zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 1 von 31

Fahrzeughersteller : FORD, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND

ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR

CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Zentrierring- | zul. | zul. | gültig |
|------------|------------------------|---------------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| | | | och | werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| GG2 63,4 | GG2 | Ø63,4-D-Ø72 | 63,4 | | 810 | 2300 | 04/25 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DEH; DFHK; DXA; B4Y; DFK; BA7; BWY; DB3; DYB; B5Y; PJ2; BA7H; DA3; DM2; DXA-LPG; N3P; BA7-HEV; DYB-LPG; J2K;

N1P; PH2; PT2; PU2

Zubehör : D5

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6

Zubehör : D15

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y

120 Nm (Nur C-MAX) für Typ: DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DXA; DXA-LPG; DYB; DYB-LPG
130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ: DM2
130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ: DM2
133 Nm (bis e13*2001/116*0185*23) für Typ: WA6
135 Nm für Typ: DEH; DFHK; DFK; J2K; N1P; N3P

140 Nm für Typ: BA7; BA7H; BA7-HEV

160 Nm für Typ: PH2 erhöhtes Anzugsmoment; PJ2 erhöhtes Anzugsmoment; PT2 erhöhtes Anzugsmoment; PU2 erhöhtes

Anzugsmoment

180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ: WA6

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 166 | 205/50R17 89 | 52J | Nur Ford Focus ST; |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | Schrägheck; |
| | | | 225/45R17 90 | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76Z |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 2 von 31

| Verkaufsbeze | | 1 | D '' | | l | To a |
|---|--------------------|----------|------------|----|----------------------------|--------------------------------------|
| • | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 59 - 107 | 205/50R17 | | | Kombi; |
| | | | 215/45R17 | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 | 90 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P |
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 59 - 107 | 205/50R17 | | | Schrägheck; |
| | | | 215/45R17 | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 | 90 | | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| DB3 | e13*2001/116*0157* | 59 - 107 | 205/50R17 | 89 | | Stufenheck; |
| | | | 215/45R17 | 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P |
| DB3 | e13*2001/116*0157* | 74 - 107 | 205/50R17 | 89 | | Ford Focus Coupe- |
| | | | 215/45R17 | | 5EN | Cabriolet; |
| | | | 225/45R17 | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76R |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 63 - 134 | 215/55R17 | 94 | 11A; 26P | FOCUS ACTIVE; |
| | | | 225/50R17 | 94 | 11A; 26B; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/50R17 | | 11A; 26B; 26N | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | , , | 73C; 74A; 74P; 76S |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 63 - 134 | 195/55R17 | 88 | | nicht FOCUS ACTIVE; |
| | | | 205/50R17 | 89 | 11A; 26P | Kombi; Limousine; |
| | | | 205/55R17 | 91 | 11A; 26P | Schrägheck; |
| | | | 215/50R17 | 91 | 11A; 245; 26N; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/55R17 | | 11A; 245; 26N; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 225/45R17 | 91 | 11A; 26P | 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 225/50R17 | 94 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| 1 | | | 235/50R17 | 96 | 11A; 245; 248; 26B; | 7 |
| | | | 200,001(1) | 00 | 26J; 27I | |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 140 -206 | 215/50R17 | 91 | 11A; 26N; 26P | FOCUS ST; |
| _ | | .5 250 | 225/45R17 | | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | ٠. | , _5. | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |
| DYB | e13*2007/46*1138* | 136 -184 | 215/50R17 | 91 | | Focus ST; Kombi; |
| | | | 225/45R17 | | | Schrägheck; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | <u> </u> | | | | 76S |
| DYB | e13*2007/46*1138* | 63 - 134 | 215/50R17 | 91 | | Kombi; Schrägheck; |
| | | | 225/45R17 | 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 | 94 | 11A; 245; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 1 | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | | 76S |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 3 von 31

| Verkaufsbezeichnung: | FOCUS STH | I, FOCUS TURNIER |
|----------------------|-----------|------------------|
| | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289* | 63 - 134 | 215/50R17 91 | | Kombi; Schrägheck; |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76S |

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 66 - 107 | 205/50R17 89 | | Nur C-MAX; |
| | | | 215/45R17 87 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

| VEIRAUISDEZE | Verkadisbezeichhang. I OND C-MAX / NOSA | | | | | | | |
|--------------|---|----------|-----------|-----|---------------------|----------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 100 -147 | 235/55R17 | 99 | 11A; 24J | Nur Kuga bis | | |
| | | | 245/50R17 | 99 | 11A; 24J | Modelljahr 2012; | | |
| | | | 245/55R17 | 102 | 11A; 24J | Allradantrieb; | | |
| | | | | | | Frontantrieb; | | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | |
| | | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; | | |
| | | | | | | 76S | | |
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 85 - 178 | 215/60R17 | 96 | 12l; 51J | Nur Kuga ab | | |
| | | | 225/55R17 | 97 | 12A; 51J | Modelljahr 2013; | | |
| | | | 225/60R17 | 99 | 12A; 51J | inkl. Facelift 2017; | | |
| | | | 235/55R17 | 99 | 11A; 12A; 26P | Allradantrieb; | | |
| | | | 245/50R17 | 99 | 11A; 12A; 24J; 248 | Frontantrieb; | | |
| | | | 255/50R17 | 101 | 11A; 12A; 24J; 248; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 26P | 51A; 71A; 721; 73C; | | |
| | | | | | | 74A; 74P; 76S | | |

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| DFHK | e13*2018/858*00042*. | 112 | 225/65R17 101 | 12R | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | 235/60R17 102 | 12R | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/65R17 104 | 12R | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S |
| DFK | e13*2007/46*2188* | 88 - 140 | 225/65R17 101 | 12R | Allradantrieb; |
| | | | 235/60R17 102 | 12R | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/65R17 104 | 12R | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 4 von 31

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------------|--------------------|----------|----------------|---------------------|-----------------------|
| BA7 | e13*2001/116*0249* | | 205/50R17 91 | 51J | bis |
| BA7 | 613 2001/110 0243 | 74-92 | 215/45R17 91 | 51J | e13*2001/116*0249*25; |
| | | 74 - 107 | 215/50R17 91 | 51J | Kombi; Frontantrieb; |
| | | 14-101 | 225/45R17 91 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 74 - 176 | 215/50R17 95 | 51J | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | 74-170 | 225/45R17 91Y | 51J | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | 223/431(17 911 | 313 | 76T |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 11A; 248 | ab |
| 2, | | 00 111 | 215/55R17 94 | 11A; 248 | e13*2001/116*0249*26; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248 | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | Schrägheck; Ohne |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26P | Radhausverbreiter. |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 244; 26P; | Serie; |
| 1 | | | 210/00/17 | 271 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| ı | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 121 | ab |
| | | | 215/55R17 94 | 121 | e13*2001/116*0249*26; |
| | | | 225/50R17 94 | 12A | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 225/55R17 97 | 12A | Schrägheck; Mit |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 248; 26P | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 24J; 248; | Serie; |
| | | | 210,001117 00 | 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 74 - 92 | 205/50R17 89W | 5FM; 51J | bis |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | e13*2001/116*0249*25; |
| | | 74 - 107 | 215/50R17 91 | 11A; 24M; 51J | Stufenheck; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24M; 51J | Schrägheck; |
| | | 74 - 176 | 215/50R17 95 | 11A; 24M; 51J | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91Y | 11A; 24M; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | | 76T |
| BWY | e1*98/14*0156* | 66 - 125 | 205/50R17 89W | 11A; 21B; 24J; 24M; | Frontantrieb; |
| | | | | 5FM | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 150 | 205/50R17 | 11A; 21B; 24J; 24M; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 51G | 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J | |
| | | | 225/45R17 90W | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| 5.07 | 4+00/4 4+5 : = :: | 81 - 125 | 215/45R17 87W | 11A; 24J; 5ET | 100 110 110 110 |
| B4Y | e1*98/14*0154* | 66 - 107 | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 24M; 5ET | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| B5Y | e1*98/14*0155* | 66 - 125 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 24M; 5FM | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 215/45R17 87W | 11A; 24J; 24M; 5ET | 73C; 74A; 74P |
| | | 66 - 150 | 205/50R17 89W | 11A; 24J; 24M; 5FM | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21B; 24J; 24M | |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 5 von 31

| Verkaufsbezeichnung: | FORD TRANSIT/TOURNEO | CONNECT |
|----------------------|----------------------|---------|
|----------------------|----------------------|---------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| PH2 | e1*2001/116*0206* | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24D; 5HA | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| PT2 | L071 | | 225/45R17 90 | 11A; 24D; 5GA | 160 Nm; Pkw |
| | | | 225/45R17 94 | 11A; 24D; 5HI | geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 744; 75I |

Verkaufsbezeichnung: GALAXY, S-MAX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-------------|-----|--------------------|-----------------------|
| WA6 | e13*2001/116*0185* | 88 - 177 | 245/50R17 9 | 99 | 11A; 245; 26P | ab |
| | | | 245/55R17 ° | 102 | 11A; 245; 26P | e13*2001/116*0185*24; |
| | | | | | | Galaxy; S-MAX; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |
| WA6 | e13*2001/116*0185* | 74 - 176 | 225/50R17 | | 51G | Ford S-MAX; Ford |
| | | | 225/50R17 9 | 94W | 5HI | Galaxy; bis |
| | | | 225/50R17 9 | 94Y | 5HI | e13*2001/116*0185*23; |
| | | | 225/50R17 9 | 98 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/50R17 9 | 96 | FGT; 11A; 24J; 24M | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DXA | e13*2007/46*1103* | 70 - 134 | 215/50R17 95 | | Nur Grand C-MAX; |
| | | | | | MPV; |
| | | | 225/45R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | 77 - 92 | 205/50R17 93 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76S |
| DXA | e13*2007/46*1103* | 63 - 134 | 205/50R17 89W | 51J | Nur C-MAX; MPV; |
| DXA-LPG | e13*2007/46*1288* | | 215/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 215/50R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76S |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 6 von 31

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| BA7H | e13*2007/46*1485* | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 11A; 248 | Kombi; Stufenheck; |
| BA7-HEV | e13*2007/46*1485* | | 215/55R17 94 | 11A; 248 | Schrägheck; Ohne |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248 | Radhausverbreiter. |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | Serie; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 244; 26P; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 271 | 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: PUMA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|------------------------|
| J2K | e9*2007/46*3165* | 52 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | Frontantrieb; Elektro; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |
| J2K | e9*2007/46*3165* | 70 - 114 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |
| J2K | e9*2007/46*3165* | 117 -147 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Puma ST; Frontantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | inkl. Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 246; 248; 26B; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 26N | 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: TOURNEO COURIER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| N1P | e13*2018/858*00648*. | 91 - 92 | 215/55R17 94 | 11A; 245 | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76S |
| N1P | e13*2018/858*00648*. | 52 | 215/55R17 94 | · | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT COURIER, TOURNEO COURIER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| N3P | e13*2018/858*00649*. | 52 | 215/55R17 94 | 11A; 245 | Frontantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76S |
| N3P | e13*2018/858*00649*. | 73 - 92 | 215/55R17 94 | , | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76S |

Varkoufahazaiahauna

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025

TRANSIT/TOURNEO CONNECT



Seite: 7 von 31

| verkautsbezei | icnnung: IRANSI | I/IOUKN | IEO CONNECT | | |
|---------------|---------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| PJ2 | e1*2001/116*0207* | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24D; 5HA | erhöhtes Anzugsmoment |
| PT2 | e1*2007/46*0271* | | 225/45R17 90 | 11A; 24D; 5GA | 160 Nm; bis |
| PU2 | e1*2007/46*0272*, L072 | | 225/45R17 94 | 11A; 24D; 5HI | e1*2007/46*0272*03; bis e1*2001/116*0207*15; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER

LIMITED (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: JB; JA; CF1

Zubehör : D5

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: LZ; LC; DF

Zubehör : D8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : CF1 erhöhtes Anzugsmoment

133 Nm für Typ: LC; LZ

144 Nm für Typ: DF erhöhtes Anzugsmoment

160 Nm für Typ: JA erhöhtes Anzugsmoment; JB erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: DISCOVERY SPORT

| | <u> </u> | | | | |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| LC | e11*2007/46*1659*, | 110 -177 | 225/65R17 102 | 120 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e5*2007/46*1058* | | 225/70R17 108 | 120 | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | 235/60R17 102 | 120 | 74A; 74P; 76S; 860 |
| | | | 235/65R17 104 | 120 | |
| | | | 245/65R17 107 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: Jaguar E-PACE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DF | e11*2007/46*4161* | 110 -221 | 225/65R17 101 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/70R17 108 | | 144 Nm; |
| | | | 235/60R17 102 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/65R17 104 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/70R17 107 | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | 245/65R17 107 | | 76S; 855 |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 8 von 31

| ١ | /erk | aufs | sbeze | ichnu | ng: | Jaguar | E-PACE |
|---|------|------|-------|-------|-----|--------|--------|
| | | | | | | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DF | e5*2007/46*1050* | 110 -183 | 225/65R17 101 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/70R17 108 | | 144 Nm; |
| | | | 235/60R17 102 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/65R17 104 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/70R17 107 | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | 245/65R17 107 | | 76S; 855 |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|----|---------------------|------------------------|
| JA | e11*2007/46*2150*, | 120 -221 | 205/55R17 | 95 | 12R | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | e5*2007/46*1049* | | 215/50R17 | 95 | 11A; 12A; 245; 26N; | 160 Nm; Allradantrieb; |
| | | | | | 26P | Heckantrieb; inkl. |
| | | | 215/55R17 | 94 | 11A; 12A; 245; 26B; | Hybrid; |
| | | | | | 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 | 94 | 11A; 12A; 245; 26N; | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 26P | 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 235/50R17 | 96 | 11A; 12A; 245; 26B; | |
| | | | | | 26J | |

Verkaufsbezeichnung: Jaguar XF

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|-----|--------------------|---------------------|
| JB | e11*2007/46*2981*, | 120 -221 | 225/55R17 | 97 | | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | e5*2007/46*1048* | | 235/50R17 | 96 | | 160 Nm; Kombi; |
| | | | 235/55R17 | 99 | | Limousine; |
| | | | 245/50R17 | 99 | | Allradantrieb; |
| | | | 255/50R17 | 101 | 11A; 245; 26P | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | | 76S; 855 |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR X-TYPE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| CF1 | e11*98/14*0176* | 96 - 115 | 205/50R17 | 11A; 22B; 51G; 51J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 96 - 170 | 225/45R17 | 11A; 22B; 51G | 120 Nm; Kombi; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 12A; |
| | | | | | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 740 |
| CF1 | e11*98/14*0176* | 96 - 115 | 205/50R17 | 11A; 22B; 51G; 51J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 96 - 170 | 225/45R17 | 11A; 22B; 51G | 120 Nm; Limousine; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 12A; |
| | | | | | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 740 |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 9 von 31

Verkaufsbezeichnung: Range Rover Evoque

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| r arrizedgtyp | | | | | |
| LZ | e5*2007/46*0076* | 110 -147 | 225/65R17 101 | 12T | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/70R17 108 | 12T | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | 235/60R17 102 | 12T | 74A; 74P; 76S; 860 |
| | | | 235/65R17 104 | 12T | 1 |
| | | | 235/70R17 107 | 12A | |
| | | | 245/65R17 107 | 12A | |
| | | | 255/55R17 104 | 12A | 1 |
| | | | 255/60R17 106 | 12A | 1 |
| | | | 255/65R17 110 | 12A |] |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: FREELANDER 2

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-------------|----|--------------------|------------------------|
| LF | e11*2001/116*0300* | 110 -177 | 235/60R17 1 | 02 | | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 235/65R17 1 | 04 | | 160 Nm; Allradantrieb; |
| | | | 245/65R17 1 | 07 | 11A; 24J; 24M | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | | 76S; 76T |

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-------------|----|--------------------|------------------------|
| LV | e11*2007/46*0223* | 110 -177 | 225/60R17 9 | 99 | 12R | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/65R17 | | 12T; 51G | 160 Nm; Cabrio; Kombi; |
| | | | 235/60R17 1 | 02 | 12A | Coupe; 2-türig; 4- |
| | | | 235/65R17 1 | 04 | 12A | türig; Allradantrieb; |
| | | | 245/55R17 1 | 02 | 12A | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 51A; 573; 71A; 721; |
| | | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | | 740; 76S |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 10 von 31

| Verkaufsbezei | chnung: | RANGE | ROVER | EVOQUE | VAN |
|---------------|---------------|-------|-------|--------|-----|
| Fahrzeugtyn | Retriehserlau | ıhnis | k\// | Reifen | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| LV-A | e3*2007/46*0221* | 110 -177 | 225/60R17 99 | 12R | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/65R17 | 12T; 51G | 160 Nm; Cabrio; Kombi; |
| | | | 235/60R17 102 | 12A | Coupe; 2-türig; 4- |
| | | | 235/65R17 104 | 12A | türig; Allradantrieb; |
| | | | 245/55R17 102 | 12A | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 573; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 740; 76S |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M; M-2D

Zubehör : D5

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: A-2D; B; B-2D; A; X; F

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes

Anzugsmoment

140 Nm für Typ : B; B-2D; F; X

170 Nm für Typ: A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: C30

| 1 (| | | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------|-------------------|----------|-------------|-----|--------------------|------------------------|
| M-2D | e1*2001/116*0427* | 73 - 125 | 215/45R17 8 | 37W | 5ET | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 8 | 39W | | 120 Nm; VOLVO C30 |
| | | | 215/45R17 8 | 37Y | 5ET | (Coupe); Frontantrieb; |
| | | | 215/50R17 9 | 91 | 11A; 22l; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 9 | 91 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | | 76S |

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| M | e4*2001/116*0076* | 84 - 157 | 205/50R17 89 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 84 - 187 | 205/50R17 89W | | 120 Nm; VOLVO V40; |
| | | | 215/45R17 91W | | Frontantrieb; |
| | | | 215/50R17 91W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91W | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 76S |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 11 von 31

Frontantrieb;

10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|--------------------------|
| M | e4*2001/116*0076* | 73 - 125 | 215/45R17 87W | 5ET | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 89W | | 120 Nm; VOLVO C30 |
| | | | 215/45R17 87Y | 5ET | (Coupe); Frontantrieb; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 76S |
| М | e4*2001/116*0076* | 84 - 157 | 205/50R17 89 | 121 | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 84 - 187 | 205/50R17 89W | 121 | 120 Nm; VOLVO V40 |
| | | | 205/55R17 91 | 121 | CrossCountry; |
| | | | 215/50R17 91 | 12A | Allradantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | 12A | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 22P; 24J; | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | 248; 26P | 74A; 74P; 740; 76S |
| М | e4*2001/116*0076* | 73 - 107 | 215/45R17 87W | 5ET | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 89W | | 120 Nm; VOLVO S40, |
| | | | 215/45R17 91 | | V50; Kombi; Limousine |
| | | | | | |

225/45R17 90

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

| Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|------------------|---------------------------|---|--|---|
| e9*2007/46*0023* | 110 -187 | 215/60R17 | 96 | | S60 Cross Country; |
| | | 225/55R17 | 97 | | V60 Cross Country; |
| | | 235/55R17 | 99 | 11A; 26P; 27I | Allradantrieb; |
| | | 245/50R17 | 99 | 11A; 248; 26P; 27I | Frontantrieb; |
| | | 255/50R17 | 101 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26N; 27B | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |
| e9*2007/46*0023* | 84 - 224 | 215/50R17 | 95 | 11A; 21P; 22I | nicht S60 Cross |
| | | 225/45R17 | 94 | | Country; nicht V60 |
| | | 225/50R17 | 94 | 11A; 21P; 22I; 54A | Cross Country; Kombi; |
| | | | | | Stufenheck; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76S |
| | e9*2007/46*0023* | e9*2007/46*0023* 110 -187 | e9*2007/46*0023* 110 -187 215/60R17 225/55R17 235/55R17 245/50R17 255/50R17 255/50R17 225/45R17 225/45R17 | e9*2007/46*0023* 110 -187 215/60R17 96 225/55R17 97 235/55R17 99 245/50R17 101 | e9*2007/46*0023* 110 -187 215/60R17 96 225/55R17 97 235/55R17 99 11A; 26P; 27I 245/50R17 99 11A; 248; 26P; 27I 255/50R17 101 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B 215/50R17 95 11A; 21P; 22I 225/45R17 94 |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 12 von 31

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| A | e9*2001/116*0057* | 80 - 175 | 225/50R17 94W | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| A-2D | e1*2001/116*0504* | 80 - 232 | 225/50R17 94Y | | 170 Nm; Allradantrieb; |
| | | | 225/50R17 98 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 76S |

Verkaufsbezeichnung: V70, XC70

| F I | , | | n :/ | 1 | A (1 D)(| I. a |
|-------------|---|----------|-------------|-----|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| В | e9*2001/116*0065* | 80 - 224 | 225/50R17 9 | 94 | 11A; 22I | VOLVO V70; |
| B-2D | e1*2001/116*0505* | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | | 76S |
| В | e9*2001/116*0065* | 120 -224 | 225/55R17 9 | 97 | 51J | VOLVO XC70; |
| B-2D | e1*2001/116*0505* | | 225/60R17 9 | 99 | 51J | Allradantrieb; |
| | | | 235/55R17 9 | 99 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R17 9 | 99 | 11A; 24J | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 245/55R17 | 102 | 11A; 24J | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | | 76S; 76T |

Verkaufsbezeichnung: XC40, C40, EX40, EC40

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| X | e9*2007/46*3146* | 95 - 184 | 235/60R17 102 | 120 | XC40; nicht Elektro; |
| | | | 235/65R17 104 | 12A | inkl. Hybrid; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 245; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 12A; 24J; 248; | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | 26P | 74A; 74P; 76S; 77E; |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 12A; 24J; 248; | DEB |
| | | | | 26P | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 13 von 31

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 14 von 31

Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 15 von 31

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 16 von 31

- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 855) Die Verwendung der R\u00e4der ist an Fahrzeugausf\u00fchrungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zul\u00e4ssig.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 17 von 31

- 360) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 349mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 18 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 245 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 195 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 295 | y = 245 | 30 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 245 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 19 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 315 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 265 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 28 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 315 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 315 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 20 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 21 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7H

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 22 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DM2

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0109*.. Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 360 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | v = 400 | 15 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 23 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WA6

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | v = 350 | 8 | HA |

22 100236*00

Gutachten 25-00192-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100236

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 24 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..

Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 240 | y = 225 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 275 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 290 | y = 275 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | v = 275 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 25 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*.. Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 26 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7-HEV

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 27 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR Fahrzeugtyp: JA

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..

Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 28 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR

Fahrzeugtyp: JB

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2981*..

Handelsbez.: Jaguar XF

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 15 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 29 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: X

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*.. Handelsbez.: XC40, C40, EX40, EC40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 30 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | v = 300 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: QZ7070Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 20.06.2025



Seite: 31 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: M

Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..

Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 210 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 370 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 370 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung

Radtyp: QZ7070 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 20.06.2025



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 - 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad |
| Zu Auflage 241 bzw. 245 | Zu Auflage 242 bzw. 246 | hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
| Fahrmachung | F suprements | Fahrrichung |

| Hinterachse Bereich 30 Grad vor der Radmitte | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad |
|--|--|---|
| Zu Auflage 243 bzw. 247 | Zu Auflage 244 bzw. 248 | hinter der Radmitte Zu Aufl age 243,244,247,248,24D,24N |
| Sales and the sa | Samuel Control of the | |