

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 1 von 105

Fahrzeughersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, KG Mobility Corp., MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| VK 66,6 | VK | Ø66,6-SX-Ø76 | 66,6 | | 810 | 2300 | 07/25 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : SX13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Aceman E, Aceman SE, JCW Aceman E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| JM5 | e1*2018/858*00382*.. | 55 - 65 | 215/45R18 93 | 11A; 246 | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | 55 - 75 | 215/45R18 M+S | 11A; 246; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 235/45R18 94 | 11A; 244; 245; 27I | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 225/50R18 95 | 11A; 244; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 244; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 244; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 2 von 105

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|------------------------------|---|
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99W | 11A; 246; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 72I; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | 11A; 246; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 225/50R18 99W | 11A; 246; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 72I; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 246; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|--|
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 225/50R18 95 | 11A; 246; 248 | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 72I; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 246; 248 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26N; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26N; 27I | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 72I; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 245; 248; 26N; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 245; 248; 26N; 27I | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 225/50R18 95 | | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 72I; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 245; 248; 26N; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 245; 248; 26N; 27I | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 3 von 105

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | 11A; 246; 248 | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | 11A; 246; 248 | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 24J; 248; 26N; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26N; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| G5X | e1*2007/46*1918*.. | 155 - 250 | 255/55R18 109 | 124 | Kombilimousine; Allradantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74E; 74P; 75I; 76O; DEM |
| | | | 255/60R18 108 | 12A | |
| | | | 265/55R18 108 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 225 | 205/45R18 90 | GBC; 11A; 248; 56G; 57F | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76B; 76O |
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 225 | 215/45R18 93 | 11A; 248; 26P | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26P | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| F7 | e1*2018/858*00397*.. | 90 - 115 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 26P | 2ER REIHE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | 90 - 221 | 215/45R18 M+S | 11A; 24J; 26P; 52J | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 4 von 105

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------------------------|--|
| F7 | e1*2018/858*00397*.. | 90 - 150 90 - 221 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 26P | 1ER REIHE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 215/45R18 M+S | 11A; 24J; 26P; 52J | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 244; 26N | BMW Active Tourer F45; |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | | 225/40R18 92W | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U | BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 24J; 244; 247; 26J; 27H; 27V | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 27U | 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27F; 27V | |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 225 | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| U2AT | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 225/45R18 95 | 11A; 26P; 5HR | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 225/50R18 99W | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 215/45R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 5 von 105

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 244; 26N | BMW Active Tourer F45; |
| | | | 225/40R18 92W | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U | BMW Gran Tourer F46; |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 24J; 244; 247; 26J; 27H; 27V | Allradantrieb; |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 27U | Frontantrieb; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27F; 27V | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 235/45R18 94 | 11A; 244; 245; 27I | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q; 5DK | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q | Cabrio; |
| | | | 215/35R18 84W | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q | Schräghecklimousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | ab e1*2007/46*0371*10; MINI F56/F57 John |
| | | | 215/35R18 84W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | Cooper Works MJ 2014; Cabrio; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q; 5DK | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q | Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | ab e1*2007/46*0371*10; MINI F56/F57 John Cooper Works MJ 2014; Cabrio; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 6 von 105

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper C, Cooper S, JCW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|----------------------------|---|
| FM6 | e1*2018/858*00373*.. | 120 - 170 | 205/40R18 86 | 11A; 246; 248; 27H | Cabrio; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 246; 248; 26P; 27H | |
| FM6 | e1*2018/858*00373*.. | 100 - 170 | 205/40R18 86 | 11A; 27H | nicht Cabrio; 3-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 246; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **COOPER E, COOPER SE, JCW E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| JM1 | e1*2018/858*00347*.. | 55 - 75 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 26P | 3-türig; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------------------------|--|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 244; 26P; 27I | Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 241; 244; 246; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 7 von 105

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| UMX | e1*2018/858*00370*.. | 68 - 104 | 225/50R18 99 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 102 | | |
| | | | 235/50R18 101 | 11A; 246; 248; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248; 27I | |
| UMX | e1*2018/858*00370*.. | 100 - 150 | 225/50R18 95 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O; DEU |
| | | | 225/55R18 98 | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 246; 248; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 75 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q; 5DK | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q | |
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 75 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q; 5DK | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q | |
| | | | 215/35R18 84W | 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q | |
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | JOHN COOPER WORKS (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | JOHN COOPER WORKS (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 215/35R18 84W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
 Stand: 11.09.2025



Seite: 8 von 105

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 215/45R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; |
| | | | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |
| FML2 | e1*2007/46*1678*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | JOHN COOPER WORKS (F56); |
| | | | 215/35R18 84W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |
| FML2 | e1*2007/46*1678*.. | 170 | 205/40R18 86W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27Q | JOHN COOPER WORKS (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 9 von 105

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------|--------------------|--|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 -190 | 235/45R18 98 | YAR; 12O; 5JA | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 83A |
| | | 110 -270 | 235/45R18 98 | YAR; 12O; 5JA; 57E | |
| | | | 245/45R18 100Y | GA9; 12I | |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 -155 | 245/45R18 100 | GA9; 57E | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; E300de; E300 e; Kombilimousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76A; 83A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KG Mobility Corp.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : CWJ; CW (Kugelbund)

Zubehör : SX1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKV; UK; CW; CWN

Zubehör : SX1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : CW; CWJ; CWN
140 Nm für Typ : UK; UKV

Verkaufsbezeichnung: **KORANDO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| CWN | e6*2018/858*00326*.. | 109 -120 | 225/60R18 100 | | Korando; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 26P; 27X | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26P; 27X | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 10 von 105

Verkaufsbezeichnung: **KORANDO, TORRES**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| CW | e8*2007/46*0360*.. | 120 | 225/55R18 98 | 11A; 27I | Torres; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 765 |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 27I | |
| CW | e8*2007/46*0360*.. | 100 -120 | 225/60R18 100 | | Korando; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 26P; 27X | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26P; 27X | |

Verkaufsbezeichnung: **TORRES, ACTYON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| CWJ | e6*2018/858*00325*.. | 120 | 225/55R18 98 | 11A; 27I | Torres; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 765 |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **TORRES EVX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|---------------|----------------------------|--|
| UK | e9*2018/858*11526*.. | 65 -66 | 225/60R18 100 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 765 |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24M; 246; 26P; 27I | |
| UKV | e9*2018/858*11607*.. | 65 -66 | 225/60R18 100 | | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 765 |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24M; 246; 26P; 27I | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 204; 221; R2CLECA; R2CS; R2CW; 212

Zubehör : SX4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 212 (Baureihe W212)

Zubehör : SX4

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 11 von 105

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 204; 211K; 251; 638; F2A; 207; R2CLECA; 172; 215; 638/2;
R1EC; F2B; R2CS; 169; 220; 245; 212K; 140 C; 163; 212; 246; 639;
639/2; 639/4; 211; 204 X; 222; 639/5; 245G AMG; R2CW; 117; 176;
638/1; 140; 245G; 204 K; 164; F2CLA; 166; 221; 176 AMG

Zubehör : SX4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M15x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : H1GLE

Zubehör : SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 169; 172; 204; 204 K; 207; 211;
211K; 212K; 245
130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212
140 Nm für Typ : F2A; F2CLA; 638; 638/1; 638/2
150 Nm für Typ : F2B; H1GLE; R2CLECA; R2CS; R2CW; 140; 140 C;
164; 215; 220; 251; 639; 639/2; 639/4; 639/5
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes
Anzugsmoment
160 Nm für Typ : 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 AMG erhöhtes
Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes
Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment; 246 erhöhtes
Anzugsmoment
170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 163 erhöhtes
Anzugsmoment; 166 erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes
Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes
Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 225/55R18 98 | | 160 Nm; nicht |
| | | 80 - 280 | 245/45R18 96 | | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 52J | nicht Fahrdynamik |
| | | | 225/55R18 M+S | 52J | Paket; Offroad- Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 760 |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 12 von 105

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------------|---|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 80 - 280 | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26J; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/40R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26J; 27H; 52J | |
| | | | 235/40R18 95W | 11A; 244; 246; 26B; 26J; 27H | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 80 - 280 | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 13 von 105

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 225 | 225/40R18 91 | | AMG A35; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 26P | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 215/45R18 89 | 11A; 26B; 26N | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 225/45R18 M+S | | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/40R18 M+S | | |
| | | | 235/45R18 M+S | | |
| | | | 245/40R18 M+S | 11A; 26P | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 215/45R18 92 | 11A; 26B; 26N; 27I | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103 | 215/35R18 84 | 11A; 22B; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| | | 60 - 142 | 215/35R18 84W | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| | | | | | |
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 14 von 105

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 66 - 135 | 215/40R18 89W | 11A; 248; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | 66 - 160 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | 66 - 280 | 235/35R18 90Y | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 155 - 280 | 215/40R18 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse, A 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| 176 AMG | e1*2007/46*1163*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| 246 | e1*2007/46*0751*.. | 66 - 155 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 248; 27H; 5FE; 57F; 570 | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 15 von 105

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W | 11A; 246; 248; 26B; 26J; 570 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H | Limousine; CLA |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H | Shooting brake; Kombilimousine; |
| | | | 245/35R18 88 | GA2; 11A; 244; 27H; 57F; 570 | Limousine; Frontantrieb; |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht |
| | | 80 - 280 | 245/45R18 96 | | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 52J | nicht Fahrdynamik |
| | | | 225/55R18 M+S | 52J | Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W | 11A; 246; 248; 26P; 570 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 244; 26B; 26N | Limousine; CLA |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N | Shooting brake; Kombilimousine; |
| | | | 245/35R18 88Y | GA2; 11A; 244; 27H; 5FE; 57F; 570 | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 135 | 215/40R18 89W | 11A; 248; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 160 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | 66 - 280 | 235/35R18 90Y | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 155 - 280 | 215/40R18 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 16 von 105

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 65 | 215/45R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; electric drive; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/40R18 91 | | |
| | | | 225/40R18 92 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 65 | 225/40R18 92 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; electric drive; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 248 | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 80 - 280 | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 17 von 105

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|------------------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 155 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 248; 27H; 5FE; 57F; 570 | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 100 - 160 | 215/40R18 89Y | 11A; 26B; 26J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/35R18 88Y | GA2; 11A; 24M; 27H; 57F; 570 | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 265 - 280 | 215/40R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26J; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/40R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26J; 27H; 52J | |
| | | | 235/40R18 95W | 11A; 244; 246; 26B; 26J; 27H | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 80 - 280 | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | 265 - 280 | 225/50R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 18 von 105

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 95 - 139 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P | EQB-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26B | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 24M; 26B | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P | EQA-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 225/45R18 95 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24M; 242; 245; 26B | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24M; 242; 245; 26B | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 19 von 105

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | GB5; 11A; 26P; 57E; 58W | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76A; 76O; 862 |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 26P; 57E; 689 | |
| | | | 235/45R18 94 | YAR; YDA; 11A; 26P; 57E | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 688 | |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 145 -150 | 235/45R18 97 | 12I | All-Terrain; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O; 862 |
| | | | 245/45R18 100 | 124 | |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 145 -150 | 225/45R18 95 | GA3; 11A; 26P; 57E; 58W | C 300 e; C 300 de; C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76A; 76O; 862; 97G |
| | | | 235/45R18 94 | YAR; YDA; 11A; 26P; 57E | |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | 11A; 26P; 5HR | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O; 862 |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 26P | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | GB5; 11A; 26P; 57E; 58W | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76A; 76O; 862 |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 26P; 57E; 689 | |
| | | | 235/45R18 94 | YAR; YDA; 11A; 26P; 57E | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 688 | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 20 von 105

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|---------------|--|---|
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 - 195 | 225/45R18 95 | 11A; 26P; 5HR | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O; 862 |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 26P | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 145 - 185 | 225/45R18 95 | GA3; 11A; 26P; 57E; 58W | C 300 e; C 300 e 4MATIC; C 400 e 4MATIC; C 300 de; C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76A; 76O; 862; 97G |
| | | | 235/45R18 94 | YAR; YDA; 11A; 26P; 57E | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 - 190 | 225/45R18 95Y | YBG; 11A; 26N; 26P; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 74O; 76O; 854; 862 |
| | | | 235/40R18 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR; 6B2; 67B | |
| | | | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 6B3 | |
| | | | 245/40R18 97Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5IM; 6B4 | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 - 245 | 225/45R18 95Y | 11A; 26N; 26P; 67O | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 74O; 76O; 854; 862 |
| | | | 235/40R18 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 6B2 | |
| | | | 235/45R18 94Y | YAR; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 6B3 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 6B4; 688 | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 21 von 105

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|----------------|-----------------------------------|---|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y | 11A; 24J; 24M; 68B; 68T | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 854; 862 |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 24M; 57F; 68T | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 270 - 287 | 225/45R18 M+S | GDV; 52J; 57F | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; nur Fzg.-Breite 1839mm; Allradantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76B; 76O; 854; 862 |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 - 150 | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 854; 862 |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 24J; 26P; 68B | |
| | | 115 - 225 | 235/35R18 90Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/35R18 92 | GA2; 11A; 27H; 27I; 57F | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 225 | 225/40R18 92 | GAX; GA2; 11A; 24J; 24M | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 854; 862 |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 | GA2; 11A; 24M; 51G; 57F | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 - 170 | 225/40R18 95V | GAX; GA2; 11A; 21P; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 854 |
| | | | 235/40R18 95V | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | |
| | | 150 - 170 | 245/35ZR18 92Y | GA2; 11A; 22I; 22M; 24M; 5GM; 57F | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y | 11A; 21P; 24J; 24M | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 854 |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 22I; 22M; 24M; 57F; 68T | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 22 von 105

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 215/45R18 93 | 11A; 248; 26P | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 285 - 310 | 225/45R18 M+S | 52J | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 M+S | 52J | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 M+S | 11A; 24J; 26N; 27I; 52J | AMG CLA 35; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W | 11A; 246; 248; 26P; 570 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 244; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N | |
| | | | 245/35R18 88Y | GA2; 11A; 244; 27H; 5FE; 57F; 570 | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 23 von 105

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W | 11A; 246; 248; 26B; 26J; 570 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H | Limousine; CLA |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H | Shooting brake; Kombilimousine; |
| | | | 245/35R18 88 | GA2; 11A; 244; 27H; 57F; 570 | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 150 | 245/45R18 96 | GA9; 11A; 26P; 57E | CLE 300 e; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76A; 76O; 83A |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 125 - 190 | 245/45R18 96 | GA9; 11A; 26P; 57E | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76A; 76O; 83A |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 125 - 190 | 245/45R18 96 | 11A; 26P | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O; 83A |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 150 | 245/45R18 100 | 11A; 26P | CLE 300 e; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O; 83A |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 368 | 245/45R18 | 10N; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 854 |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 24 von 105

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------------------|--|--|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 220 -326 | 245/45R18 255/45R18-99 | 10N; 51G 11A; 21B; 21N; 21Q; 22M; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 854 |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---|---|----------------------------------|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 235/45R18 94W 245/45R18 96W | YAR; 12O GA9; 12I | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 83A |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 130 -165 130 -285 | 235/40R18 91W 235/40R18 91Y 245/40R18 93Y 245/40R18 97 | 5GG; 51J 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. e1*98/14*0183*.. | 75 -135 75 -170 75 -200 75 -225 75 -285 | 225/45R18 91W 235/40R18 91W 245/40R18 93W 225/45R18 91Y 235/40R18 91Y 235/40R18 91Y 245/40R18 93Y | 57E; 689 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100 -200 100 -285 | 235/40R18 91W 235/40R18 95 245/40R18 93W 245/40R18 97 | 51J; 57E; 689 51J 57E; 688 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 130 -200 130 -285 | 235/40R18 95 245/40R18 97 | 5HR; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 -150 100 -245 | 235/40R18 95W 235/40R18 91Y 245/40R18 97 | 51J 57E; 689 11A; 21P | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76T; 83A; 843; 854 |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 25 von 105

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 143 -155 | 245/45R18 100 | 11A; 26P; 57E; 58P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; E300de; E300e; nur Limousine Heckantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76A; 83A; 843; 854 |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 235/45R18 97 | YAR; 12O | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300e/E350e; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 83A; 843; 854 |
| | | | 245/45R18 100 | GA9; 12I | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 -245 | 245/40R18 97 | 11A; 21P | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76T; 83A; 843; 854 |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/40R18 95 | GCO | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/40R18 93Y | | |
| | | | 245/40R18 97 | | |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 245/40R18 97 | | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 125 -215 | 225/40R18 92Y | 5GM; 51J | |
| | | | 245/40R18 93Y | 5HA | |
| | | 225 | 235/40R18 95 | GCO | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 125 -245 | 245/40R18 97 | 5BG | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76T |
| | | | 245/40R18 97Y | | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 26 von 105

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-------------------------------|--------------------|---|
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 100 -245 | 235/40R18 95 245/40R18 97Y | 57E; 67B; 689 | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--|--|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/55R18 100 235/60R18 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 862 |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/55R18 100 235/60R18 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 862 |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/50R18 97 235/55R18 100 245/50R18 100 255/45R18 99 | 11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 862 |

Verkaufsbezeichnung: **GLE-Klasse, GLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---|--|---|
| H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 180 -200 | 235/60R18 107 245/55R18 103 245/60R18 105 255/55R18 105 265/55R18 108 275/50R18 107 285/50R18 109 | 5LK 11A; 26P 11A; 24J; 26P 11A; 24J; 26B; 26N | GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74E; 74P; 75I; 76O; BES; DEÄ; FGC |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 27 von 105

Verkaufsbezeichnung: **Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-)Vito Tourer, EQV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| 639/2 | e1*2007/46*0457*.. | 65 - 176 | 235/50R18 101 | 11A; 241; 244; 246; 5KK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; EQV; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 248; 5KA | |
| | | | 245/50R18 104 | 11A; 22Q; 24C; 244; 26P; 26V | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 241; 244; 246; 5LK | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES R-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|----------------|--------------------|---|
| 251 | e1*2001/116*0341*.. | 140 - 225 | 235/60R18 103W | 11A; 24J; 24M; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 285/50R18 109 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|-----------------------|------------------------------|---|
| 638 | e9*2001/116*0005*.., e9*93/81*0005*.., e9*98/14*0005*.. | 58 - 105 | 245/40R18-97 Reinf | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| 638/1 | K393 | 58 - 105 | 245/40R18-97 Reinf | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | Lkw geschl. Kasten; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| 638/2 | e9*2001/116*0020*.., e9*95/54*0020*.., e9*98/14*0020*.. | 72 - 128 | 245/40R18-97 Reinf | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 163 | e1*96/79*0083*.. | 110 - 160 | 255/55R18 105 | 11A; 24D; 24J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; BE0 |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 24D; 24J | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 28 von 105

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 163 | e1*96/79*0083*.. | 110 -173 | 255/55R18 105 | 11A; 24D; 24J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 75I |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 24D; 24J | |
| | | 184 -255 | 255/55R18 105 | 11A; 24D; 24J; 52J | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 24D; 24J; 52J | |
| 164 | e1*2001/116*0315*.. | 140 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 75I; 862 |
| | | 140 -225 | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 166 | e1*2007/46*0598*.. | 150 -190 | 235/55R18 104 | 11A; 248; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; M-Klasse; nicht GLE Coupé; GLE SUV; nicht GL-Klasse; nicht GLS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; 76O |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 248; 51J | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 246; 248; 51J | |
| | | 150 -225 | 255/55R18 105 | 11A; 246; 248 | |
| | | | 285/50R18 109 | 11A; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **S- / CL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 140 | e1*96/27*0056*..., F690 | 110 -290 | 255/45R18 | 10N; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | 110 -300 | 255/45R18 | 11A; 21L; 22G; 631 | |
| 140 C | e1*96/27*0057*..., G165 | 205 -290 | 255/45R18 | 10N; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/45R18 | 11A; 21L; 22G; 631 | |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 180 -225 | 235/45R18 94 | 5H1; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 | 51G | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 -165 | 245/45R18 | 10N; 11A; 21P; 22I; 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; MBN |
| | | | 255/45R18-99 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 29 von 105

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|----------------|-------------------------|--|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 -326 | 245/45R18 | 10N; 11A; 21P; 22I; 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/45R18-99 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| 221 222 | e1*2001/116*0335*.. e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 245/50R18 104 | GCT; 12N | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 6AA; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 83A; 862 |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 270 -335 | 245/50R18 | GCT; 51G; 57E | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 76A; 76O; 83A; 862 |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 235/50R18 97Y | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 83A; 862 |
| | | | 245/50R18 100W | | |
| | | 150 -380 | 255/45R18 99Y | GCU | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 225/40R18 88 | GA2 | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 245/35R18 88 | GA2; 57F | 729; 73C; 74A; 74P |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 30 von 105

Verkaufsbezeichnung: **VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|--|----------|----------------|---------------------------------|---|
| 639/4 | L275 | 65 - 170 | 235/50R18 101 | 11A; 24C; 24D; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| 639/4 639/5 | e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L720 | 70 - 165 | 235/50R18 101 | 11A; 24C; 244; 247; 5KK; 54A | bis e1*2007/46*0459*05; |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 5KA | bis e1*2007/46*0458*07; |
| | | 70 - 190 | 255/45R18 103 | 11A; 24C; 244; 247; 54A | Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 24C; 244; 247; 5JK; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | 190 | 235/50R18 101W | 11A; 24C; 244; 247; 5KK; 54A | 73C; 74A; 74P; 75I |

Verkaufsbezeichnung: **VITO, VIANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 639 | e9*2001/116*0048*.. | 65 - 170 | 235/50R18 101 | 11A; 24C; 24D; 54A | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **VITO, VIANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------|---------------------------------|--|
| 639/2 | e1*2007/46*0457*.. | 70 - 165 | 235/50R18 101 | 11A; 24C; 244; 247; 5KK; 54A | bis e1*2007/46*0457*08; Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 5KA | |
| | | 70 - 190 | 255/45R18 103 | 11A; 24C; 244; 247; 54A | |
| | | | 255/45R18 99W | 11A; 24C; 244; 247; 5JK; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | 190 | 235/50R18 101W | 11A; 24C; 244; 247; 5KK; 54A | 73C; 74A; 74P; 75I |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 31 von 105

Verkaufsbezeichnung: **V-Klasse, Vito, Vito Tourer**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| 639/4 | e1*2007/46*0458*.. | 65 - 176 | 235/50R18 101 | 11A; 241; 244; 246; 5KK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O |
| 639/5 | e1*2007/46*0459*.. | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 248; 5KA | |
| | | | 245/50R18 104 | 11A; 22Q; 24C; 244; 26P; 26V | |
| | | | 255/45R18 103 | 11A; 241; 244; 246; 5LK | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|------------------------------|--|
| H15 | e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 125 | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27H | QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P |
| H15 | e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27H | Q30; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 | 11A; 248; 26B; 26J; 27F; 51G | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26V) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27X) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen. Dabei ist die Funktion der hinteren Türen sicherzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58P) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R18 |
| Hinterachse: | 275/40R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 285/35R18 |



Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 275/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R18 |
| Hinterachse: | 275/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 265/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 235/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 235/45R18 |
| Hinterachse: | 255/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 245/40R18 |
| Hinterachse: | 265/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080

Stand: 11.09.2025



Seite: 41 von 105

- 843) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 402mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 862) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- BE0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 343-348 mm (Dicke 30mm bzw. 32mm bzw. 36mm bzw. 44mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BES) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEM) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEU) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 245/35R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GA3) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/45R18
Hinterachse: 255/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18

Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GB5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18

Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBC) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 205/45R18

Hinterachse: 205/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCT) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R18

Hinterachse: 275/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R18

Hinterachse: 275/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 225/45R18 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080

Stand: 11.09.2025



Seite: 43 von 105

tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

MBN) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 314 mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse zulässig.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 265/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18 |
| Hinterachse: | 295/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 100482*00

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F2GC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 45 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*..
Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 30 | HA |

§22 100482*00

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2AT
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 245 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 315 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 315 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 47 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: JM1
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00347*..
Handelsbez.: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 48 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: FML2E
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..
Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 215 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 265 | VA |
| 27I | x = 235 | y = 210 | HA |
| 27B | x = 285 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 265 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 265 | 20 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 260 | 10 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 49 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: UMX
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..
Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,
COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 260 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 310 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 280 | y = 310 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 310 | 20 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 25 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 50 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F7
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00397*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 210 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 260 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 260 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 51 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2GT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1677*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 52 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 53 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FML2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1678*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 54 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1676*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 55 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 56 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2AT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1675*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 57 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: U1X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*..
Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 330 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 58 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 245 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 59 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 60 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 61 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FM6
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00373*..
Handelsbez.: Cooper C, Cooper S, JCW

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 290 | 15 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 290 | 8 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 285 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 285 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 62 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 63 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 64 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 65 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0457*..
Handelsbez.: Marco Polo,V-Klasse,Vito,(e-)Vito Tourer, EQV

Variante(n): ab e1*2007/46*0457*09, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 66 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 67 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 68 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 70 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 246
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 71 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 72 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/5
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0459*..
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 73 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 74 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 75 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 76 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 77 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/4
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0458*..
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 78 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 79 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

§22 100482*00

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 255 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 205 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 255 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 255 | y = 270 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 81 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 176
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 82 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 176
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 25 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 83 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 84 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 85 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 86 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 87 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 300 | 8 | VA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 88 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 89 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 90 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes
Fahrzeugtyp: 245G AMG
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..
Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 91 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 92 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: H1GLE
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1885*..
Handelsbez.: GLE-Klasse, GLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 320 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 320 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 330 | 30 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 93 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 94 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CLECA
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00311*..
Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 240 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 95 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CW
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 96 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 97 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 98 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 99 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 100 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: CW
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0360*..
Handelsbez.: KORANDO, TORRES

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 370 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 320 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 370 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 370 | 8 | VA |
| 27X | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 101 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: UKV
Genehm.Nr.: e9*2018/858*11607*..
Handelsbez.: TORRES EVX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 385 | VA |
| 27I | x = 130 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 130 | y = 400 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 102 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: CW
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0360*..
Handelsbez.: KORANDO, TORRES

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 125 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 125 | y = 330 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 103 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: CWJ
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00325*..
Handelsbez.: TORRES, ACTYON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 125 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 125 | y = 330 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 104 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: CWN
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00326*..
Handelsbez.: KORANDO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 370 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 320 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 370 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 370 | 8 | VA |
| 27X | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
Stand: 11.09.2025



Seite: 105 von 105

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ssangyong
Fahrzeugtyp: UK
Genehm.Nr.: e9*2018/858*11526*..
Handelsbez.: TORRES EVX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 385 | VA |
| 27I | x = 130 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 130 | y = 400 | HA |

§22 100482*00

Gutachten 25-00308-CX-GBM-00
zur Erteilung der TTG 100482

zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: QZ8080
 Stand: 11.09.2025



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|---|--|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
| | | |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
| | | |