

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 1 von 23



**Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., LADA, MATRA (F),
NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|-------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 410035601/C | EB6050/C | Ø60,1-H-Ø72 | 60,1 | Kunststoff | 660 | 2125 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD; (Kegelbund)
Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H11

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD
Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : SD
110 Nm für Typ : SD
120 Nm für Typ : SD

Verkaufsbezeichnung: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------|--|
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 50 -64 | 185/65R15 | 51G | Nicht Lodgy; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| SD | e2*2001/116*0314*.., e2*2007/46*0030*.. | 50 -77 | 185/60R15 88 | 11A; 24M | Logan MCV (Kombi) bis Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24D; 24J | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 2 von 23

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|----------------------------|---|
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 50 -64 | 175/65R15 84 | 5EA; 51J | Logan (Stufenheck) bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 50 -77 | 185/60R15 84 | 5EA | |
| | | | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 50 -65 | 175/65R15 84 | 51J | Sandero bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 50 -77 | 185/60R15 84 | | |
| | | | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24C; 24D; 57I | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 55 -96 | 185/65R15 88 | 12O; 5FE | nur Dokker; nicht Dokker Stepway; Kombi u. Lkw geschl. Kasten; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/65R15 92 | 12O | |
| | | | 195/60R15 88 | 12O; 5FE | |
| | | | 195/60R15 92 | 12O | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 27H | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 248; 27F | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 12A; 248; 27F | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 245; 248; 27F | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 59 -96 | 185/65R15 88 | 11A; 27H | Nicht Lodgy; nur Lodgy Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 27H | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 27F | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 26P; 27F | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 26P; 27F | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 26B; 26N; 27F | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 70 | 185/65R15 88 | 12I | Logan Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/70R15 89 | 12A | |
| | | | 195/60R15 88 | 12I | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 60 -96 | 185/65R15 88 | 12O | Nur Lodgy; nicht Lodgy Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 12O | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 27H | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 27F | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 12A; 27F | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 245; 27F | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 3 von 23

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|--------------------|--|
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 53 -70 | 185/65R15 88 | | Nicht Sandero Stepway; Sandero (Schrägheck) ab Mj2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22M; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22M; 248 | |
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 50 -70 | 185/65R15 88 | | Logan MCV ab MJ 2013; Logan (Stufenheck) ab Mj 2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22M | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : K13; E12

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H14

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : K12

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H1

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : K14 (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H11

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : E11

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H11

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 4 von 23

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : K13
105 Nm für Typ : K14
110 Nm für Typ : E11
113 Nm für Typ : K12
120 Nm für Typ : E12

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MICRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|--------------|--------------------------------------|---|
| K12 | e11*2001/116*0195*.. | 48 -81 | 175/60R15 | 11A; 24J; 24M; 51G | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 175/65R15 | 11A; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 24C; 24M | |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24C; 24M; 54F | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24C; 24D; 54F | |
| K13 | e13*2007/46*1111*.. | 59 | 175/55R15 77 | 11A; 24J; 5CV | 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 59 -72 | 165/65R15 81 | 11A; 24J; 51J | |
| | | | 175/60R15 81 | 11A; 24J | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 24C; 248 | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 22I; 24C; 248 | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 22I; 24C; 248 | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 22I; 24C; 24M; 270 | |
| K14 | e9*2007/46*6454*.. | 52 -74 | 185/60R15 84 | 11A; 248; 26B; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 248; 26B; 26N | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **Nissan Note**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| E12 | e11*2007/46*0753*.. | 59 -72 | 185/65R15 88 | 122 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 122 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN NOTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| E11 | e11*2001/116*0268*.. | 50 -81 | 175/65R15 84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/60R15 84 | | |
| | | | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 5 von 23

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LADA

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **LADA VESTA, LADA VESTA CROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|---|---|
| GF | e1*2007/46*1695*.. | 75 -78 | 185/65R15 88 | 11A; 245; 248 | LADA VESTA; Kombilimousine; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 241; 246; 248; 26P | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 241; 246; 248; 26P; 27H | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 241; 246; 248; 26P; 27H | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MATRA (F), RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : K56; P; EA; B/C 53; B; B 54; JA; KA; LA; D 53; KC; X 53;
B56; DA; J 63; N; BA
Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H1

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : SR; RJA; R; AG

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 6 von 23

Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: H11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : BA; B/C 53; D 53; DA; EA; JA; KA; LA; X 53
100 Nm für Typ : B; B 54; B56; J 63; JA; KC; K56; N
105 Nm für Typ : AG; SR
110 Nm für Typ : P; R; RJA

Verkaufsbezeichnung: **CLIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 48-82 | 175/65R15 84 | | Nur Kombi (Grandtour); nicht ab MJ 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 55-58 | 165/65R15 | |
| 55-82 | 175/60R15 81 | 5DV | | | |
| R | e2*2001/116*0327*.. | 48-58 | 165/65R15 81 | 5DV; 51J | Nicht Kombi (Grandtour); nicht ab MJ 2012; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 175/60R15 81 | 5DV; 51J | |
| | | | 175/65R15 84 | 51J | |
| | | 48-82 | 185/55R15 82 | | |
| | | | 185/60R15 84 | | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 48-102 | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 100-102 | 185/65R15 | 51G | |
| | | 101-102 | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| R | e2*2007/46*0008*.. | 48-66 | 185/60R15 84 | 12I | Clio 4 ab Mj. 2012; Kombilimousine; Schrägheck; nicht Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 12I | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 12A; 27H | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 27H | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 248; 26N; 27H | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 248; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|----------------------------|--|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 48-66 | 185/60R15 84 | 12I | Clio 4 ab Mj. 2012; Kombilimousine; Schrägheck; nicht Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 12I | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 12A; 27H | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 27H | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 248; 26N; 27H | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 248; 26N; 27H | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 7 von 23

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 66 | 195/65R15 91 | 124 | Frontantrieb; Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 195/70R15 97 | 124 | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |
| | | | 205/65R15 94 | 12A | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 215/65R15 96 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 12A; 26P; 27H | |
| 225/60R15 96 | 11A; 12A; 26P; 27H | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|--------------|---------------|--------------------|---|
| SR | e2*2001/116*0323*... e2*2007/46*0013*.. | 50 -65 | 175/65R15 84 | 51J | Sandero bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 185/60R15 84 | | |
| | | 50 -77 | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| 225/50R15 91 | 11A; 24C; 24D; 57I | | | | |
| SR | e2*2001/116*0323*... e2*2007/46*0013*.. | 50 -77 | 185/60R15 88 | 11A; 24M | Logan MCV (Kombi) bis Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24D; 24J | |
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 50 -64 | 175/65R15 84 | 5EA; 51J | Logan (Stufenheck) bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 50 -77 | 185/60R15 84 | |
| | | 185/65R15 88 | | | |
| | | 195/60R15 88 | | | |
| | | 205/55R15 88 | | | |
| | | 225/50R15 91 | 11A; 24J; 24M | | |
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 50 -70 | 185/65R15 88 | | Logan (Stufenheck) ab Mj.2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; Logan MCV ab Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22M | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 8 von 23

Verkaufsbezeichnung: **MODUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| P | e2*2001/116*0319*.. | 48 -58 | 165/65R15 | 51G | Modus (kurzer Radstand); Grand Modus (langer Radstand); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 175/65R15 | 51G | |
| | | 48 -82 | 185/60R15 84 | | |
| | | | 195/55R15 85 | | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 54A | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | |
| 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT CLIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|------------------------|---|
| B | e2*93/81*0126*.., e2*98/14*0126*.. | 40 -79 | 195/45R15-78 | nicht Dieselmotor; 5CK | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 43 -79 | 185/55R15 | 51G | |
| B | e2*98/14*0126*.. | 120 -124 | 185/55R15 | 51G; 52J | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q; 76Z |
| RJA | e2*2007/46*0676*.. | 48 -96 | 185/65R15 88 | 12Q | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 81I |
| | | | 195/60R15 88 | 12Q | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT ESPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|-----------|--------------------|---|
| J 63 | F691 | 65 -79 | 205/60R15 | 11A; 24M; 54A | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT KANGOO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| KC | e2*98/14*0164*.. | 59 -70 | 185/65R15 | 11A; 24M; 51G | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FEQ |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT LAGUNA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|---|---|
| B56 | e2*93/81*0012*.. | 61 -84 | 195/60R15-88 | REB; 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T |
| | | | 205/50R15-86 | REB; 11A; 22B; 24J; 5EM | |
| | | | 205/55R15-88 | REB; 11A; 22B; 24J | |
| | | | 225/50R15-90 | REB; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M; 57I | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 9 von 23

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT LAGUNA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|---|---|
| B56 | G638 | 61 -83 | 195/60R15-88 | 11A; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R15-86 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24M; 57I | |
| K56 | e2*93/81*0011*.. | 61 -84 | 195/60R15 | REB; Nur bis 1120kg zul. Achslast; 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T |
| | | | 205/55R15-87 | REB; 11A; 21B; 24J; 57E; 57I | |
| | | | 225/50R15-90 | REB; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 57I | |
| | | 61 -88 | 195/65R15 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 205/60R15 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 51G | |
| | | 66 -69 | 205/50R15-86 | REB; Nur bis 1060kg zul. Achslast; 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15-87 | REB; Nur bis 1090kg zul. Achslast; 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT MEGANE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|--|--------|-----------|----------------------------|---|
| BA KA LA | e2*98/14*0010*.. e2*98/14*0192*.. e2*98/14*0072*.. | 59 -85 | 185/60R15 | 11A; 22G; 22L; 24C; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; RE7 |
| DA EA | e2*98/14*0009*.. e2*98/14*0103*.. | | | 70 -84 | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| JA | e2*93/81*0068*.., | 47 -84 | 185/65R15-87 | RE2; 11A; 24M | nur bis e2*98/14*0068*11; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | e2*98/14*0068*.. | 47 -103 | 195/60R15-88 | RE2; 11A; 22B; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 10 von 23

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| JA | e2*93/81*0068*.., e2*98/14*0068*.. | 47 -84 | 185/65R15-88 | RE2; 11A; 24M | nur bis e2*98/14*0068*11; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | 47 -103 | 195/60R15-88 | RE2; 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24D; 24J; 367 | |
| | | 55 -66 | 185/60R15-84 | RE1; 11A; 24M; 5EA | |
| 195/55R15-84 | RE1; 11A; 24M; 5EA | | | | |
| 205/50R15-86 | RE1; 11A; 22B; 24D; 24J; 367 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT SAFRANE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| B 54 | G199 | 65 -101 | 195/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B | |
| | | 83 -101 | 195/65R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT 19**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| B/C 53 | E979 | 43 -67 | 185/55R15-81 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; RAN |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| | | 99 -101 | 195/50R15 | 51G | |
| D 53 | F798 | 65 -66 | 185/55R15-81 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| X 53 | G073 | 43 -81 | 185/55R15-81 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; DE2 |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| | | 99 | 195/50R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **TWINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| N | e2*2007/46*0122*.. | 55 -63 | 185/55R15 82 | | Nur Twingo; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 82 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TWINGO, WIND**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| N | e2*2001/116*0359*.. | 43 -75 | 185/55R15 82 | | Nur Twingo; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R15 78 | | |
| | | | 195/50R15 82 | | |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 11 von 23

Verkaufsbezeichnung: **ZOE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----|--------------|--------------------|--|
| AG | e2*2007/46*0251*.., e2*2007/46*0681*.. | 43 | 185/65R15 90 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 12 von 23

- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des

- Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der

- Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, die in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieltalkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 15 von 23

- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5CK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 850kg.
 - 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
 - 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
 - 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
 - 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
 - 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
 - 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
 - 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
 - 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
 - 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
 - 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
 - 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
 - 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
 - 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
 - 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
 - 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
 - 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
 - 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
 - 81I) Nur mit Trommelbremse an der HA

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 16 von 23

- DE2) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 259mm (Dicke 21mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FEQ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 240 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- RAN) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben an der Vorderachse (Durchmesser 238mm, Dicke 20mm) nicht zulässig.
- RE1) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn die Reifengröße 175/70R14 auf dem Rad 5 1/2 J x 14 ET36 serienmäßig verwendet wird.
- RE2) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn die Reifengröße 185/70R14 auf dem Rad 6 J x 14 ET43 bzw. 185/65R15 bzw. 195/60R15 serienmäßig verwendet wird.
- RE7) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombinationen sind nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 185/60R15 bzw. 185/55R15 auf der Radgröße 6 J x 15 ET43 / ET44 bzw. mit der Reifengröße 195/50R16 auf der Radgröße 6½ J x 16 ET44 ausgerüstet sind.
- REB) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 195/65R15 bzw. 205/60R15 ausgerüstet sind.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: SD
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0314*..
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, nur Dokker

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 360 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 400 | 15 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 325 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 325 | y = 400 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 18 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: SD
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0314*..
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Lodgy

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 360 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 400 | 15 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 325 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 325 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 19 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: DACIA
Fahrzeugtyp: SD
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0314*..
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Nicht Lodgy, nur Lodgy Stepway

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 360 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 400 | 19 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 325 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 325 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 20 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: LADA
Fahrzeugtyp: GF
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1695*..
Handelsbez.: LADA VESTA, LADA VESTA CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 21 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: K14
Genehm.Nr.: e9*2007/46*6454*..
Handelsbez.: NISSAN MICRA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 280 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 250 | 21 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 260 | 15 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: R
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*..
Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): nur Clio 4 Mj.2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 360 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0039-18-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50689**

ANLAGE: 11
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EB6050
Stand: 25.11.2019



Seite: 23 von 23

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: R
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0008*..
Handelsbez.: CLIO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 360 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |