

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 1 von 23

Fahrzeughersteller : FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|-------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 108535634/G | MI8070/G PCD 108 | Ø63.4-D-Ø72 | 63,4 | Kunststoff | 705 | 2200 | 12/14 |
| 108563435/G | MI8070/G PCD 108 | 63.4-D-72.0 | 63,4 | Kunststoff | 680 | 2289 | 12/14 |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DA3; DYB-LPG; DYB; DM2; DB3; DXA; BA7

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : DA3; DB3; DXA; DYB; DYB-LPG
130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ : DM2
130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ : DM2
140 Nm für Typ : BA7
160 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment
204 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 -107 | 215/45R17 87 | 11A; 22P; 24J; 24M | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R17 90 | FGQ; 11A; 21P; 22H; 22Q; 24C; 24D | |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 -107 | 215/45R17 87W | 11A; 22P; 24J; 24M | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R17 90 | FGQ; 11A; 21P; 22H; 22Q; 24C; 24M | |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 74 -107 | 215/45R17 88 | 11A; 21P; 24J; 24M; 5EN | Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24D; 24J | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: M18070
Stand: 02.03.2016



Seite: 2 von 23

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---|--|
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 59 -107 | 215/45R17 87 | 11A; 22P; 24J; 24M | Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R17 90 | FGQ; 11A; 21P; 22H; 22Q; 24C; 24D | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 63 -184 | 215/50R17 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 260; 270; 56G | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 83L |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 260; 270 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 260; 270 | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---|--|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289*.. | 63 -184 | 215/50R17 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 260; 270; 56G | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 83L |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 260; 270 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 260; 270 | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 85 -134 | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 51J | Nur Kuga ab Modeljahr 2013; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 27I; 51J | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26P | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 3 von 23

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 235/55R17 99 | 11A; 21P; 24C; 24M | Nur Kuga bis Modeljahr 2012; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 21B; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 21B; 22I; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|----------|----------------------|---|---|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 92 | 205/50R17 91 | 11A; 24D; 51J; 65H | bis e13*2001/116*0249*25; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24M; 51J | |
| | | 74 - 107 | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24D; 24J; 51J; 56G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24D; 51J | |
| | | | 235/40R17 90W | 11A; 22I; 22M; 24D; 24J; 5GA | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22I; 22M; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 74 - 176 | 215/50R17 95 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24D; 24J; 51J; 56G | |
| | | | 225/45R17 91Y | 11A; 24D; 51J | |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 22I; 22M; 24D; 24J; 5GA | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22I; 22M; 24D; 24J | |
| | | | 245/40R17 91Y | 11A; 22I; 22M; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | |
| 225/55R17 97 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | | | | |
| 235/50R17 96 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | | | | |
| 245/45R17 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B | | | | |
| 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | | | | |
| 255/45R17 98 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | | | | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 4 von 23

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|---------|----------------------|---|--|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 -92 | 205/50R17 89W | 11A; 24D; 5FM; 51J; 65H | bis e13*2001/116*0249*25; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24M; 51J | |
| | | 74 -107 | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24D; 24J; 51J; 56G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24D; 51J | |
| | | | 235/40R17 90W | 11A; 22I; 22M; 24D; 24J; 5GA | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22I; 22M; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 74 -176 | 215/50R17 95 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24D; 24J; 51J; 56G | |
| | | | 225/45R17 91Y | 11A; 24D; 51J | |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 22I; 22M; 24D; 24J; 5GA | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22I; 22M; 24D; 24J | |
| | | | 245/40R17 91Y | 11A; 22I; 22M; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 -177 | |
| 225/55R17 97 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | | | | |
| 235/50R17 96 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | | | | |
| 245/45R17 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B | | | | |
| 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | | | | |
| 255/45R17 98 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 74 -176 | 225/50R17 | 11A; 24D; 24J; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; erhöhtes Anzugsmoment 204 Nm; Ford S-MAX; Ford Galaxy; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 225/50R17 94W | 11A; 24D; 24J; 5HI | |
| | | | 225/50R17 94Y | 11A; 24D; 24J; 5HI | |
| | | | 225/50R17 98 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 235/45R17 94W | 11A; 24J; 24M; 5HI | |
| | | | 235/45R17 94Y | 11A; 24J; 24M; 5HI | |
| | | | 235/45R17 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/45R17 95W | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: M18070
Stand: 02.03.2016



Seite: 5 von 23

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|---|
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 70 -134 | 215/50R17 95 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 270; 56G | Nur Grand C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 225/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 245; 248 | |
| | | | 235/40R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 270 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 270 | |
| | | | 245/40R17 95 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 260; 270 | |
| | | | 77 -92 | 205/50R17 93 | |
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 63 -134 | 205/50R17 89W | 11A; 21P; 22I; 245; 248; 51J; 56G | Nur C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 245 | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 270; 56G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 245; 248 | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 270 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 270 | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 21B; 22B; 24M; 241; 246; 260; 270 | |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR

- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : N*3; CC9
- Zubehör : Nabenkappe: MAK 60
- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : JA
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm für Typ : N*3 erhöhtes Anzugsmoment
160 Nm für Typ : JA erhöhtes Anzugsmoment
165 Nm für Typ : CC9 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| JA | e11*2007/46*2150*.. | 120 -177 | 225/50R17 94 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 241; 246; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 6 von 23

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| CC9 | e11*2001/116*0323*.. | 120 - 202 | 235/50R17 96 | 11A; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 82U; PDB |
| | | | 235/55R17 | 11A; 24M; 51G | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 24M | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 21P; 21Q; 22I; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| N*3 | e11*2001/116*0217*.. | 152 - 291 | 235/55R17 99 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur bis e11*2001/116*0217*04; Heckantrieb; Luftfederung; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J | |
| | | | 255/45R17 98 | | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 21P; 22I; 24J | |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : LV

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : LC (SERIE Kegelbund lose)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : LF

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm für Typ : LC
160 Nm für Typ : LF erhöhtes Anzugsmoment; LV erhöhtes
Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **DISCOVERY SPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| LC | e11*2007/46*1659*.. | 110 - 177 | 225/65R17 102 | 11A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J | |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 24J | |
| | | | 245/65R17 107 | 11A; 24J; 248 | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: M18070
Stand: 02.03.2016



Seite: 7 von 23

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| LF | e11*2001/116*0300*.. | 110 - 177 | 235/60R17 102 | 11A; 24C; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 24C; 24M | |
| | | | 245/65R17 107 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| LV | e11*2007/46*0223*.. | 110 - 177 | 225/60R17 99 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Kombi; Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 225/65R17 102 | | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 248 | |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 248 | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 248 | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 24J; 248; 26P | |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO

- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : M; M-2D
- Zubehör : Nabenkappe: MAK 60
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : B; F; A-2D; B-2D; A
- Zubehör : Nabenkappe: MAK 60
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: M18070
Stand: 02.03.2016



Seite: 8 von 23

Verkaufsbezeichnung: **C30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|------------------------------|--|
| M-2D | e1*2001/116*0427*.. | 73 -125 | 215/45R17 87W | 11A; 24J; 24M; 5ET | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | 73 -169 | 205/50R17 89W | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 65H | |
| | | | 215/45R17 87Y | 11A; 24J; 24M; 5ET | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 56G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30,V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 -187 | 215/45R17 91W | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO V40; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 22P; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R17 90W | 11A; 22P; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22M; 22P; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/40R17 91W | 11A; 22Q; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27H | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 100 -169 | 215/50R17 91 | 11A; 22I; 56G | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C70 (Cabrio); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22I | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22I | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22I | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22B; 54A | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 -107 | 215/45R17 87W | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5ET | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO S40, V50; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | 73 -169 | 205/50R17 89W | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 65H | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: M18070
Stand: 02.03.2016



Seite: 9 von 23

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 - 187 | 225/50R17 94 | 11A; 22Q; 24C; 248; 26B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO V40 CrossCountry; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22P; 241; 246; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 22Q; 24C; 244; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22Q; 24C; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 22Q; 24C; 244; 26B; 26N; 27F | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 - 125 | 215/45R17 87W | 11A; 24J; 24M; 5ET | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | | 73 - 169 | 205/50R17 89W | |
| | | 215/45R17 87Y | | 11A; 24J; 24M; 5ET | |
| | | 215/50R17 91 | | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 56G | |
| | | 225/45R17 91 | | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | 235/40R17 90 | | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| F | e9*2007/46*0023*.. | 110 - 187 | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; V60 Cross Country; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B | |
| F | e9*2007/46*0023*.. | 84 - 224 | 215/50R17 95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260; 56G | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; nicht S60 Cross Country; nicht V60 Cross Country; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | | 225/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260; 270; 54A | |
| | | | 235/40R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 | |
| | | | 245/40R17 95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 261; 270 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 261; 270 | |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: M18070
Stand: 02.03.2016



Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| A | e9*2001/116*0057*.. | 80 -175 | 225/50R17 94W | 11A; 22I; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| A-2D | e1*2001/116*0504*.. | | 235/45R17 94W | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | 80 -210 | 245/45R17 95 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | 80 -232 | 225/50R17 94Y | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R17 98 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 94Y | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95Y | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 99 | 11A; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| B | e9*2001/116*0065*.. | 80 -224 | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO V70; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | | 235/45R17 94 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24J; 24M | |
| B | e9*2001/116*0065*.. | 120 -224 | 225/55R17 97 | 11A; 22I; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO XC70; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | | 225/60R17 99 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| | | 255/50R17 101 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis

- bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der

EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 65H) Sofern Reifen der Größe 205/50 R 17 auf der Felge 8 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

- nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82U) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 355x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 16 von 23

FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

PDB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm (Dicke 36mm bzw. 38mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DYB
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 18 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DM2
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0109*..
Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 360 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 15 | VA |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 19 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: BA7
Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*..
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 20 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
Fahrzeugtyp: JA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..
Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 21 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: LAND ROVER
Fahrzeugtyp: LV
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0223*..
Handelsbez.: RANGE ROVER EVOQUE

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Kombi, 2-türig, 4-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 270 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 320 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 380 | VA |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 22 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..
Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0039-15-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50205**

ANLAGE: 3
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: MI8070
Stand: 02.03.2016



Seite: 23 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: M
Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..
Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30,V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 370 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 370 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |