 14A, 100, 1 KA | | |

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 215 | e1*98/14*0113* | 220 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 22F; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 22L; 24J; 24M; 68U; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 68V | |
| | | | 255/35R20 97W | CF6; 11A; 21B; 21J; | 729; 73C; 74A; TC2 |
| | | | | 21L; 22F; 22L; 24D; | |
| | | | | 24J; 367; 68Q | |

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 275/30R20 97 | GAB; 57F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 76B; FKA |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 245/35R20 95 | GAB; 11A; 26P; 57E | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 26N; 26P; 57E; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 68Q | 73C; 74A; 76A; FKA |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -225 | 245/30R20 90 | 11A; 21P; 260; 5GA; | nicht AMG Sportpaket; |
| | | | | 51J; 68I | Coupe; 4-türig; |
| | | 120 -300 | 255/30R20 92\ | Y YDV; 11A; 21B; 22I; | Allradantrieb; |
| | | | | 260; 6A2 | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 33 von 118

| Verkaufsbeze | | 1 | Doifon | Auflagen Deifer | Auflagan |
|--------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R1EC | e1*2007/46*1666* | 120 -270 | 245/35R20 95Y | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 83A; 83P |
| | | | 255/30R20 92Y | | |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| R2ES | e1*2018/858*00214* | 145 -280 | 235/45R20 100 | | nicht E 300 e; nicht |
| | | | 245/40R20 99 | 5JK | E 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | 255/40R20 101 | | E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; All-Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 768 |
| R2ES | e1*2018/858*00214* | 120 -280 | 245/40R20 99 | 11A; 26P; 5JK | nicht E 300 e; nicht |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 248; 26N; 26P | E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 768 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 34 von 118

| Verkaufsbezeichnung: E-Klasse | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|----------|------------------------------|--|---|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| R2ES | e1*2018/858*00214* | 120 -280 | 245/40R20 99 255/35R20 97 | GAF; 11A; 26P; 57E XF3; 11A; 26N; 26P; 57E | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76A; 768 | | |
| R2EW | e1*2018/858*00213* | 120 -280 | 245/40R20 99 255/35R20 97 | GAF; 11A; 26P; 57E XF3; 11A; 26N; 26P; 57E | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76A; 768; FKA | | |
| R2EW | e1*2018/858*00213* | 120 -280 | 245/40R20 99 255/35R20 97 | 11A; 26P 11A; 248; 26N; 26P | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 768; FKA | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 35 von 118

| Verkaufsbezei | Verkaufsbezeichnung: E-Klasse | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|----------|---------------|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5GM | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; | | | |
| | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR | nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 740; 83A | | | |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5HI | | | | |
| | | | 275/30R20 97 | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | | | | |

| ١ | /erkautsbezeich | ınung: | E-Klasse | COUPE, | CABRIO |
|---|-----------------|--------|----------|--------|--------|
| | | | | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22B; | Coupe; Heckantrieb; |
| | | | | 24J; 244; 247; 5FE; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 56G | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: EQE-Klasse

| Verkadisbezerentriang. | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|----------|-----------|-----|---------------------|-----------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| E2EQEW | e1*2018/858*00036* | 109 -135 | 255/40R20 | 101 | GBY; YFA; 11A; 24J; | nicht AMG EQE 43 | | |
| | | | | | 57E | 4MATIC; Limousine; | | |
| | | | 265/35R20 | 99 | XF4; 11A; 242; 245; | Allradantrieb; | | |
| | | | | | 26N; 57E | Heckantrieb; Elektro; | | |
| | | | 265/40R20 | 100 | YCQ; 11A; 242; 245; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 26N; 57E | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | | | | | | 73C; 74A; 76A; 768; | | |
| | | | | | | 869 | | |
| E2EQEW | e1*2018/858*00036* | 109 -135 | 235/45R20 | 100 | 11A; 246; 248; 5KA | nicht AMG EQE 43 | | |
| | | | 245/40R20 | 99 | 11A; 24J; 248; 5JK | 4MATIC; Limousine; | | |
| | | | 255/40R20 | 101 | 11A; 24J; 244; 247; | Allradantrieb; | | |
| | | | | | 5KK | Heckantrieb; Elektro; | | |
| | | | 265/35R20 | 99 | 11A; 242; 244; 245; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 247; 26N; 27I; 5JK | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | | | 265/40R20 | 104 | 11A; 242; 244; 245; | 73C; 74A; 768; 869 | | |
| | | | | | 247; 26N; 27I | | | |
| | | | 275/35R20 | 102 | 11A; 24C; 244; 247; | | | |
| | | | | | 26N; 27I | | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 36 von 118

| Verkaufsbezeichnung: EQS-Klasse | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| E2EQSW | e1*2018/858*00035* | 109 -135 | 245/45R20 103 | 5LK | Allradantrieb; | |
| | | | 255/45R20 105 | 11A; 248 | Heckantrieb; Elektro; | |
| | | | 265/40R20 104 | 11A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | 275/40R20 106 | 11A; 24J; 248 | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | 73C; 74A; 768; 869 | |
| E2EQSX | e1*2018/858*00188* | 109 -135 | 275/45R20 110 | 5QE | Allradantrieb; | |
| | | | | | Heckantrieb; Elektro; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | 73C; 74A; 74E; 75I; | |
| | | | | | 768 | |

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse

| verkaufsbezei | | | | | | |
|---------------|--------------------|-----------|-----------|-----|---------------------|-----------------------------|
| | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | 255/45R20 | 101 | 57F; 6CY | nicht GLC 300 e |
| | | | 265/40R20 | 100 | CFC; 57F | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | 275/40R20 | 102 | 11A; 24M; 57F; 6AO | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | | | | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 76B; 930; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 11E 10E | 22E/4ED20 | 100 | CFC; 57E | |
| RZCGLC | e1 2010/030 00100 | 145 - 165 | 235/45R2U | 100 | CFC; 5/E | GLC 300 e 4MATIC; GLC |
| | | | 245/45R20 | 99 | 57E; 6AO; 99Z | 300 de 4MATIC; GLC |
| | | | 255/45R20 | 105 | 57E; 6CU | 400 e 4MATIC; |
| | | | 265/45R20 | 104 | GCJ; 57E | Kombilimousine; |
| | | | 275/40R20 | 106 | 11A; 245; 26P; 57E; | Schräghecklimousine; |
| | | | | | 6CD | mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 76A; 930; |
| | | | | | | 97G; FKA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 37 von 118

| Verkaufsbeze | /erkaufsbezeichnung: GLC-Klasse | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------|----------|-----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 145 -185 | 235/45R20 | 100 | CFC; 57E | GLC 300 e 4MATIC; GLC | | |
| | | | 245/45R20 | 99 | 57E; 6AO; 99Z | 300 de 4MATIC; GLC | | |
| | | | 255/45R20 | 105 | 57E; 6CU | 400 e 4MATIC; nicht | | |
| | | | 265/45R20 | 104 | GCJ; 57E | Coupe; mit | | |
| | | | 275/40R20 | 106 | 11A; 245; 26P; 57E; | Radhausverbreiterung | | |
| | | | | | 6CD | (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76A; 83A; | | |
| | | | | | | 97G; FKA | | |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | | | | 11A; 24M; 27I; 57F; 6AO | GLC 300 e 4MATIC; GLC 300 de 4MATIC; GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76B; 97H; FKA | | |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | 235/45R20 | 100 | CFC; 57E | nicht GLC 300 e | | |
| | | | 245/45R20 | 99 | 57E; 6AO; 99Z | 4MATIC; nicht GLC 300 | | |
| | | | 255/45R20 | 101 | 57E; 6CU | de 4MATIC; nicht GLC | | |
| | | | 265/45R20 | 104 | GCJ; 57E | 350 e 4MATIC; nicht | | |
| | | | 275/40R20 | 102 | 11A; 245; 26P; 57E; 6CD | GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 76A; 930; FKA | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 38 von 118

| /erkaufsbezeichnung: GLC-Klasse | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-------------|-----|---------------------|---------------------------------|--|
| | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | | | 57F; 6CY | nicht GLC 300 e | |
| | | | 265/40R20 | | CFC; 57F | 4MATIC; nicht GLC 300 | |
| | | | 275/40R20 | 102 | 11A; 24M; 27I; 57F; | de 4MATIC; nicht GLC | |
| | | | | | 6AO | 350 e 4MATIC; nicht | |
| | | | | | | GLC 400 e 4MATIC; | |
| | | | | | | Kombilimousine; | |
| | | | | | | Schräghecklimousine; mit | |
| | | | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | | | (Flap) Serie; | |
| | | | | | | Allradantrieb; | |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | | 73C; 74A; 76B; 934; | |
| 20010 | 1+0010/050+00100+ | | | | | FKA | |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 145 -185 | 275/40R20 | 106 | 57F; 6AO | GLC 300 e 4MATIC; GLC | |
| | | | | | | 300 de 4MATIC; GLC | |
| | | | | | | 400 e 4MATIC; | |
| | | | | | | Kombilimousine; | |
| | | | | | | Schräghecklimousine; | |
| | | | | | | mit | |
| | | | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | | | (Flap) Serie; | |
| | | | | | | Allradantrieb; Hybrid; | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | | 73C; 74A; 76B; 930; 97H; FKA | |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | 235/45R20 | 100 | | nicht GLC 300 e | |
| 11200L0 | . 2010/000 00100 | 120 270 | 245/45R20 9 | | | 4MATIC; nicht GLC 300 | |
| | | | 255/45R20 | | | de 4MATIC; nicht GLC | |
| | | | 265/40R20 | | | 350 e 4MATIC; nicht | |
| | | | 265/45R20 | | | GLC 400 e 4MATIC; | |
| | | | 275/40R20 | | 11A; 24M; 245; 26P; | Kombilimousine; | |
| | | | | | 271 | Schräghecklimousine; | |
| | | | | | | mit | |
| | | | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | | | (Flap) Serie; | |
| | | | | | | Allradantrieb; | |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | |
| | | | | | | 73C; 74A; 83A; 934; FKA | |
| | | | | | | II IVA | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 39 von 118

| Verkaufsbezei | ichnung: GLC-Kla | asse | | | | Seite: 39 von 118 |
|---------------|--------------------|----------|-----------|-----|---------------------|------------------------------------|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | 235/45R20 | 100 | CFC; 57E | nicht GLC 300 e |
| | | | 245/45R20 | 99 | 57E; 6AO; 99Z | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | 255/45R20 | 101 | 57E; 6CU | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 265/45R20 | 104 | GCJ; 57E | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | 275/40R20 | 102 | 11A; 245; 26P; 57E; | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | 6CD | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 76A; 83A; |
| | | | | | | 934; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | | | | nicht GLC 300 e |
| | | | 245/45R20 | | | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | 255/45R20 | | | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 265/40R20 | | | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | 265/45R20 | | | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | 275/40R20 | 102 | 11A; 24M; 245; 26P | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; mit |
| | | | | | | |
| | | | | | | Radhausverbreiterung (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 930; FKA |
| | | L | <u> </u> | | | 100, 14A, 300, 1 KA |

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-------------|-----|---------------------|---------------------|
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -225 | 235/45R20 1 | 100 | GDE; YDK; 11A; 21P; | erhöhtes |
| | | | | | 22I; 24C; 24D | Anzugsmoment |
| | | | | | | 170 Nm; GLK-Klasse; |
| | | | 245/40R20 9 | 99 | CF5; 11A; 21P; 22B; | Allradantrieb; |
| | | | | | 24C; 24D | Heckantrieb; |
| | | | 255/35R20 9 | 97 | CF6; 11A; 21B; 22B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 24C; 24D | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/40R20 1 | 101 | GDE; 11A; 21B; 22B; | 73C; 74A; 740 |
| | | | | | 24C; 24D | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 40 von 118

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|------------|-----|--------------------|--------------------------------|
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 270 -287 | 235/45R20 | 100 | CFC; 57E | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 245/45R20 | | 57E; 6AO | 170 Nm; AMG GLC 43; |
| | | | 255/45R20 | | XF6; 11A; 24J; 57E | AMG GLC 43 4MATIC; |
| | | | 265/45R20 | 104 | XF8; 11A; 24J; 57E | Coupe; SUV; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 740; 76A; 97G |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 145 | 255/45R20 | 105 | 57F; 6CY | erhöhtes |
| 204 A | e i 200 i/i i o 0460 | 145 | 200/40R20 | 105 | 377, 601 | Anzugsmoment |
| | | | 275/40R20 | 102 | 57F; 6AO | 170 Nm; EQC-Klasse; |
| | | | 213/401120 | 102 | 371, 040 | Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 740; 76B |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 145 | 245/45R20 | 103 | | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/45R20 | 105 | 11A; 246 | 170 Nm; EQC-Klasse; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | 4*0004/440*0400* | | | | 1 | 73C; 74A; 740 |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 255/40R20 | 101 | 11A; 245 | erhöhtes |
| | | | 0FF/4FD00 | 404 | VDN: 44A: 045 | Anzugsmoment |
| | | | 255/45R20 | | YBN; 11A; 245 | 170 Nm; GLC Coupé; |
| | | | 265/40R20 | 100 | 11A; 24J | Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 740 |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 270 | 255/45R20 | M+S | | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/45R20 | 101 | YBN; 57E | 170 Nm; GLC Coupé; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 740 |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 235/45R20 | 100 | | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 245/45R20 | | | 170 Nm; GLC-Klasse; |
| | | | 255/40R20 | | 11A; 24J; 248 | Kombilimousine; |
| | | | 255/45R20 | | 11A; 24J; 248 | Allradantrieb; |
| | | | 265/40R20 | 100 | 11A; 24J; 248 | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | <u> </u> | | | 73C; 74A; 740 |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 41 von 118

| Verkaufsbeze | | asse, GLS | | T | Γ |
|--------------|-------------------|-----------|--------------|----------------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -360 | 275/50R20 10 | 09 11A; 24M; 57F; 6Cł | (inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74E; 76B; FGC; FKA; NAW |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 210 -360 | 275/50R20 10 | 09 11A; 24J; 57E; 6CK | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 210 -360 | 275/50R20 10 | 09 11A; 24J | GLS-Klasse; |
| | | | 285/50R20 11 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 295/50R20 11 | 11A; 24C | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74E; 75I; 768; FGC; FKA |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -270 | 275/50R20 10 | 11A; 24M; 57F; 6CF | GLE Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74E; 76B; FGC; FKA |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -360 | 275/50R20 10 | 11A; 24C; 26B; 26J 57E; 6CK | inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74E; 76A; FGC; FKA; NAW |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -270 | 275/50R20 10 | 26J | Hybrid; |
| | | | 285/45R20 11 | 26J | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 285/50R20 11 | 26J | FKA |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 180 -270 | 265/45R20 10 | 08 11A; 24J; 26B; 26N | inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74E; FGC; FKA; NAV |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 210 -360 | 275/50R20 10 | 57F; 6CK | GLS-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74E; 76B; 768; FGC; FKA |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -270 | 275/50R20 10 | 26J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 285/45R20 11 | 26J | 73C; 74A; 74E; FGC; |
| | | | 285/50R20 11 | 12 11A; 24C; 24M; 26E 26J | FKA; NAW |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 42 von 118

| Verkaufsbeze | /erkaufsbezeichnung: GLE-Klasse, GLS-Klasse | | | | | | | |
|--------------|---|----------|---------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -270 | 275/50R20 109 | 11A; 24C; 26B; 26J; | GLE Coupe; inkl. | | | |
| | | | | 57E; 6CK | Hybrid; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | |
| | | | | | 73C; 74A; 74E; 76A; | | | |
| | | | | | EGC: EKA | | | |

Verkaufsbezeichnung: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

| | | , | , | , | |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 166 | e1*2007/46*0598* | 190 -430 | 265/45R20 104 | 52J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 104 | W | 170 Nm; GL-Klasse; |
| | | | 265/50R20 107 | 52J | nicht GLE; nicht M- |
| | | | 265/50R20 107 | | Klasse; GLS; |
| | | | 275/45R20 106 | | Allradantrieb; |
| | | | 275/50R20 109 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 285/50R20 112 | 11A; 246; 248; 26P; | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | 271 | 721; 73C; 74A; 740; |
| | | | | | DEL |

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| verkauisbeze | rerkautsbezeichnung: S-klasse | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------|----------|---------------|---|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 220 | e1*97/27*0099* | 145 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 5HR; 51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; | | | |
| | | | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D; 367 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A | | | |
| 220 | e1*97/27*0099* | 180 -225 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 5HR; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht | | | |
| | | | 255/35R20 97Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A | | | |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 11A; 24J; 5HR; 51J | erhöhtes Anzugsmoment | | | |
| | | | 245/40R20 95Y | GAF; 11A; 24J; 5HR; 51J | 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); | | | |
| | | 150 -380 | 255/35R20 97Y | 11A; 21P; 24J | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 740; 855 | | | |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 43 von 118

| ٧ | erkauf | sbezeic | hnung: | S-Klasse |
|---|--------|---------|--------|----------|
|---|--------|---------|--------|----------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|------------------------|
| 221 | e1*2001/116*0335* | 430 | 255/40R20 101 | GBY; 11A; 245 | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | | | 170 Nm; ab Mj.2014 |
| | | | | | (Baureihe 217); Coupe; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| 172 | e1*2007/46*0548* | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22M; 24J; 26B; | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | | 261; 270; 54A; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| 230 | e1*98/14*0169* | 225 -320 | 245/30R20 90 | 6AH; 68I; 68Z | ab e1*98/14*0169*19; |
| 231 | e1*2007/46*0803* | | 255/30R20 92 | DBV; YDV; 11A; 26P; | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | | 6AH | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 861 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| R2S | e1*2007/46*2115* | 220 -270 | 255/40R20 101 | 57E; 6CS | S 580 e; S 580 e |
| | | | 265/35R20 99 | YCR; 11A; 24J; 57E | 4MATIC; S 450 e; |
| | | | 265/40R20 100 | YCQ; 11A; 24J; 57E | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 76A; 83A; |
| | | | | | FKA |
| R2S | e1*2007/46*2115* | 220 -270 | 255/40R20 101 | | S 580 e; S 580 e |
| | | | 265/40R20 104 | 11A; 24J | 4MATIC; S 450 e; |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 83A; FKA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 44 von 118

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 -370 | 255/40R20 101 | 57E; 6CS | nicht S 580 e; nicht |
| | | | 265/35R20 99 | YCR; 11A; 24J; 57E | S 580 e 4MATIC; nicht |
| | | | 265/40R20 100 | YCQ; 11A; 24J; 57E | S 450 e; nicht |
| | | | | | MAYBACH; inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 76A; 83A; |
| | | | | | FKA |
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 | 245/40R20 99 | 5JK | nicht S 580 e; nicht |
| | | 210 -370 | 255/40R20 101 | | S 580 e 4MATIC; nicht |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24J; 5JK | S 450 e; nicht |
| | | | 265/40R20 104 | 11A; 24J | MAYBACH; inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 83A; FKA |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B450L28517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|---------------------|----------------------|
| H15 | e11*2007/46*2977*, | 125 | 245/35R20 91 | 11A; 246; 248; 26B; | QX30; Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1030* | | | 26J; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B250L27517

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: Korando

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| CK | e9*2007/46*0055* | 110 -131 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27B | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : B450L30517RM

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 45 von 118

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: TOUAREG

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|--------------------|-----------------------|
| CR | e1*2007/46*1827* | 170 -340 | 265/45R20 | 104 | | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/50R20 | 107 | | 180 Nm; inkl. Hybrid; |
| | | | 275/45R20 | 106 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 285/45R20 | 112 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74E; 740; |
| | | | | | | 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 46 von 118

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 47 von 118

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 48 von 118

Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 49 von 118

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 365) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 50 von 118

Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 295/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 245/30R20 285/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 51 von 118

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5AP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 670kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 5QE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2120kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 52 von 118

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/35R20

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 53 von 118

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 285/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.
- 6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 295/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 54 von 118

Hinterachse: 275/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B8) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/45R20 Hinterachse: 305/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/45R20 Hinterachse: 295/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

6BV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/45R20 Hinterachse: 305/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 55 von 118

6CD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/40R20 Hinterachse: 315/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/50R20 Hinterachse: 275/50R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 255/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 56 von 118

Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 57 von 118

- 84Y) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 861) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 862) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 869) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 440x40mm des Herstellers Brembo an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97B) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größerer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 58 von 118

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/40R20

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 295/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 315/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 245/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 255/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 59 von 118

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 255/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 265/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/30R20

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- DBW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DE0) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FH0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 60 von 118

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/40R20
Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/45R20 Hinterachse: 295/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 255/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- NAV) Die Verwendung ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeuhersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- NAW) Die Verwendung ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeuhersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!
- TC1) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- TC2) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 328 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 61 von 118

VFY) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 323 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

XF3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 295/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XF4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/35R20 Hinterachse: 305/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebs schlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XF8) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/45R20 Hinterachse: 295/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinder er (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20

zu V.1. ANLAGE: 5 Radtyp: TK9020 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 27.06.2025



Seite: 62 von 118

Hinterachse: 305/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/35R20 Vorderachse: Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 265/30R20 Vorderachse: 275/30R20 Hinterachse:

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/30R20

Vorderachse: Hinterachse: 265/30R20 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 63 von 118

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/45R20

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 295/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/35R20 Hinterachse: 305/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 64 von 118

YDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 265/40R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R20

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 235/45R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 245/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDW) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/30R20 Hinterachse: 265/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

 Vorderachse:
 245/35R20

 Hinterachse:
 255/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 295/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 65 von 118

Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 265/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 335/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

322 55303*01

Gutachten 24-00004-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55303

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 66 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4L

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..

Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 260 | y = 290 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 67 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 68 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 271 | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 330 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 330 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 330 | y = 330 | 20 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 330 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 69 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 y = 300 | | VA |
| 26B | x = 250 | | VA |

<u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 70 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 y = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |

<u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 71 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 230 | | VA |
| 26P | x = 180 | | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 72 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F8

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*.. Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 73 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 275 | y = 340 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | v = 390 | 18 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 74 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 y = 200 | | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 75 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*.. Handelsbez.: A6 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | y = 270 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 270 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 76 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 77 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 78 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 271 | x = 250 | | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 290 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 79 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: UMX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..

Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,

COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| _ | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 260 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 310 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 280 | y = 310 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 310 | 20 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 25 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 80 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G3XE

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2130*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 81 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1918*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 10 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 10 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 82 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 83 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 84 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW/ALU Fahrzeugtyp: G7X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1952*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 275 | y = 260 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 20 | VA |
| 27H | x = 275 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 275 | y = 260 | 20 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 85 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 86 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 87 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1ECLS

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*.. Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 230 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 300 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 280 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 88 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 240 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 89 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 90 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 166

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0598*..

Handelsbez.: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Variante(n): Allradantrieb, Nur GL-Klasse

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 190 | y = 0 | VA |
| 26B | x = 240 | y = 0 | VA |
| 271 | x = 245 | y = 0 | HA |
| 27B | x = 295 | y = 0 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 91 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 400 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 92 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 230 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 93 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 400 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 94 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 95 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 271 | x = 290 | y = 210 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 96 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 97 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

22 55303*01

Gutachten 24-00004-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55303

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 98 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 315 | | VA |
| 26P | x = 265 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | v = 300 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 99 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 235 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

22 55303*01

Gutachten 24-00004-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55303

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 100 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 y = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | v = 300 | 8 | VA |

2 55303*01

Gutachten 24-00004-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55303

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 101 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 102 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 103 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R1ES

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 340 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 104 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: E2EQEW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00036*..

Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27B | y = 280 | | HA |
| 271 | x = 230 | x = 245 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 260 | 20 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 260 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 295 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 295 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 105 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: H1GLE

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1885*.. Handelsbez.: GLE-Klasse, GLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 320 | VA |
| 271 | x = 280 | y = 330 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 320 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 320 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | v = 330 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 106 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 107 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 270 y = 285 | | VA |
| 26P | x = 220 | , | |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 108 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 y = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 109 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 231

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0803*..

Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 380 | y = 360 | VA |
| 271 | x = 300 | y = 330 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 380 | HA |
| 26P | x = 330 | y = 310 | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 380 | y = 360 | 8 | VA |
| 26J | x = 380 | y = 360 | 13,5 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 380 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 380 | 23,5 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 110 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CGLC

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00186*..

Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 275 | y = 295 | HA |
| 271 | x = 225 | y = 245 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 270 | 20 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 295 | 30 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 295 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 111 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2ES

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00214*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 260 | y = 270 | HA |
| 27B | x = 310 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 112 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CLECA

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00311*..

Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 y = 290 | | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | v = 320 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 113 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R1ES

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 400 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 114 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2EW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00213*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 260 | y = 270 | HA |
| 27B | x = 310 | y = 320 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 115 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | | VA |
| 26P | x = 300 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 116 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 117 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..

Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 5Radtyp: TK9020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 27.06.2025



Seite: 118 von 118

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SSANGYONG

Fahrzeugtyp: CK

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0055*..

Handelsbez.: Korando

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 20 | HA |

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: TK9020 Stand: 27.06.2025



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 - 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|--|--|---|
| Tahrrichtung. | Salvenichtung. | Fahrene heure |

| Hinterachse | | |
|----------------------------------|--|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad |
| Zu Auflage 243 bzw. 247 | Zu Auflage 244 bzw. 248 | hinter der Radmitte Zu Aufl age 243,244,247,248,24D,24M |
| To Market Barreton | in the state of th | J. J |