

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 1 von 14

Fahrzeughersteller : **DIAMOND, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 1143540671/FF | ZH6550/FF PCD114.3 | Ø67.1-O-Ø76 | 67,1 | | 705 | 2125 | 03/13 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JC-HME; FD; GK; MD; FDH; GDH-HME; YN; GDH; JC; XG;
FO

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: O11

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SM

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: O3, O4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : FD; FDH
107 Nm für Typ : GDH; GDH-HME; MD; YN
110 Nm für Typ : FO; GK; JC; JC-HME; SM; XG

Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--|--|
| MD | e4*2007/46*0254*.. | 94 - 97 | 195/60R15 88 | 11A; 12O; 245 | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12O; 245 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 24J; 27I | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 24J | |
| | | | 215/50R15 88 | 11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 12A; 241; 246; 248; 26N; 26P; 27H; 27I; 57I | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| GK | e11*98/14*0186*.. | 77 - 123 | 195/65R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 21B; 22B | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| SM | e11*98/14*0162*.. | 82 - 107 | 215/70R15 | 51G | 10B; 11A; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q; 80J |
| | | | 225/65R15 99 | HAV | |
| | | | 225/70R15 100 | HAV | |

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 2 von 14

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TRAJET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| FO | e11*98/14*0130*.. | 82 -127 | 205/65R15 | 51G; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| | | | 215/65R15 96 | | |
| | | | 225/60R15 96 | 11A; 21B | |

Verkaufsbezeichnung: **i 30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|-------------------------|---|
| GDH | e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. | 66 -100 | 195/60R15 88 | 12R | Kombi; Schrägheck; 3- türlich; 5-türlich; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q; 83I |
| | | | 195/65R15 91 | 12I | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 12A; 24J; 248; 57I | |

Verkaufsbezeichnung: **i 30,i 30CW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 -105 | 185/65R15 | 51G | Nicht i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 22M; 24D; 24J | |
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 -105 | 185/65R15 | 51G | i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24C; 24D; 57I | |

Verkaufsbezeichnung: **ix20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| JC-HME | e13*2007/46*1605*.. | 57 -94 | 195/60R15 88 | 11A; 245 | Schrägheck 4-türlich; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 245 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 57I | |

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 3 von 14

Verkaufsbezeichnung: **IX20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| JC | e4*2007/46*0207*.. e4*2007/46*0223*.. | 57 -94 | 195/60R15 88 | 11A; 245 | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 245 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 57I | |

Verkaufsbezeichnung: **i30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|-------------------------|---|
| GDH-HME | e13*2007/46*1604*.. | 66 -100 | 195/60R15 88 | 12R | Kombi; Schrägheck; 3- türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q; 83I |
| | | | 195/65R15 91 | 12I | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 12A; 24J; 248; 57I | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|---------------------------------|---|
| YN | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. | 55 -94 | 195/65R15 91 | 11A; 245 | Schrägheck; Frontantrieb; |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248 | |
| YNS | e4*2007/46*0261*.. e4*2007/46*0262*.. | | 205/65R15 94 | 11A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 22I; 24M; 241; 246; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **XG25, XG30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| XG | e11*98/14*0109*.. | 120 -141 | 195/65R15 | 11A; 21B; 21L; 22G; 51G; 52J | nur bis e11*98/14*0109*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| | | | 205/65R15-94 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | |
| | | | 215/60R15-94 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | |

Verkaufsbezeichnung: **XG250, XG300, XG350**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| XG | e11*98/14*0109*.. | 123 -145 | 195/65R15 | 51G; 52J | ab e11*98/14*0109*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/65R15 94 | | |
| | | | 215/60R15 94 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: O11

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 4 von 14

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM
107 Nm für Typ : FG

Verkaufsbezeichnung: **CARENS,UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| FG | e4*2001/116*0114*.. | 84 -107 | 205/65R15 94 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 215/60R15 94 | | |
| | | | 225/60R15 96 | | |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| AM | e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85 -103 | 195/65R15 91 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | | |
| | | | 205/65R15 94 | | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/60R15 96 | 11A; 24J; 248 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: O11

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 107 Nm für Typ : JD; YNS
108 Nm für Typ : ED

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|---------|--------------|--------------------|---|
| ED | e4*2001/116*0121*.. | 66 -106 | 185/65R15 88 | | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q; 839 |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24C; 24D | |
| ED | e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. | 66 -106 | 185/65R15 88 | | Sporty wagon (Kombi); Cee'd (4-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q; 839 |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| 225/50R15 91 | 11A; 24D; 24J | | | | |

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 5 von 14

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| JD | e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. | 66 -100 | 195/60R15 88 | 12A | Kombi; Van; Schrägheck; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q; 839 |
| | | | 195/65R15 91 | 12I | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 12A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 12A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| 225/50R15 91 | 11A; 12A; 24M; 242; 245; 26N; 26P; 27H | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|---------------------------------|---|
| YN | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. | 55 -94 | 195/65R15 91 | 11A; 245 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 248 | |
| YNS | e4*2007/46*0261*.. e4*2007/46*0262*.. | | 205/65R15 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 22I; 24M; 241; 246; 270 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : GE; CP; GEA; LWD; BJ; BL; BA; TA; CPD; GF; GFD/GWD;
CW; GF/GW; BJD; BLE; GE 6; LW; BK; CA; CR1

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: O11

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : GG/GY; GG1

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: O3

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BA; BJ; BJD; CA; CP; CPD; GE; GE 6; GEA; GF;
GFD/GWD; GF/GW; GG/GY; GG1; LW; LWD; TA
120 Nm für Typ : BK; BL; BLE; CR1; CW

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MPV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|--------|-----------|--------------------|--|
| LW LWD | e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*.. | 88 -90 | 205/65R15 | 51G | nur bis e1*98/14*0118*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| GE 6 | G003 | 85 | 205/55R15-87 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| | | 120 -121 | 205/55R15 | | |

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 6 von 14

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA PREMACY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|----------------------------|
| CP | e1*98/14*0116*.. | 66 -96 | 195/55R15 85 | 11A; 21B; 22B; 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CPD | e1*98/14*0161*.. | | 205/50R15 86 | 11A; 21B; 22B; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 96 | 195/60R15 | 11A; 21B; 22B; 51G | 721; 725; 73C; 74P; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA XEDOS 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| CA | e13*96/79*0028*.., G138 | 76 -106 | 185/65R15 | 11A; 22B; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 | 11A; 22B; 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 367 | 721; 725; 73C; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA XEDOS 9**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| TA | e13*95/54*0002*.., G517 | 105 -155 | 195/70R15 M+S | 51G; 52J | Nur Vorderachslenkung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/65R15 | 51G | |
| | | | 215/60R15-93 | | |
| | | | 225/60R15-95 | 11A; 22B; 52A | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|-------------------------|---|
| BK | e1*2001/116*0234*.. | 62 -80 | 195/65R15 91 | | Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 22B | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| BL BLE | e11*2001/116*0262*.. e13*2007/46*1071*.. | 76 -136 | 195/65R15 91 | | bis Mj.2013; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q; 77E |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 246 | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 21P; 22I; 246 | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| BA | G878 | 106 | 195/60R15 | 51G | Schrägheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| | | | 205/55R15-87 | 51P | |
| BJ BJD | e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 96 | 195/55R15-84 | 11A; 22B | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24M | |

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 7 von 14

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| CR1 | e13*2001/116*0156*.. | 81 -107 | 195/65R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22I | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 22I | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 22I | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| CW | e1*2007/46*0433*.. | 85 -110 | 195/65R15 91 | 11A; 22I | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74P; 76Q; 839 |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 21P; 22B; 24J | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 21P; 22B; 24J | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 21P; 22B; 24J; 270 | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| GG/GY | e1*98/14*0188*.. | 88 -108 | 205/60R15 91 | 11A; 22B | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q; AF7 |
| GG1 | e11*2001/116*0203*.. | 88 -122 | 195/65R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 626**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| GE | G104 | 55 -85 | 195/60R15-86 | 11A; 22G | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22G | |
| | | 120 -121 | 205/55R15 | 11A; 22G; 51G | |
| GEA | G691 | 85 | 195/60R15-86 | 11A; 22G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22G | |
| GF GFD/GWD GF/GW | e1*96/27*0055*.. e1*98/14*0164*.. e1*96/27*0055*.. e1*98/14*0055*.. | 66 -100 | 185/65R15 | 51G | Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 | 11A; 22B; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B | |
| GFD/GWD GF/GW | e1*98/14*0164*.. e1*96/27*0055*.. e1*98/14*0055*.. | 66 -100 | 185/65R15 | 51G | Nur Fz.bis 1060kg zul.Achslast; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P; 76Q |
| | | | 195/60R15 | 11A; 22B; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DIAMOND, MITSUBISHI

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 8 von 14

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: O3

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ECLIPSE**

| Fahrzeugetyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| D20 | G229 | 110 | 185/65R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| | | | 195/60R15 | 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | | |
| | | | 205/60R15-91 | 11A; 21M | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21M; 57I | |

Verkaufsbezeichnung: **SPACE WAGON / RUNNER**

| Fahrzeugetyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| N50 | e1*97/27*0103*.. | 92 -110 | 205/65R15 | 51G | Nur Space Runner; 3-türig; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |
| N50 | e1*97/27*0103*.. | 98 -110 | 205/65R15 | 51G | Nur Space Wagon; 4-türig; langer Radstand; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 9 von 14

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 10 von 14

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51P) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 52A) Diese Reifengröße ist nicht mit M+S-Profil zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Seite: 12 von 14

- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 80J) Durch Verlegen von Bremskomponenten an der Hinterachse (Handbremsseile, Steuerleitungen für ABV-Sensoren, Bremsschläuche, Halterungen usw.) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- 839) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83I) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 284mm an der Hinterachse nicht zulässig.
- AF7) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 / 321 mm (Dicke 30mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- HAV) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 215/70R15 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist und die Fahrzeugausführung mit dieser Reifengröße serienmäßig ausgerüstet ist.

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: MD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0254*..
Handelsbez.: ELANTRA

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 315 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 265 | VA |
| 27B | x = 295 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 245 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 260 | y = 315 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 315 | 21 | VA |
| 27H | x = 295 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 360 | 24 | HA |

**Gutachten 366-0155-13-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49406**

ANLAGE: 30
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: ZH6550
Stand: 26.09.2016



Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: JD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0496*..
Handelsbez.: CEE'D

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 340 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 290 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 340 | y = 350 | 27 | VA |
| 26N | x = 340 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |