

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Fahrzeughersteller

**CITROEN, OPEL / VAUXHALL, OPEL AUTOMOBILE GmbH,  
PEUGEOT, PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, PSA  
Automobiles SA, TOYOTA, VOLVO**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2      Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung  | Ausführungsbezeichnung |                              | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|-------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|             | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| 108535651/G | WF7570/G PCD 108       | Ø65.1-G-Ø72                  | 65,1                    | Kunststoff                | 670                           | 2220                            | 04/14                           |
| 108535651/G | WF7570/G PCD 108       | Ø65.1-G-Ø72                  | 65,1                    | Kunststoff                | 695                           | 2129                            | 04/14                           |
| 108535651/G | WF7570/G PCD 108       | Ø65.1-G-Ø72                  | 65,1                    | Kunststoff                | 705                           | 2100                            | 04/14                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 3  
135 Nm für Typ : R\*\*\*\*\* erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO, C4 SPACETOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| 3           | e2*2007/46*0356*.. | 68 - 133 | 205/50R17 93 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H;<br>27I | kurzer Radstand;<br>langer Radstand;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 76S; 77E |
|             |                    |          | 205/55R17 91 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H;<br>27I |  |
|             |                    |          | 215/50R17 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 27I         |  |
|             |                    |          | 215/55R17 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 27I         |  |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H         |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 27I         |  |
|             |                    |          | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F              |  |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 2 von 34

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| R*****      | e2*2001/116*0360*.. | 80 - 155 | 235/50R17 96W |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; nicht Cross<br>Tourer; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74H; 74P; 740;<br>76S     |
|             |                     | 80 - 177 | 225/55R17 97  |                    |  |
|             |                     |          | 235/50R17 96Y |                    |  |
|             |                     |          | 235/55R17 99  |                    |  |
| R*****      | e2*2001/116*0360*.. | 80 - 155 | 235/50R17 96W |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; nicht Cross<br>Tourer; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74H; 74P; 740;<br>76S |
|             |                     | 80 - 177 | 225/55R17 97  |                    |  |
|             |                     |          | 235/50R17 96Y |                    |  |
|             |                     |          | 235/55R17 99  |                    |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL, OPEL AUTOMOBILE GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 115 Nm

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 3 von 34

Verkaufsbezeichnung: **COMBO, COMBO-e CARGO**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| E            | e2*2007/46*0623*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 11A; 26B; 26N; 5HR         | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 77E |
|              |                    |         | 205/60R17 93 | 11A; 26B; 5HA              |   |
|              |                    |         | 205/65R17 96 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/50R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 98 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/60R17 96 | 11A; 26B; 26N              |   |
|              |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26J; 5HI         |   |
|              |                    |         | 225/50R17 98 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 225/55R17 97 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 97 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
| 245/45R17 99 | 11A; 26B           |         |              |                            |   |

Verkaufsbezeichnung: **COMBO LIFE, COMBO-e LIFE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| E            | e2*2007/46*0622*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 11A; 26B; 26N; 5HR         | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 77E |
|              |                    |         | 205/60R17 93 | 11A; 26B; 5HA              |   |
|              |                    |         | 205/65R17 96 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/50R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 98 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/60R17 96 | 11A; 26B; 26N              |   |
|              |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26J; 5HI         |   |
|              |                    |         | 225/50R17 98 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 225/55R17 97 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 97 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
| 245/45R17 99 | 11A; 26B           |         |              |                            |   |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 4 von 34

Verkaufsbezeichnung: **GRANDLAND X**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| Z           | e2*2007/46*0597*.. | 75 - 147 | 215/60R17 96  | 11A; 245; 248; 26P                        | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76S; 77E |
|             |                    |          | 215/65R17 99  | 11A; 245; 248; 26P                        |   |
|             |                    |          | 225/60R17 99  | 11A; 245; 248; 26P                        |   |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 11A; 245; 248; 26P                        |   |
|             |                    |          | 235/55R17 99  | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26N           |   |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26N           |   |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27I |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 9

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G18

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 6\*UHZ\*; 6\*3FZ\*; M; 8; 6\*RHR\*; 6\*4HT\*; 6\*9HY\*; 6\*XFV\*; 6\*3FY\*; 6\*RFJ\*; 6\*6FY\*; 6\*9HZ\*; 6\*RHL\*; 6\*6FZ\*; L; 6\*4HP\*; 6\*\*\*\*; 6\*RFN\*

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : 6\*\*\*\*; 6\*RFJ\*; 6\*RFN\*; 6\*RHL\*; 6\*RHR\*; 6\*UHZ\*; 6\*XFV\*; 6\*3FY\*; 6\*3FZ\*; 6\*4HP\*; 6\*4HT\*; 6\*6FY\*; 6\*6FZ\*; 6\*9HY\*; 6\*9HZ\*; 9  
130 Nm für Typ : 8 erhöhtes Anzugsmoment  
135 Nm für Typ : L erhöhtes Anzugsmoment; M erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| L           | e2*2007/46*0405*.. | 60 - 96   | 215/45R17 87  | 11A; 245; 26P; 27I                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 74O; 76S;<br>77E |
|             |                    | 60 - 133  | 205/45R17 88  |                                      |   |
|             |                    |           | 205/50R17 89  | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27I      |   |
|             |                    | 60 - 151  | 225/45R17 91  | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27I      |   |
|             |                    |           | 235/45R17 94  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |   |
|             |                    | 110 - 133 | 215/45R17 87W | 11A; 245; 26P; 27I                   |   |
|             |                    | 115       | 215/45R17 87  | 11A; 245; 26P; 27I                   |   |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| L           | e2*2007/46*0405*.. | 68 - 133 | 205/45R17 88W | 11A; 27I                             | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Peugeot 308 SW; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 72S; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 74Q; 76S;<br>77E |
|             |                    |          | 205/50R17 89  | 11A; 24S; 248; 26N;<br>26P; 27H; 27I |   |
|             |                    |          | 215/45R17 91  | 11A; 24S; 26P; 27I                   |   |
|             |                    | 68 - 151 | 225/45R17 91  | 11A; 24S; 248; 26N;<br>26P; 27H; 27I |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 24S; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 407**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 6****       | e2*2001/116*0369*.. | 80 - 120  | 215/50R17 91 | 11A; 22P; 24J      | Kombi; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 72S; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 76S |
| 6*RFJ*      | e2*2001/116*0331*.. | 80 - 155  | 215/55R17 94 | 11A; 22P; 24J      |   |
| 6*RFN*      | e2*2001/116*0293*.. |           | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M |   |
| 6*RHL*      | e2*2001/116*0312*.. |           | 235/45R17 93 | 11A; 22P; 24J      |   |
| 6*RHR*      | e2*2001/116*0297*.. |           | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M |   |
| 6*UHZ*      | e2*2001/116*0328*.. |           |              |                    |   |
| 6*XFV*      | e2*2001/116*0295*.. |           |              |                    |   |
| 6*3FY*      | e2*2001/116*0332*.. |           |              |                    |   |
| 6*3FZ*      | e2*2001/116*0294*.. |           |              |                    |   |
| 6*4HP*      | e2*2001/116*0352*.. |           |              |                    |   |
| 6*4HT*      | e2*2001/116*0346*.. |           |              |                    |   |
| 6*6FY*      | e2*2001/116*0330*.. |           |              |                    |   |
| 6*6FZ*      | e2*2001/116*0292*.. |           |              |                    |   |
| 6*9HY*      | e2*2001/116*0336*.. |           |              |                    |   |
| 6*9HZ*      | e2*2001/116*0296*.. |           |              |                    |   |
| 6****       | e2*2001/116*0369*.. | 100 - 120 | 215/55R17 94 |                    | Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 72S; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 76S            |
| 6*3FY*      | e2*2001/116*0332*.. |           | 225/50R17 94 | 11A; 24M           |   |
|             |                     |           | 235/50R17 96 | 11A; 24M           |   |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 508**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 8           | e2*2007/46*0080*.. | 82 - 150 | 215/55R17 98  | 11A; 22M; 244; 245                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Nicht 508 RXH (Allroad); Kombi;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 72S; 73C; 74A;<br>74P; 74Q; 76S |
|             |                    |          | 225/50R17 98  | 11A; 22L; 241; 244;<br>246; 27I      |   |
|             |                    |          | 225/55R17 97W | 11A; 22L; 241; 244;<br>246; 27I      |   |
|             |                    |          | 235/50R17 96W | 11A; 22L; 241; 244;<br>246; 26P; 27I |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95W | 11A; 22L; 241; 244;<br>246; 27I      |   |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 508**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|---------------|---------------------------------|---|
| 8           | e2*2007/46*0080*.. | 120 | 225/50R17 94  | 11A; 248; 26P; 27I              | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Nur 508 RXH (Allroad);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740; 76S |
|             |                    |     | 225/55R17 97  | 11A; 248; 26P; 27I              |   |
|             |                    |     | 235/50R17 96  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27B      |   |
|             |                    |     | 235/55R17 99  | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B      |   |
|             |                    |     | 245/45R17 95  | 11A; 248; 26P; 27I              |   |
|             |                    |     | 245/50R17 99  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>27B      |   |
|             |                    |     | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27B |   |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 607**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 9           | e2*98/14*0199*..  | 79 - 155 | 225/50R17 94 | 11A; 22B; 24M      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; FGC |
|             |                   |          | 235/45R17 93 | 11A; 22B; 24M      |  |
|             |                   |          | 245/45R17 95 | 11A; 22B; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **3008, 5008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| M           | e2*2007/46*0534*.. | 73 - 133 | 215/60R17 96  | 11A; 26B; 26N                             | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; PEUGEOT 3008;<br>PEUGEOT 5008; nur GT-Line; Frontantrieb;<br>nicht Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76S; 77E   |
|             |                    |          | 215/65R17 99  | 11A; 26B; 26N                             |  |
|             |                    |          | 225/60R17 99  | 11A; 26B; 26N                             |  |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 11A; 26B; 26N                             |  |
|             |                    |          | 235/55R17 99  | 11A; 26B; 26J                             |  |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 26B; 26J                             |  |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 26B; 26J; 27I                        |  |
| M           | e2*2007/46*0534*.. | 73 - 133 | 215/60R17 96  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N                | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; PEUGEOT 3008;<br>PEUGEOT 5008; nicht GT-Line; Frontantrieb;<br>nicht Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76S; 77E |
|             |                    |          | 215/65R17 99  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N                |  |
|             |                    |          | 225/60R17 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N                |  |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N                |  |
|             |                    |          | 235/55R17 99  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J                |  |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J                |  |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27I |  |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **DS 7 CROSSBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| J           | e2*2007/46*0601*.. | 96 - 165 | 215/65R17 99  | 11A; 26P                             | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76S; 77E |
|             |                    |          | 225/60R17 99  | 11A; 26N; 26P; 27I                   |   |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 11A; 26N; 26P; 27I                   |   |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27I      |   |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |
|             |                    |          | 255/55R17 104 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PSA Automobiles SA**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 115 Nm für Typ : E  
130 Nm für Typ : F erhöhtes Anzugsmoment  
145 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C5 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| A           | e2*2007/46*0642*.. | 96 - 133 | 215/65R17 99  | 11A; 248; 26P                             | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>145 Nm; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76S; 77E |
|             |                    |          | 225/60R17 99  | 11A; 245; 248; 26B; 27I                   |  |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 11A; 245; 248; 26B; 27I                   |  |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27I           |  |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27B; 27H |  |
|             |                    |          | 255/55R17 104 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27H |  |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 8 von 34

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER, BERLINGO, RIFTER**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| E            | e2*2007/46*0625*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 11A; 26B; 26N; 5HR         | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 77E |
|              |                    |         | 205/60R17 93 | 11A; 26B; 5HA              |   |
|              |                    |         | 205/65R17 96 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/50R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 98 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/60R17 96 | 11A; 26B; 26N              |   |
|              |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26J; 5HI         |   |
|              |                    |         | 225/50R17 98 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 225/55R17 97 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 97 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
| 245/45R17 99 | 11A; 26B           |         |              |                            |   |

Verkaufsbezeichnung: **RIFTER, BERLINGO, e-RIFTER, e-BERLINGO**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| E            | e2*2007/46*0624*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 11A; 26B; 26N; 5HR         | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 77E |
|              |                    |         | 205/60R17 93 | 11A; 26B; 5HA              |   |
|              |                    |         | 205/65R17 96 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/50R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 98 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/60R17 96 | 11A; 26B; 26N              |   |
|              |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26J; 5HI         |   |
|              |                    |         | 225/50R17 98 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 225/55R17 97 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 97 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
| 245/45R17 99 | 11A; 26B           |         |              |                            |   |



**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**



**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021

Seite: 9 von 34

Verkaufsbezeichnung: **508**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| F           | e2*2007/46*0628*.. | 96 - 165 | 215/50R17 91 | 11A; 26P                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Peugeot 508;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76S; 77E;<br>PDI |
|             |                    |          | 215/55R17 94 | 11A; 26P                        |  |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P      |  |
|             |                    |          | 225/55R17 97 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P      |  |
|             |                    |          | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N      |  |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P      |  |
|             |                    |          | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27I |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA**

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 115 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PROACE CITY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| E           | e2*2007/46*0686*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 11A; 26B; 26N; 5HR         | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 77E |
|             |                    |         | 205/60R17 93 | 11A; 26B; 5HA              |   |
|             |                    |         | 205/65R17 96 | 11A; 26B                   |   |
|             |                    |         | 215/50R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
|             |                    |         | 215/55R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|             |                    |         | 215/55R17 98 | 11A; 26B                   |   |
|             |                    |         | 215/60R17 96 | 11A; 26B; 26N              |   |
|             |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26J; 5HI         |   |
|             |                    |         | 225/50R17 98 | 11A; 26B; 26J              |   |
|             |                    |         | 225/55R17 97 | 11A; 26B; 26J              |   |
|             |                    |         | 235/45R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|             |                    |         | 235/45R17 97 | 11A; 26B                   |   |
|             |                    |         | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|             |                    |         | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|             |                    |         | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
|             |                    |         | 245/45R17 99 | 11A; 26B                   |   |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 10 von 34

Verkaufsbezeichnung: **PROACE CITY VERSO**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| E            | e2*2007/46*0685*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 11A; 26B; 26N; 5HR         | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 77E |
|              |                    |         | 205/60R17 93 | 11A; 26B; 5HA              |   |
|              |                    |         | 205/65R17 96 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/50R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 215/55R17 98 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 215/60R17 96 | 11A; 26B; 26N              |   |
|              |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26J; 5HI         |   |
|              |                    |         | 225/50R17 98 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 225/55R17 97 | 11A; 26B; 26J              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 94 | 11A; 26B; 5HI              |   |
|              |                    |         | 235/45R17 97 | 11A; 26B                   |   |
|              |                    |         | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |                    |         | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 5HR              |   |
| 245/45R17 99 | 11A; 26B           |         |              |                            |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 9

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G2

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,75, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : N; LW; G; LS; L

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G3

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : H; JV; S; J; KV; K; T; R

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: G8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : 9  
100 Nm für Typ : L; LS  
110 Nm für Typ : G; L; LW; N  
140 Nm für Typ : J; JV; K; KV; S; T  
170 Nm für Typ : H erhöhtes Anzugsmoment; R erhöhtes  
Anzugsmoment

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 11 von 34

Verkaufsbezeichnung: **S90 / V90, 940**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                         | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--|--|
| 9           | e4*95/54*0006*..  | 125 - 150 | 205/50R17    | 11A; 21B; 22B; 51G                         | nur für S90, V90<br>(Serie ET43); nicht<br>langer Radstand;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
|             |                   |           | 215/45R17 87 | Limousine; 11A; 21B;<br>22B; 24J; 24M; 5EK |  |
|             |                   |           | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 367            |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO C70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---|-----------|-----------|----------------------------|---|
| N           | e4*2001/116*0015*..<br>e4*96/27*0015*..<br>e4*98/14*0015*.. | 120 - 180 | 225/45R17 | 11A; 21B; 22B; 24M;<br>51G | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|---|----------|------------------------------|---|--|
| H           | e9*2001/116*0044*..<br>e9*98/14*0044*.. | 85 - 191 | 205/50R17 89Y                | 11A; 24J; 24M   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb;   |
|             |   |          | 225/45R17 90                 | 11A; 22B; 24J; 24M  |  |
| R           | e9*2001/116*0036*..<br>e9*98/14*0036*.. |          | 235/40R17 90                 | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>66A  | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74P; 740 |
|             |   |          | 235/45R17 93<br>245/40R17 91 | 11A; 22B; 24J; 24M<br>nicht Allradantrieb; 11A;<br>22B; 24D; 57F; 66B;<br>687 |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S70 / V70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| G           | e9*97/27*0029*..  | 90 - 106 | 205/45R17    | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>51G           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
|             |                   |          | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24M; 5ET; 53V |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S70 / V70 / V80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| L           | e9*93/81P0002*..  | 93 - 142 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24M; 5ET; 53V | nicht für gepanzerte<br>Fz; ab<br>e9*93/81*0002*05;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
|             |                   | 93 - 184 | 205/45R17    | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>51G           |   |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 12 von 34

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S70 / V70 / V80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| L           | e9*93/81*0002*..  | 93 - 142 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24M; 5ET; 53V | nicht für gepanzerte<br>Fz; ab  |
|             |                   | 93 - 184 | 205/45R17    | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>51G           | e9*93/81*0002*05;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| K           | e9*2001/116*0043*..,<br>e9*98/14*0043*..   | 96 - 200 | 225/50R17    | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24M; 51G | nicht gepanzerte Fz;<br>Allradantrieb;   |
| KV          | e1*KS*0007*..  |          | 235/45R17-93 | 11A; 22B; 24C; 24M              | Frontantrieb;  |
| T           | e9*2001/116P0028*..,<br>e9*2001/116*0028*..,<br>e9*96/79*0028*..,<br>e9*98/14P0028*..,<br>e9*98/14*0028*.. |          | 245/45R17-95 | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24D      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO V70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen                     | Auflagen zu Reifen                         | Auflagen   |
|-------------|---|-----------|----------------------------|--|--|
| J           | e4*2001/116*0061*..,<br>e4*98/14*0061*..                  | 85 - 154  | 235/40R17 90W              | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24J; 24M; 66A       | nicht Cross Country;<br>Allradantrieb;                           |
| JV          | e1*KS*0006*..<br>e4*2001/116*0040*..,<br>e4*98/14*0040*.. | 85 - 191  | 205/50R17 93               | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M                 | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                             |
| S           |   |           | 225/45R17                  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 51G            | 12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74P; 76S |
|             |   |           | 225/50R17                  | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 51G  |  |
|             |   |           | 235/40R17 90Y              | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24J; 24M; 66A       |  |
| S           | e4*2001/116*0040*..,<br>e4*98/14*0040*..                  | 120 - 154 | 215/60R17                  | 11A; 22B; 22G; 24J;<br>51G                 | Cross Country;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                            |
|             | 225/55R17 97  |           | 11A; 22B; 22G; 24C;<br>24M | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A; |  |
|             | 235/55R17 99  |           | 11A; 22B; 22G; 24C;<br>24M | 74H; 74P; 76S                              |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO 850**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------------------------|--|
| L           | e9*93/81*0002*..  | 93 - 184 | 205/45R17 | 10N; 11A; 22B; 24J;<br>51G | nur bis<br>e9*93/81*0002*04;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 13 von 34

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO 850**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------------------------|---|
| LS          | F787              | 93 - 184 | 205/45R17 | 10N; 11A; 22B; 24J;<br>51G | ab Nachtrag 3; Pkw<br>geschlossen;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
| LW          | G306              | 93 - 184 | 205/45R17 | 10N; 11A; 22B; 24J;<br>51G | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H;<br>74P                           |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 14 von 34

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 16 von 34

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 53V) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig mit dem Geschwindigkeitssymbol "W".
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1050kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 17 von 34

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17    |
| Hinterachse: | 245/40R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 18 von 34

- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 3  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0356\*..  
Handelsbez.: CITROEN C4 PICASSO, C4 SPACETOURER

Variante(n): Frontantrieb, kurzer Radstand

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 400  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 280    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 400  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 20                | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: E  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0622\*..  
Handelsbez.: COMBO LIFE, COMBO-e LIFE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: E  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0623\*..  
Handelsbez.: COMBO, COMBO-e CARGO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: Z  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0597\*..  
Handelsbez.: GRANDLAND X

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 10                | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



Seite: 23 von 34

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 8  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0080\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 508

Variante(n): Nur 508 RXH (Allroad)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 360               | y = 410  | VA    |
| 26P      | x = 310               | y = 360  | VA    |
| 27B      | y = 310               | y = 420  | HA    |
| 27I      | x = 260               | y = 370  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 360    | y = 410  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 360    | y = 410  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 420  | 7                 | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: L  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0405\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 308

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 260  | 23                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 260  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 24                | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                 | HA    |



**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: M  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0534\*..  
Handelsbez.: 3008, 5008

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 15                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 8  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0080\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 508

Variante(n): Kombi, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 370  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 320  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 370  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 370  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 360  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: L  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0405\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT 308

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 260  | 23                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 260  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 21                | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT CITROEN  
Fahrzeugtyp: J  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0601\*..  
Handelsbez.: DS 7 CROSSBACK

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PSA  
Fahrzeugtyp: F  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0628\*..  
Handelsbez.: 508

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 350  | 20                | HA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PSA  
Fahrzeugtyp: E  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0624\*..  
Handelsbez.: RIFTER, BERLINGO, e-RIFTER, e-BERLINGO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PSA  
Fahrzeugtyp: E  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0625\*..  
Handelsbez.: PARTNER, BERLINGO, RIFTER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PSA  
Fahrzeugtyp: A  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0642\*..  
Handelsbez.: C5 AIRCROSS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 25                | HA    |



**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: E  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0685\*..  
Handelsbez.: PROACE CITY VERSO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |

**Gutachten 366-0180-14-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49847**

**ANLAGE: 10**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF7570  
Stand: 17.09.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: E  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0686\*..  
Handelsbez.: PROACE CITY

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |