ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 1 von 32



Fahrzeughersteller AUDI, AUDI AG, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 20

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

	Commodition Batton, Natziatoang							
Ausführung	3			3	zul. Rad-		gültig ab	
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig	
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum	
5112206645/WS X	AS8590/WSX	ohne	66,45		910	2450	03/25	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 4G; B8; B81; GE; 4H; F2; F8; 4G1

Zubehör : Nabenkappe: CAP C070; Kit: B450L30517R14

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm, für

Typ: 4L1; 8R; 4L; FY; 8R1; 8R2

Zubehör : Nabenkappe: CAP C070; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; F8; 4G; 4G1; 4H

140 Nm für Typ: FY; F2; 4L; 8R; 8R1; 8R2

160 Nm für Typ: GE; 4L; 4L1

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 2 von 32

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

Verkaufsbezei		5,S5,A4,S			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B81	e13*2007/46*1084*		235/35R19 91	11A; 21P; 51J	AUDI A5 Sportback bis
		100 -245	245/35R19 93	YDE; 11A; 21P; 245; 51J	MJ2016; 4-türig; Allradantrieb;
			255/35R19 92	11A; 21B; 21N; 245; 248; 54F; 6CX	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 765; 77E
B81	e13*2007/46*1084*	100 -210	235/40R19 92Y	11A; 245; 248; 26B; 27F	A4 Allroad Quattro ab MJ2016;
			245/40R19 94	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			255/35R19 92Y	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27F	721; 725; 73C; 74A; 77E
-	4040007/40440044		255/40R19 96	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27F	
B81	e13*2007/46*1084*	90 - 200	225/40R19 93W	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B	Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9)
		00, 000	235/35R19 91Y	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H	ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi;
		90 - 260	245/35R19 93Y	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H	Limousine; Allradantrieb;
			255/30R19 91Y	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F; 5GG	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R19 92Y	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F	
			225/40R19 M+S	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 52J	
			235/35R19 M+S	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J	
B81	e13*2007/46*1084*	100 -200	225/40R19 92Y	YBB; YBC	A5 Coupé (B9) ab
		100 -260	245/35R19 93Y	YBC; 11A; 245; 248; 27P	MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5
	-40*0007/40*4004*		255/35R19 96	YBA; YBB; 11A; 245; 248; 26P; 27P	MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E
B81	e13*2007/46*1084*	100 -180	245/40R19 94	11A; 21P; 22l; 24J; 248	Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015;
			255/35R19 92	11A; 21P; 22l; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C;
			255/40R19 96	11A; 21P; 22l; 24J; 248	71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 3 von 32

Verkaufsbezeichnung:	AUDI A5,S5,A4,S4,	A4/A5 Avant/S	portback g-tron
vontaalooceolonnang.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	/ t	00. wask 9

Verkaufsbeze				vant/Sp	ortback g-tron	1
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
B8	e1*2001/116*0430*		235/35R19		11A; 21P; 51J	AUDI A5 Sportback bis
		100 -245	245/35R19	93	YDE; 11A; 21P; 245;	MJ2016; 4-türig;
					51J	Allradantrieb;
			255/35R19	92	11A; 21B; 21N; 245;	Frontantrieb;
					248; 54F; 6CX	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 573; 71C;
						71K; 721; 725; 729;
DO	e1*2001/116*0430*	10E 10E	00E/0ED10	011/	11A, 01D, ECC, E1 I	73C; 74A; 765; 77E
B8	e1 2001/110 0430		235/35R19		11A; 21P; 5GG; 51J	AUDI A5 Cabrio (8T)
		105 -245	245/35R19	93	YDE; 11A; 21P; 245; 51J	bis MJ2016;
			255/35R19	02	11A; 21B; 21N; 245;	Allradantrieb;
			255/35R19	92	248; 54F; 6CX	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					240, 345, 601	12A; 51A; 573; 71C;
						71K; 721; 725; 729;
						73C; 74A; 765; 77E
B8	e1*2001/116*0430*	125 -195	235/35R19	91	11A; 22I; 22M; 51J	AUDI S5 Coupé (8T)
	0. 200.7.1.0 0.00		245/35R19		YDE; 11A; 22I; 22M;	bis MJ2016; AUDI A5
		1.20 200	210,001110		24J; 51J	Coupe (8T) bis MJ2016;
			255/35R19	92	11A; 21P; 22B; 22L;	Allradantrieb;
				-	24J; 24M; 54F; 6CX	10B; 11B; 11G; 11H;
					, , ,	12A; 51A; 573; 71C;
						71K; 721; 725; 729;
						73C; 74A; 765; 77E
B8	e1*2001/116*0430*	118 -195	235/35R19	91	11A; 22I; 22M; 51J	AUDI A5 Coupe (8T)
			245/35R19	93	YDE; 11A; 22I; 22M;	bis MJ2016;
					24J; 51J	Frontantrieb;
			255/35R19	92	11A; 21P; 22B; 22L;	10B; 11B; 11G; 11H;
					24J; 24M; 54F; 6CX	12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 729; 73C;
						74A; 765; 77E
B8	e1*2001/116*0430*		225/40R19		YBB; YBC	A5 Coupé (B9) ab
		100 -260	245/35R19	93Y	YBC; 11A; 245; 248; 27P	MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5
			255/35R19	96	YBA; YBB; 11A; 245;	Sportback (B9) ab
					248; 26P; 27P	MJ2016; A5 Cabrio
						(B9) ab MJ2016; S5
						Cabrio (B9) ab MJ2016;
						S5 Coupé (B9) ab
						MJ2016; Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						77E

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 4 von 32

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

	0,30,A4,3	4, A4/A3 A	vani/5p		
Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
e1*2001/116*0430*	90 - 200	225/40R19	93W	11A; 24J; 24M; 26B; 26N: 27B	Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9)
		235/35R19	91Y	11A; 24J; 244; 247;	ab MJ2016; AUDI S4
	00 000	045/05540	00)/		(B9) ab MJ2016; Kombi;
	90 - 260	245/35R19	93 Y		Limousine;
					Allradantrieb;
		255/30R19	91Y		Frontantrieb;
				26J; 27B; 27F; 5GG	10B; 11B; 11G; 11H;
		255/35R19	92Y	11A; 24C; 24D; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26J; 27B; 27F	721; 725; 73C; 74A;
	260	225/40R19	M+S	11A; 24J; 24M; 26B;	77E
				26N; 27B; 52J	
		235/35R19	M+S		
1+0001/110+0100+	100 100	0.45/405/40	0.4		NI A A A II
e1^2001/116^0430^	100 -180	245/40R19	94		Nur A4 Allroad
		055/25D10	00		Quattro bis MJ2015;
		255/35R19	92		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C;
		255/40R19	96		71K; 721; 725; 729;
		200/401110	50		73C; 74A; 77E
e1*2001/116*0430*	100 -210	235/40R19	92Y	11A; 245; 248; 26B;	A4 Allroad Quattro ab
				27F	MJ2016;
		245/40R19	94	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27F	12A; 51A; 71C; 71K;
		255/35R19	92Y		721; 725; 73C; 74A;
		055/405/0			77E
		255/40R19	96		
	Betriebserlaubnis e1*2001/116*0430* e1*2001/116*0430*	Betriebserlaubnis kW e1*2001/116*0430* 90 - 200 90 - 260 260 e1*2001/116*0430* 100 - 180	Betriebserlaubnis kW Reifen	Reifen 90 - 200 225/40R19 93W 235/35R19 91Y 90 - 260 245/35R19 93Y 255/35R19 91Y 255/35R19 92Y 260 225/40R19 M+S 235/35R19 M+S 235/35R19 M+S 235/35R19 94 255/35R19 92 255/40R19 96 255/40R19	Betriebserlaubnis El*2001/116*0430* Paifen Selfen Paifen Pai

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8L, A8, S8

	ontacionocolorinaria.							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
4H	e1*2007/46*0284*	155 -309	235/50R19 103	11A; 21B; 22I; 260;	kurzer Radstand;			
				270; 52J	langer Radstand;			
			245/45R19 98	11A; 21B; 22I; 260;	Allradantrieb;			
				52J	10B; 11B; 11G; 11H;			
			255/45R19 104	11A; 21B; 22I; 260;	12A; 51A; 573; 71C;			
				270	71K; 721; 725; 729;			
			275/45R19 104	11A; 21B; 22B; 24J;	73C; 74A; 76T; 765			
				248; 261; 271; 54A				

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R	e13*2007/46*1083*	100 -260	235/55R19 101	11A; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R19 101	11A; 24C; 24D	12A; 51A; 573; 71C;
			255/50R19 103	11A; 24C; 24D	71K; 721; 725; 73C;
					74D

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 5 von 32

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e1*2007/46*1550*	150	235/55R19 101	11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H	ab e1*2007/46*1550*47; Anzugsmoment f. 1-
			245/50R19 101	11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 26P; 27H	teilige Schraube 160NM; Allradantrieb;
			255/50R19 103	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	Frontantrieb; Hybrid; Luftfederung;
			265/45R19 102	11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			275/45R19 104	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	721; 725; 73C; 74D; 765
		150 -270	235/55R19 M+S	11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H; 52J	
			245/50R19 M+S	11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 26P; 27H; 52J	
			255/50R19 M+S	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 52J	
			265/45R19 M+S	11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27H; 52J	
			275/45R19 M+S	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 52J	
ŦΥ	e1*2007/46*1550*	150	235/55R19 101	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	ab e1*2007/46*1550*47; Anzugsmoment f. 1-
			245/50R19 101	11A; 24J; 24M; 26N; 26P; 27H	teilige Schraube 160NM; M. zusätz. Radabdeckung Achse 1 (Flap); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 765
			255/50R19 103	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	
			265/45R19 102	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	
			275/45R19 104	11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27F	
		150 -270	235/55R19 M+S	11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 52J	
			245/50R19 M+S	11A; 24J; 24M; 26N; 26P; 27H; 52J	
			255/50R19 M+S	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 52J	
			265/45R19 M+S	11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 52J	
			275/45R19 M+S	11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27F; 52J	

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R2	e13*2007/46*1179*	100 -260	235/55R19 101	11A; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R19 101	11A; 24C; 24D	12A; 51A; 573; 71C;
			255/50R19 103	11A; 24C; 24D	71K; 721; 725; 73C;
					74D

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 6 von 32

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R	e1*2001/116*0473*	100 -260	235/55R19 101	11A; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R19 101	11A; 24C; 24D	12A; 51A; 573; 71C;
			255/50R19 103	11A; 24C; 24D	71K; 721; 725; 73C;
					74D

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant. A6 allroad quattro. A7/S7 Sportback.

Verkaufsbeze	ichnung: A6/S6 A	want, A6	allroad qua	ittro, A <i>l</i>	7/S7 Sportback,	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
4G1	e13*2007/46*1147*	140 -230	235/40R19	M+S	11A; 26B; 270; 5GM;	A7 Sportback; S7
					52J	Sportback; Coupe; 4-
		140 -245	245/40R19	94	11A; 26B; 270	türig; Allradantrieb;
		140 -331	235/40R19	M+S	11A; 26B; 270; 52J	Frontantrieb;
			235/45R19	M+S	11A; 26P; 270; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R19	96Y	11A; 26B; 260; 271	12A; 51A; 573; 71C;
			255/40R19	96Y	11A; 26B; 260; 271	71K; 721; 725; 729;
		309 -331	245/40R19	M+S	11A; 26B; 270; 52J	73C; 74A; 77E
4G1	e13*2007/46*1147*	100 -150	245/40R19	94	11A; 241; 244; 246;	A6; nicht A6 allroad
					247; 26B; 260; 272;	quattro; S6; Kombi;
					5HI	
		100 -245	235/40R19	92Y	11A; 24J; 26B; 260;	Stufenheck;
					5GM; 57E; 67H	Allradantrieb;
			235/45R19	95	11A; 24J; 26B; 260;	Frontantrieb;
					57E; 67K	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19	98	11A; 241; 244; 246;	12A; 51A; 573; 71C;
					247; 26B; 260; 272	71K; 721; 725; 73C;
		100 -331	235/40R19	M+S	11A; 24J; 248; 26B;	74A; 77E
			00=/4=040		260; 271; 52J	1
			235/45R19	M+S	11A; 24J; 248; 26B;	
			0==/0==	201	260; 271; 52J	1
			255/35R19	96Y	11A; 241; 244; 246;	
			0==/40=40	2016	247; 26B; 261; 273	4
			255/40R19	96Y	11A; 241; 244; 246;	
		200 201	045/40040	M.C	247; 26B; 261; 273	_
		309 -331	245/40R19	IVI+5	11A; 241; 244; 246;	
					247; 26B; 260; 272;	
					52J	

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine. A6 allroad quattro.A7 Sportback

V CINCUISDCZ CI	verkadiobezerennang. Ao/ob Avanik Ennoudine, Ao annoud quattro, Ar oportbuok							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
4G	e1*2007/46*0436*	140 -230	235/40R19 M+S	11A; 26B; 270; 5GM;	A7 Sportback; S7			
				52J	Sportback; Coupe; 4-			
		140 -245	245/40R19 94	11A; 26B; 270	türig; Allradantrieb;			
		140 -331	235/40R19 M+S	11A; 26B; 270; 52J	Frontantrieb;			
			235/45R19 M+S	11A; 26P; 270; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;			
			255/35R19 96Y	11A; 26B; 260; 271	12A; 51A; 573; 71C;			
			255/40R19 96Y	11A; 26B; 260; 271	71K; 721; 725; 729;			
		309 -331	245/40R19 M+S	11A; 26B; 270; 52J	73C; 74A; 77E			

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 7 von 32

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4G	e1*2007/46*0436*	100 -150	245/40R19 94	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 260; 272; 5HI	A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi;
		100 -245	235/40R19 92Y	11A; 24J; 26B; 260; 5GM; 57E; 67H	Stufenheck; Allradantrieb;
			235/45R19 95	11A; 24J; 26B; 260; 57E; 67K	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 98	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 260; 272	12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
		100 -331	235/40R19 M+S	11A; 24J; 248; 26B; 260; 271; 52J	74A; 77E
			235/45R19 M+S	11A; 24J; 248; 26B; 260; 271; 52J	
			255/35R19 96Y	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 261; 273	
			255/40R19 96Y	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 261; 273	
		309 -331	245/40R19 M+S	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 260; 272; 52J	

Verkaufsbezeichnung: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

	11 01 0					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2	e1*2007/46*1801*	150 -257	235/50R19	99	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F	A6 ALLROAD QUATTRO
					200, 271	(C8); Allradantrieb;
			245/45R19	102	11A; 24J; 248; 26B;	Hybrid;
					26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R19	101	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 71C; 71K;
					26B; 26J; 27F	721; 725; 73C; 74A;
			255/40R19	100	11A; 24J; 244; 26B;	765
					26J; 27F	
			255/45R19	100	11A; 24J; 244; 26B;	
					26J; 27F	
			255/50R19	103	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26J; 27F	
			265/45R19	102	11A; 241; 244; 246;	
					247; 26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung:

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 8 von 32

A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55

TFSI e

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2	e1*2007/46*1801*	100 -250	225/45R19 96	11A; 245; 248; 26P;	A6 (C8);
				5IE	Kombilimousine;
			235/45R19 99	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				27H; 5JK	Allradantrieb;
			235/50R19 103	11A; 241; 244; 246;	Frontantrieb;
				247; 26B; 26N; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R19 102	11A; 241; 244; 246;	12A; 51A; 71C; 71K;
				247; 26B; 27H	721; 725; 73C; 74A
			255/40R19 100	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26N; 27F	
			255/45R19 100	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26N; 27F	
			265/45R19 102	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26N; 27F	
F2	e1*2007/46*1801*	120 -250	235/45R19 99	11A; 26P	A7 Sportback;
			235/50R19 99	11A; 248; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R19 98	11A; 26P	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/40R19 100	11A; 248; 26B; 26N	721; 725; 73C; 74A
			255/45R19 100	11A; 248; 26B; 26N	

Verkaufsbezeichnung: A8 L, A8, S8

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F8	e1*2007/46*1751*	210 -250	235/50R19 99	11A; 248; 26B; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R19 101	11A; 245; 248; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				271	721; 725; 73C; 74A
			255/45R19 100	11A; 248; 26B; 27I	
			265/45R19 102	11A; 245; 248; 26B;	
				271	

Verkaufsbezeichnung: e-tron/-Sportback,e-tron S/-S Sportback,Q8/SQ8 e-tron/- Sportback,e-tron Dakar

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GE	e1*2007/46*1914*	158	255/55R19 107	11A; 245; 248	e-tron; e-tron
			265/50R19 106	11A; 24J; 248; 26P;	Sportback; Q8 e-tron;
				271	Q8 Sportback e-tron;
			265/55R19 109	11A; 24J; 248; 26P;	nicht Q8 e-tron Dakar;
				271	10B; 11B; 11G; 11H;
			275/50R19 108	11A; 241; 244; 246;	12A; 51A; 71C; 71K;
				247; 26P; 27I	721; 725; 73C; 74A;
					74E; 765; BF1

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 9 von 32

Verkaufsbezeichnung:	Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback
----------------------	---

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e1*2007/46*1550*	100 -260	235/55R19 101	11A; 241; 244; 246;	Q5; SQ5; Q5 Sportback;
				26J; 26P; 27I	SQ5 Sportback; bis
			245/50R19 101	11A; 24C; 244; 247;	e1*2007/46*1550*46;
				26J; 26P; 27I	Allradantrieb;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: Q5, SQ5, SQ5 TDI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R1	e13*2007/46*1083*	100 -260	235/55R19 101	11A; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R19 101	11A; 24C; 24D	12A; 51A; 573; 71C;
			255/50R19 103	11A; 24C; 24D	71K; 721; 725; 73C;
					74D

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 e-tron, SQ7

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4L1	e13*2007/46*1081*	155 -250	255/55R19 107	11A; 248; 26P	ab
			265/50R19 106	11A; 245; 248; 26P	e13*2007/46*1081*06;
			265/55R19	51G	Allradantrieb;
			265/55R19 109	11A; 245; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					74E

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
4L	e1*2001/116*0350*	170 -373	255/55R19	107	12N	Q8; SQ8;
			265/55R19	109	12N	10B; 11B; 11G; 11H;
			275/50R19	108	12N	51A; 71C; 71K; 721;
			275/55R19	111	12A	725; 73C; 74D; 74E;
						765; PDH
4L	e1*2001/116*0350*	170 -373	265/55R19	113Y	12T	Q8; SQ8;
						Allradantrieb;
						10B; 11G; 11H; 51A;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74D; 74E; PDH
4L	e1*2001/116*0350*	155 -250	255/55R19	107	11A; 248; 26P	ab
			265/50R19	106	11A; 245; 248; 26P	e1*2001/116*0350*20;
			265/55R19		51G	Q7; Allradantrieb;
			265/55R19	109	11A; 245; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74D;
						74E

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 10 von 32

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG, QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: B8

Zubehör : Nabenkappe: CAP C070; Kit: B450L30517R14

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: FY

Zubehör : Nabenkappe: CAP C070; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8

140 Nm für Typ: FY

Verkaufsbezeichnung: AUDI RS5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B8	e1*2001/116*0447*	331	235/40R19	51G; 52J	RS5 Coupé bis MJ2017;
			245/35R19 93	52J	Coupe; Allradantrieb;
			255/35R19 96	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 76Z

Verkaufsbezeichnung: AUDI RS5 Coupe, RS5 Cabriolet, RS4 Avant, RS5 Sportback

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B8	e1*2001/116*0447*	331	235/40R19	51G; 52J	RS5 Cabriolet; RS5
			245/35R19 93	52J	Coupe; RS5 Sportback;
			255/35R19 96	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 76Z
B8	e1*2001/116*0447*	331	235/40R19 M+S	52J	AUDI RS4 Avant;
			245/40R19 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R19 M+S	52J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: Q5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e1*2007/46*1685*	100 -260	235/55R19 101		Q5; Q5 Sportback; SQ5
				26J; 26P; 27I	Sportback;
			245/50R19 101	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				26J; 26P; 27I	Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 11 von 32

Zubehör : Nabenkappe: CAP C070; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: TOUAREG

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
CR	e1*2007/46*1827*	170 -310	245/55R19 103	120	inkl. Hybrid;	
		170 -340	255/55R19 107	12A	10B; 11B; 11G; 11H;	
			265/50R19 106	11A; 12A; 245; 248	51A; 71C; 71K; 721;	
			265/55R19 109	11A; 12A; 245; 248	725; 73C; 74D; 74E;	
			275/50R19 108	11A; 12A; 24J; 248;	77E	
				27H		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 12 von 32

12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2029

Radtyp: AS8590 Stand: 15.04.2025

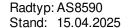
Seite: 13 von 32

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

ANLAGE: 2

Hersteller: MAK S.p.A.





Seite: 14 von 32

26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

100194*00

Gutachten 366-0103-25-WIRD zur Erteilung der TTG 100194

ANLAGE: 2

Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 15 von 32

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE 52J) R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen 5HI) Achslast von 1340kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 16 von 32

Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Hinterachse:

Reifengröße: 235/45R19 265/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 255/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 17 von 32

- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- BF1) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!
- YBA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 265/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 245/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 18 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 200	VA
26P	x = 350	y = 150	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 400	y = 200	22	VA
26N	x = 400	y = 200	8	VA
27F	x = 270	y = 400	30	HA
27H	x = 270	y = 400	8	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 19 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **AUDI** Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 250	y = 300	8	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 20 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F8

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*.. Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 200	v = 200	VA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 21 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **AUDI** Fahrzeugtyp: FΥ

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 250	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	10	VA
26N	x = 250	v = 250	10	VA

\$22 100194*00

Gutachten 366-0103-25-WIRD zur Erteilung der TTG 100194

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 22 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4L

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..

Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 300	y = 350	VA
271	x = 260	y = 290	HA
26B	x = 350	y = 400	VA

Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: AS8590 Stand: 15.04.2025



Seite: 23 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **AUDI** Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 200	VA
26B	x = 300	y = 250	VA
271	x = 250	y = 300	HA
27B	x = 300	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 250	8	VA
26J	x = 300	y = 250	25	VA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
27F	x = 300	y = 350	25	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 24 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	20	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 25 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **AUDI** Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 200	y = 300	VA
26B	x = 250	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	30	VA
27H	x = 200	y = 350	8	HA
27F	x = 200	y = 350	30	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 26 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 265	y = 250	VA
26B	x = 315	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 315	y = 300	8	VA
26J	x = 315	y = 300	20	VA
27H	x = 325	y = 320	8	HA
27F	x = 325	y = 320	25	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 27 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: GE

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1914*..

Handelsbez.: e-tron/-Sportback,e-tron S/-S Sportback,Q8/SQ8 e-tron/- Sportback,e-tron Dakar

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 300	y = 300	VA
26B	x = 350	y = 350	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 200	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 350	8	VA
26J	x = 350	y = 350	10	VA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 28 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 230	y = 250	VA
26P	x = 180	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 230	y = 250	28	VA
26N	x = 230	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 350	27	HA
27H	x = 270	y = 350	8	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 29 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n): Allradantrieb, AUDI A5 Coupé (B9) ab MJ2016, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 310	VA
26P	x = 230	y = 260	VA
27P	x = 240	y = 300	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 310	11	VA
26N	x = 280	y = 310	8	VA
27F	x = 240	y = 300	19	HA
27H	x = 240	y = 300	8	HA

\$22 100194*00

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 30 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B81

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1084*.. Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 310	VA
26P	x = 230	y = 260	VA
27P	x = 240	y = 300	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 310	11	VA
26N	x = 280	y = 310	8	VA
27F	x = 240	y = 300	19	HA
27H	x = 240	y = 300	8	HA

\$22 100194*00

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 31 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **QUATTRO**

Fahrzeugtyp: FΥ

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..

Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 250	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	10	VA
26N	x = 250	y = 250	10	VA

§22 100194*00

Gutachten 366-0103-25-WIRD zur Erteilung der TTG 100194

ANLAGE: 2 Radtyp: AS8590
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 15.04.2025



Seite: 32 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: CR

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1827*..

Handelsbez.: TOUAREG

Variante(n):

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 300	20	VA
26N	x = 200	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 200	y = 200	8	HA

ANLAGE:RadabdeckungRadtyp:AS8590Hersteller:MAK S.p.A.Stand:15.04.2025



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J
Farmenta	Formula de la constante de la	Fabrichana Contraction of the Co

