

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 17 H2

Nummer der Genehmigung: **49426** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber: Holder of the approval:

MAK S.p.A.

IT-25013 Carpenedolo (BS)

 Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative: entfällt not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

ZH8070



DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **49426** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
 Identification markings:
 Hersteller oder Herstellerzeichen
 Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

- Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 on the inside/outside of the wheel
- Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH AT-1230 Wien
- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **04.07.2017**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 366-0157-13-WIRD/N6



DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **49426** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 30

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 siehe Prüfbericht
 see test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Erweiterung des Verwendungsbereiches
 Extension of application range





DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **49426** Approval No.

Erweiterung Nr.: **06** Extension No.:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **24.07.2017**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen Information package

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 1 von 21

Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A.,

RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- | | gültig ab |
|---------------|------------------------|---------------|------|----------------------------|--------------|------|--------------|
| | | Kennzeichnung | (mm) | | | | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | (kg) | (mm) | datum |
| 1143540661/FF | ZH8070/FF PCD114.3 | Ø66.1-N-Ø76 | 66,1 | Kunststoff | 705 | 2290 | 04/13 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MAK60; Kit: N18

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm

Verkaufsbezeichnung: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|----------------------------|---|
| SD | e2*2001/116*0314*, e2*2007/46*0030* | 63 -92 | 215/60R17 96 | 11A; 241; 246; 248; 56G | Duster; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| SD | e2*2001/116*0314*, e2*2007/46*0030* | 66 - 92 | 215/60R17 96 | 11A; 245; 56G | Duster; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: T32 (Serie Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: MAK60; Kit: N8

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: S14; T30; V37; T31; C13; F15; P12; A32; J10

Zubehör : Nabenkappe: MAK60; Kit: N8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : A32; S14

108 Nm für Typ: P12; T30; T31; T32

113 Nm für Typ : C13; J10 118 Nm für Typ : F15

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 2 von 21

130 Nm für Typ: F15

140 Nm für Typ: V37 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: INFINITI Q50, Q60

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|---------------------|-----------------------|
| V37 | e13*2007/46*1378* | 125 - 225 | 225/55R17 97 | 11A; 27H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 27H | 140 Nm; INFINITI Q50; |
| | | | 225/65R17 102 | 11A; 27H; 54A | Limousine; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26P; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 248; 26P; 27H | Heckantrieb; |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 248; 26P; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 248; 26P; | 12A; 51A; 7AZ; 71C; |
| | | | | 27F | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 245; 248; 26P; | 74A; 74P; 740; 76S; |
| | | | | 27F | 83F |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 24M; 26B; | |
| | | | | 27F | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24J; 24M; 26B; | |
| | | | | 27F | |

Verkaufsbezeichnung: JUKE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|----------------------|
| F15 | e11*2007/46*0132* | 140 - 157 | 235/45R17 94 | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76S |
| F15 | e11*2007/46*0132* | 69 - 147 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 270; 56G | Schrägheck; 4-türig; |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 270 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 270 | 12A; 51A; 7MB; 71C; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 270 | 71K; 721; 725; 729; |
| | | 81 - 147 | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 270; 56G | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN MAXIMA QX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| A32 | e1*93/81*0011* | 103 | 225/45R17-90 | 11A; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 103 - 142 | 235/45R17-93 | 11A; 22B; 24J; 362 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 142 | 225/45R17 | 11A; 22B; 24J; 631 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN PRIMERA

| | · omadioo o a community. | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| P12 | e11*98/14*0183* | 80 - 103 | 235/45R17 93 | | Kombi; Stufenheck; | | | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 24M | Schrägheck; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | | |
| | | | | | 74P | | | |

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 3 von 21

Verkaufsbezeichnung: NISSAN QASHQAI,QASHQAI + 2

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| J10 | e11*2001/116*0295* | 76 - 110 | 215/60R17 96 | 56G | Nissan Qashqai kurz; |
| | | | 225/55R17 97 | | Nissan Qashqai +2 |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 24M | (lang); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN X-TRAIL

| verkauisbeze | verkautsbezeichnung: NISSAN X-I HAIL | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| T30 | e1*98/14*0166* | 84 - 121 | 225/55R17 97 | 11A; 22I; 24M | Allradantrieb; | | | | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | | | |
| | | | | | 74P | | | | |
| T31 | e1*2001/116*0432* | 104 - 127 | 215/60R17 96 | 56G | Allradantrieb; | | | | |
| | | | 225/55R17 97 | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | 225/60R17 | 51G | 12A; 51A; 573; 71C; | | | | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24M | 71K; 721; 725; 73C; | | | | |
| | | | | | 74A; 74P | | | | |
| T32 | e13*2007/46*1456* | 96 - 130 | 225/65R17 102 | | Allradantrieb; | | | | |
| | | | | | Frontantrieb; | | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | | | |
| | | | | | 74P; 4AI | | | | |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN 200SX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|---------------------|---------------------|
| S14 | e1*93/81*0012* | 147 | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 22G; 57F; 684 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22G; 57F; 681; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 687 | 74P |

Verkaufsbezeichnung: PULSAR

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| C13 | e9*2007/46*3086* | 81 - 140 | 215/45R17 87 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 246; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 4AI |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Y

Zubehör : Nabenkappe: MAK60; Kit: N8





Seite: 4 von 21

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: RFB; JZ; Z; RFD; R

Zubehör : Nabenkappe: MAK60; Kit: N18

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: T

Zubehör : Nabenkappe: MAK60; Kit: N17

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : R

108 Nm für Typ: Y

130 Nm für Typ: JZ erhöhtes Anzugsmoment; RFB; RFD; Z erhöhtes

Anzugsmoment

155 Nm für Typ: T erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm für Typ: T erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: CLIO, CAPTUR

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|---------------------|----------------------|
| R | e2*2001/116*0327* | 147 - 162 | 215/40R17 83W | 11A; 24J; 24M; 26P; | Clio 4 ab Mj. 2012; |
| | | | | 27H | Schrägheck; Clio RS; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 24M; 26P; | Clio RS TROPHY; |
| | | | | 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R17 86 | 11A; 24D; 241; 246; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26N; 26P; 27F | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|
| Υ | e11*2001/116*0261* | 110 - 127 | 225/60R17 | 51G | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 4AI |

Verkaufsbezeichnung: LAGUNA, LATITUDE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| T | e2*2001/116*0363*, | 81 - 110 | 205/50R17 93 | 51J; 65H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e2*2007/46*0012* | | 205/55R17 91W | 5GG; 51J; 54F; 56G | 155 Nm; Kombi; |
| | | 81 - 131 | 215/55R17 | 11A; 21P; 24M; 51G; | Schrägheck; |
| | | | | 56G | Frontantrieb; nicht |
| | | | 225/45R17 91W | 5GG | Allradlenkung; |
| | | 81 - 150 | 225/45R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24J; 24M; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 54F | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24M | 74P; 740; 76S; 4CD |
| | | 81 - 175 | 215/50R17 | 11A; 24M; 51G; 56G | |
| | | | 225/45R17 94Y | | |
| | | | 225/50R17 94Y | 11A; 21P; 24J; 24M; | |
| | | | | 54F | |
| | | | 235/45R17 94Y | 11A; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 24J; 24M; | |
| | | | | 54F | |

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 5 von 21

Verkaufsbezeichnung: LAGUNA, LATITUDE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| T | e2*2001/116*0363* | 81 - 110 | 205/50R17 93 | 56G | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 205/55R17 91 | 56G | 170 Nm; Latitude |
| | | | 215/45R17 91 | | (Stufenheck); |
| | | 81 - 127 | 215/50R17 91W | 56G | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 81 - 177 | 225/50R17 98 | 11A; 26P; 67F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/45R17 94W | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | 245/45R17 95W | 11A; 26P; 67R; 67T | 74A; 74P; 740; 76S; |
| | | | | | 4CD |
| T | e2*2001/116*0363* | 81 - 110 | 205/50R17 93 | 51J; 65H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 205/55R17 91W | 51J; 54F; 56G | 170 Nm; Coupe; |
| | | 81 - 131 | 225/45R17 91W | 11A; 245; 5GG | Frontantrieb; |
| | | 81 - 175 | 215/50R17 | 11A; 245; 248; 51G; | Allradlenkung; |
| | | | | 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/55R17 | 11A; 245; 248; 51G; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 56G | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 225/45R17 94 | 11A; 245 | 74P; 740; 76S; 4CD |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 54F | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 248; 54F | |

Verkaufsbezeichnung: Megane

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| RFB | e2*2007/46*0546* | 66 - 97 | 215/45R17 91 | 11A; 26N; 26P | Kombi; |
| | | 66 - 151 | 225/45R17 91 | 11A; 248; 26B; 26N; | Schräghecklimousine; |
| | | | | 27H | Frontantrieb; |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 26J; 27F | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: MEGANE SCENIC

| Verkausbezeichnung. WEGANE GOEING | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| JZ | e2*2001/116*0379*, | 63 - 103 | 205/55R17 95 | 11A; 22B; 56G | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e2*2007/46*0011* | | 215/50R17 91W | 11A; 21P; 22B; 248; | 130 Nm; Scenic; Grand |
| | | | | 56G | Scenic; kurzer |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 22B; 248; | Radstand; langer |
| | | | | 56G | Radstand; |
| | | 63 - 118 | 225/45R17 91W | 11A; 22B; 248; 5GG | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17-93W | 11A; 22B; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 | 11A; 21P; 22B; 22H; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 248; 51G | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22B; 248 | 74A; 74P; 740; 76S; |
| | | | | | 4CD |

von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 6 von 21

Verkaufsbezeichnung: MEGANE SCENIC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|---------------------|-----------------------|
| JZ | e2*2001/116*0379* | 81 -97 | 205/55R17 | 11A; 27B; 51G; 56G | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 248; 26P; 27B; | 130 Nm; Frontantrieb; |
| | | | | 56G | J-Cross; X-Mod; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248; 26P; 27B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 56G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 27B | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26P; 27B; | 74A; 74P; 740; 76S; |
| | | | | 27H | 4CD |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: MEGANE.FLUENCE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| <u> </u> | e2*2001/116*0373* | 78 - 103 | 205/50R17 89 | 56G | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 78 - 132 | 205/50R17 89W | 56G | 130 Nm; Cabrio; |
| | | | 215/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 740; 4CD |
| 7 - | e2*2001/116*0373*, | 63 - 103 | 205/50R17 89 | 11A; 248; 65H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e2*2007/46*0010* | | 205/55R17 91 | 11A; 248; 56G | 130 Nm; Fluence |
| | | | 215/45R17 91 | | (Stufenheck); 4-türig; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 22H; 248; 56G | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22H; 248 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22H; 248; 68A | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22H; 248 | 74P; 740; 4CD |
| 7 - | e2*2001/116*0373*, | 63 - 103 | 205/50R17 89 | 11A; 22M; 65H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e2*2007/46*0010* | | 215/45R17 87 | 11A; 22M | 130 Nm; Kombi; |
| | | 63 - 132 | 225/45R17 91 | 11A; 22M; 248 | Frontantrieb; |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 22L; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22L; 248 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 740; 4CD |
| 7 - | e2*2001/116*0373* | 63 - 103 | 205/50R17 89 | 65H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 215/45R17 87 | | 130 Nm; Coupe; 2- |
| | | 63 - 132 | 225/45R17 91 | 11A; 24M | türig; Frontantrieb; |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 740; 4CD |

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 7 von 21

Verkaufsbezeichnung: MEGANE,FLUENCE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------|
| Z | e2*2001/116*0373*, | 63 - 103 | 205/50R17 89 | 65H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e2*2007/46*0010* | | 215/45R17 87 | | 130 Nm; Schrägheck; 4- |
| | | 63 - 132 | 225/45R17 91 | 11A; 24M | türig; Frontantrieb; |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 740; 4CD |

Verkaufsbezeichnung: Talisman

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| RFD | e11*2007/46*2969* | 81 - 147 | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26N; 26P | Kombi; Limousine; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248; 26N; 26P | Frontantrieb; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26B; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 248; 26B; 26N; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 27H | 74P; 76S |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 248; 26B; | |
| | | | | 26J; 27H | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 248; 26B; 26N; | |
| | | | | 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 8 von 21

Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 9 von 21

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 10 von 21

- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 11 von 21

65H) Sofern Reifen der Größe 205/50 R 17 auf der Felge 8 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 205/55R17 Hinterachse: 225/50R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 215/50R17

Vorderachse: 215/50R17 Hinterachse: 245/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/50R17

Vorderachse: 225/50R17 Hinterachse: 245/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 235/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 12 von 21

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/50R17 Hinterachse: 235/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 13 von 21

- 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
- 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3J A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83F) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 14 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: V37

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1378*.. Handelsbez.: INFINITI Q50, Q60

Variante(n): Heckantrieb, INFINITI Q50, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 370 | y = 260 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 310 | 14 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 15 von 21

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: F15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0132*..

Handelsbez.: JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 16 von 21

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: C13
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3086*..
Handelsbez.: PULSAR

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 330 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 320 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 17 von 21

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFB

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..

Handelsbez.: Megane

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 290 | | VA |
| 26P | x = 240 | y = 210 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 290 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 260 | 30 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 30 | HA |

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 18 von 21

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: T

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*.. Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 360 | | VA |
| 26P | x = 310 | y = 310 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 360 | y = 360 | 13 | VA |
| 26N | x = 360 | y = 360 | 8 | VA |
| 27F | x = 375 | y = 360 | 22 | HA |
| 27H | x = 375 | y = 360 | 8 | HA |

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp:ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 19 von 21

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: R

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*.. Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 375 | | VA |
| 26P | x = 325 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 375 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 375 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 265 | y = 230 | 25 | HA |
| 27H | x = 265 | y = 230 | 8 | HA |

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 20 von 21

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: JZ

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*.. Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 385 | VA |
| 271 | x = 350 | y = 325 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 375 | HA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |

Gutachten 366-0157-13-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49426

ANLAGE: 23 Radtyp: ZH8070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 04.07.2017



Seite: 21 von 21

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..

Handelsbez.: Talisman

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 290 | | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |