ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 1 von 20



Fahrzeughersteller CITROEN, PEUGEOT, PSA Automobiles SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | 3 | zul. Rad- | | gültig ab |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|-------|---|---------------|------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | last in kg | | Fertig datum |
| 410825651/EEG X | LL7070/EEGX | ohne | 65,1 | | 700 | 2300 | 02/23 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Flachbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 36 mm Zubehör : OE-Befestigung oder Kit: B225L36417-FLAT

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : B9; D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*;

D*XFX*; D*4HX*; D*6FZ*; F*HFX*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; K; KF; L*****; R*RFJ*; R*RHL*; R*RHR*; R*XFU*; R*4HP*; R*4HR*; R*4HS*; R*4HT*; R*4HX*; R*6FY*; R*6FZ*;

R*9HY*; R*9HZ*; U*****; 7; 7*****

100 Nm für Typ: N; N*5FL; S; S*****; SH; SH****; SH8FN; S*8FN

Verkaufsbezeichnung: BERLINGO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------|
| B9 | N129 | 55 - 88 | 215/45R17 91 | 5GG | Pkw geschlossen; Lkw |
| | | | 225/45R17 91 | 5GG | geschl.Kasten (Serie); |
| | | | 225/45R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN BERLINGO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------|
| 7 | e2*2001/116*0366*, | 55 - 88 | 215/45R17 91 | 5GG | Pkw geschlossen; Lkw |
| | e2*2007/46*0002* | | 225/45R17 91 | 5GG | geschl.Kasten (Serie); |
| 7**** | e2*2001/116*0366* | | 225/45R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 2 von 20

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| F*HFX* | e2*98/14*0256* | 44 - 80 | 195/40R17 81 | | Citroen C3; Citroen |
| F*NFU* | e2*98/14*0258* | | | | C3 X-TR; |
| F*8HX* | e2*98/14*0259* | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| F*8HY* | e2*98/14*0261* | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| F*8HZ* | e2*2001/116*0317* | | | | 721; 725; 73C; 74C |
| F*9HX* | e2*2001/116*0318* | | | | |
| F*9HZ* | e2*2001/116*0329* | | | | |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C3, DS3

| VEINAUISDEZE | ichinang. Chinon | <u> </u> | | | |
|--------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| S**** | e2*2007/46*0003* | 44 - 88 | 205/45R17 | 51G | C3; C3 bis MJ2016; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 77E |
| S**** | e2*2007/46*0003* | 50 - 122 | 205/45R17 | 51G | DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 77E |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C3, DS3, DS3 CABRIO,

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| S | e2*2007/46*0003* | 44 - 88 | 205/45R17 | 51G | C3; C3 bis MJ2016; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 77E |
| S | e2*2007/46*0003* | 50 - 122 | 205/45R17 | 51G | DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 77E |
| S | e2*2007/46*0003* | 50 - 85 | 195/45R17 81 | | C3 ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 3 von 20

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|---------------------|
| SH | e2*2001/116*0371* | 66 - 88 | 205/45R17 | 51G | Frontantrieb; |
| SH**** | e2*2001/116*0371* | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| SH8FN | e24*2007/46*0029* | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74C |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| L**** | e2*2001/116*0302* | 65 - 130 | 205/50R17 89 | | Coupe; Limousine; 2- |
| | | | 215/45R17 87W | | türig; 4-türig; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 22I; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 90 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C |
| N | e2*2007/46*0079* | 68 - 115 | 205/50R17 89W | | C4; Schrägheck 4- |
| N*5FL | e24*2007/46*0027* | | 215/45R17 91 | | türig; Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74C; 76S |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C4, DS4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| N | e2*2007/46*0040* | 68 - 120 | 215/50R17 91 | | DS4; DS4 Crossback; |
| | | | 215/55R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76S |
| N | e2*2007/46*0040* | 68 - 115 | 205/50R17 89W | | C4; Schrägheck 4- |
| | | | 215/45R17 91 | | türig; Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74C; 76S |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C4 PICASSO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| U**** | e2*2001/116*0345* | 80 - 120 | 205/50R17 93 | 51J | Grand C4 Picasso; C4 |
| | | | 205/55R17 91 | 51J | Picasso; |
| | | | 215/50R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74C; 76S |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 4 von 20

| Verkaufsbeze | ichnung: CITROE | N C5 | | | 00.001 1 70.11 20 |
|--------------|------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| D*RFN* | e2*98/14*0216* | 66 - 152 | 205/50R17 89 | 11A; 80L | Kombi; Limousine; |
| D*RHS* | e2*98/14*0249* | | 215/45R17 91 | 11A; 80L | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| D*RHY* | e2*98/14*0219* | | 225/45R17 90 | 11A; 80L | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| D*RHZ* | e2*98/14*0220* | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| D*RLZ* | e2*98/14*0217* | | | | 74C; CC2 |
| D*XFX* | e2*98/14*0218* | | | | |
| D*4HX* | e2*98/14*0221* | | | | |
| D*6FZ* | e2*98/14*0215* | | | | |
| R*RFJ* | e2*2001/116*0304* | 80 - 152 | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| R*RHL* | e2*2001/116*0315* | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| R*RHR* | e2*2001/116*0306* | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| R*XFU* | e2*2001/116*0308* | | | | CC2 |
| R*4HP* | e2*2001/116*0348* | | | | |
| R*4HR* | e2*2001/116*0354* | | | | |
| R*4HS* | e2*2001/116*0353* | | | | |
| R*4HT* | e2*2001/116*0347* | | | | |
| R*4HX* | e2*2001/116*0307* | | | | |
| R*6FY* | e2*2001/116*0334* | | | | |
| R*6FZ* | e2*2001/116*0303* | | | | |
| R*9HY* | e2*2001/116*0335* | | | | |
| R*9HZ* | e2*2001/116*0305* | | | | |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN DS3, C3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| S*8FN | e24*2007/46*0028* | 44 - 88 | 205/45R17 | 51G | C3; Schrägheck 4- türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 77E |
| S*8FN | e24*2007/46*0028* | 50 - 122 | 205/45R17 | 51G | DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 77E |

Verkaufsbezeichnung: CITROEN DS5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| K | e2*2007/46*0092*, | 82 - 120 | 225/50R17 94 | | Schrägheck; |
| | e2*2007/46*0093* | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74C; 76S; AER |
| KF | e2*2007/46*0156* | 120 | 225/50R17 | 51G | Schrägheck; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76S |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 5 von 20

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Flachbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 36 mm Zubehör : OE-Befestigung oder Kit: B225L36417-FLAT

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : B9; K*****; W*****; 0U; 0U****; 2; 2*****; 2*HFX;

2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NFZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*; 3*RHS*; 3*RHY*; 3*9HZ*; 3*9HY*; 3*9HZ*; 4; 4*****; 7; 7*****

100 Nm für Typ : C; HU 110 Nm für Typ : 0; 0*****

Verkaufsbezeichnung: PARTNER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------|
| B9 | N128 | 55 - 88 | 215/45R17 91 | 5GG | Pkw geschlossen; Lkw |
| | | | 225/45R17 91 | 5GG | geschl.Kasten (Serie); |
| | | | 225/45R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: PARTNER / RANCH

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------|
| 7 | e2*2001/116*0365*, | 55 - 88 | 215/45R17 91 | 5GG | Pkw geschlossen; Lkw |
| | e2*2007/46*0001* | | 225/45R17 91 | 5GG | geschl.Kasten (Serie); |
| 7**** | e2*2001/116*0365* | | 225/45R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 1007

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| K**** | e2*2001/116*0300* | 50 - 80 | 195/40R17 81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 744 |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|-----------|--------------------|---------------------|
| 2*RFK* | e2*2001/116*0269* | 130 | 205/40R17 | 11A; 22M; 51G | nur 206 RC; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C |

2*8HZ*

Gutachten 366-0240-23-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54922

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 6 von 20

| Verkaufsbeze | ichnung: PEUGE | OT 206 | | | Ocite. 6 Voli 26 |
|--------------|-----------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 2*HFX | e2*98/14*0212* | 44 - 100 | 195/40R17 81 | | Kombi; |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291* | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237* | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238* | | | | 721; 725; 73C; 74C |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239* | | | | |
| 2*RHY | e2*98/14*0174* | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250* | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311* | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343* | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310* | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212* | 40 - 66 | 195/40R17 81 | 11A; 22I; 24C; 24D; | Pkw geschlossen; |
| 2*HFY | e2*93/81*0169* | | | 54F | nicht Kombi; |
| 2*HFZ | e2*93/81*0168*, | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e2*98/14*0168* | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291* | | | | 721; 725; 73C; 74C |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237* | | | | |
| 2*KFX | e2*93/81*0170* | | | | |
| 2*NFZ* | e2*93/81*0171*, | | | | |
| | e2*98/14*0171* | | | | |
| 2*RHY | e2*93/81*0174*, | | | | |
| | e2*98/14*0174* | | | | |
| 2*WJY | e2*93/81*0085*, | | | | |
| | e2*98/14*0085* | | | | |
| 2*WJZ | e2*93/81*0173*, | | | | |
| | e2*98/14*0173* | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250* | | | | |
| 1 | | 1 | 1 | 1 | |

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 206+

e2*2001/116*0311*..

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 2**** | e2*2001/116*0374* | 44 - 55 | 195/40R17 81 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| W**** | e2*2001/116*0340* | 66 - 88 | 205/45R17 88 | | nur Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; mit erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 7 von 20

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| W**** | | 54 - 128 | 205/45R17 | 51G | nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m.erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| W**** | e2*2001/116*0340* | 50 - 128 | 205/45R17 | 51G | Cabrio; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 208, 2008

| VEINAUISDEZE | | O1 200, 2 | | 1 | |
|--------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| С | e2*2007/46*0070* | 50 - 121 | 205/45R17 | 51G | Schrägheck; Peugeot 208; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| U | e2*2007/46*0639* | 57 - 114 | 215/55R17 94 | 11A; 245; 248; 26B | PEUGEOT 2008; PEUGEOT |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 245; 248; 26B | e-2008; Frontantrieb; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 241; 246; 248; | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | 26B; 26N; 27I | 76S; 77E |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27I | |
| U | e2*2007/46*0639* | 55 - 96 | 205/45R17 84 | 11A; 26N | PEUGEOT 208; PEUGEOT |
| | | | 215/40R17 83 | 11A; 26J | e-208; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 26J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |

| Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|------------------|--|---|--|
| e2*2007/46*0094* | 120 | 225/50R17 | 11A; 248; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S |
| | 80 - 121 | | 51J | Frontantrieb; |
| e2"2001/116"03//" | | 225/50R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76T |
| | e2*2007/46*0094* | e2*2007/46*0094* 120 e2*2001/116*0377* 80 - 121 | e2*2007/46*0094* 120 225/50R17 e2*2001/116*0377* 80 - 121 215/55R17 94 | e2*2007/46*0094* 120 225/50R17 11A; 248; 51G e2*2001/116*0377* 80 - 121 215/55R17 94 51J |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 8 von 20

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 307

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*, | 80 - 130 | 205/50R17 89 | 9 | Peugeot 307 CC; |
| | e2*98/14*0243* | | 215/45R17 8 | 7 | Cabrio; |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313* | | 225/45R17 9 | 0 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290* | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244* | | | | 721; 725; 73C; 74C |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235* | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288* | 50 - 100 | 215/45R17 8 | 7 | Limousine; |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242* | 50 - 130 | 205/50R17 89 | 9 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*, | | 225/45R17 9 | 0 11A; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| I | e2*98/14*0243* | | | , , | 721; 725; 73C; 74C |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313* | | | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290* | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244* | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235* | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252* | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245* | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251* | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333* | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301* | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299* | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287* | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288* | 50 - 103 | 205/50R17 89 | 9 | Peugeot 307 SW; |
| | | | | | Kombi; |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242* | | 215/45R17 8 | 7 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*, | | 225/45R17 90 | 0 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | e2*98/14*0243* | | | | 721; 725; 73C; 74C |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313* | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244* | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235* | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252* | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245* | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251* | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333* | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301* | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299* | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287* | | | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| 4**** | e2*2001/116*0362* | 66 - 110 | 205/50R17 91 | 51J | Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 120 | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76S; 76T; PCI |
| 4**** | e2*2001/116*0362* | 66 - 110 | 205/50R17 91 | 51J | Schrägheck; |
| | | 66 - 115 | 215/45R17 91 | 51J | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74C; 76S; |
| | | | | | 76T; PCI |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 9 von 20

| Verkaufsbezeichnung: | PEUGEOT 308 |
|----------------------|-------------|
|----------------------|-------------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 4**** | e2*2001/116*0362* | 82 - 88 | 205/50R17 89 | 5FM; 51J | nur 308CC; Cabrio; |
| | | | 205/50R17 93 | 51J | Frontantrieb; |
| | | 82 - 120 | 215/45R17 91 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74C; 76S; 76T; PCI |

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 5008

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 0 | e2*2007/46*0004* | 80 - 121 | 215/50R17 | 51G | Frontantrieb; |
| 0**** | e2*2007/46*0004* | | 225/45R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74C; 76S |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PSA Automobiles SA

Befestigungsteile : Flachbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 36 mm Zubehör : OE-Befestigung oder Kit: B225L36417-FLAT

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : U

110 Nm für Typ : B

115 Nm (CORSA-F) für Typ : U 115 Nm (Mokka/Mokka-e) für Typ : U 120 Nm (PEUGEOT 208/e-208) für Typ : U 120 Nm (PEUGEOT 2008/e-2008) für Typ : U

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C4, CITROEN e-C4, CITROEN C4 X, CITROEN e-C4 X

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| В | e9*2007/46*6816* | 57 - 114 | 205/60R17 93 | 11A; 24J; 248; 26N | nicht C4 X; |
| | | | 205/65R17 96 | 11A; 24J; 248; 26N | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 24J; 248; 26J | Elektro; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26J; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26P; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: DS3 CROSSBACK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| U | e2*2007/46*0639* | 57 - 114 | 215/60R17 96 | 11A; 246; 248; 26N; | DS3 CROSSBACK; |
| | | | | 26P; 27B; 27H | DS3 |
| | | | | | CROSSBACK Elektro; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 246; 248; 26B; | Frontantrieb; |
| | | | | 26N; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 246; 248; 26B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26N; 27B; 27H | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | 76S; 77E |
| | | | | 26N; 27B; 27H | |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 10 von 20

Verkaufsbezeichnung: MOKKA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| U | e2*2007/46*0639* | 57 - 100 | 215/60R17 96 | 11A; 246; 248; 26P | Mokka; Mokka-e; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76S |

Verkaufsbezeichnung: OPEL CORSA-F ab MJ 2019

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------|-----------------------|
| U | e2*2007/46*0639* | 55 - 96 | 195/45R17 85 | 11A; 248; 26B; 26N | CORSA-F; inkl. Corsa- |
| | | | 205/45R17 84 | 11A; 248; 26B; 26N | e; |
| | | | 215/45R17 88 | 11A; 244; 245; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 208, 2008

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|-----------------------|
| С | e2*2007/46*0070* | 50 - 121 | 205/45R17 | 51G | Schrägheck; Peugeot |
| | | | | | 208; Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |
| U | e2*2007/46*0639* | 57 - 114 | 215/55R17 94 | 11A; 245; 248; 26B | PEUGEOT 2008; |
| | | | | | PEUGEOT |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 245; 248; 26B | e-2008; Frontantrieb; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 241; 246; 248; | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | 26B; 26N; 27I | 76S; 77E |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 241; 246; 248; | |
| | | | | 26B; 26N; 27I | |
| U | e2*2007/46*0639* | 55 - 96 | 205/45R17 84 | 11A; 26N | PEUGEOT 208; |
| | | | | | PEUGEOT |
| | | | 215/40R17 83 | 11A; 26J | e-208; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 26J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 11 von 20

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 12 von 20

kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 13 von 20

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 14 von 20

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 80L) Durch Verlegen von Bremskomponenten an der Vorderachse (Handbremsseile, Steuerleitungen für ABV-Sensoren, Bremsschläuche, Halterungen usw.) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- AER) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk mit der Reifengröße 215/55R16 ausgerüstet sind.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- PCI) Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit "Michelin Energy Saver S1" Reifen ausgerüstet sind, nicht zulässig.

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 15 von 20

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PSA Fahrzeugtyp: U

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*.. Handelsbez.: PEUGEOT 208, 2008

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 200 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 200 | y = 200 | 8 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 200 | 30 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 16 von 20

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PSA Fahrzeugtyp: U

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*..

Handelsbez.: MOKKA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 270 | y = 270 | HA |
| 27B | x = 320 | y = 320 | HA |
| 26P | x = 265 | y = 245 | VA |
| 26B | x = 315 | y = 295 | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 315 | y = 295 | 15 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 295 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 320 | 25 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 320 | 8 | HA |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 17 von 20

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PSA Fahrzeugtyp: U

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*.. Handelsbez.: PEUGEOT 208, 2008

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 235 | HA |
| 26B | x = 285 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 235 | y = 230 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 285 | y = 280 | 15 | VA |
| 26N | x = 285 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 18 von 20

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PSA Fahrzeugtyp: B

Genehm.Nr.: e9*2007/46*6816*..

Handelsbez.: CITROEN C4, CITROEN e-C4, CITROEN C4 X, CITROEN e-C4 X

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26U | x = 260 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 271 | x = 210 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 260 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 260 | y = 330 | 20 | HA |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 19 von 20

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PSA Fahrzeugtyp: U

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*..

Handelsbez.: OPEL CORSA-F ab MJ 2019

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 250 | HA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 200 | y = 200 | 25 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 250 | 10 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |

ANLAGE: 1 Radtyp: LL7070 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 26.06.2023



Seite: 20 von 20

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PSA Fahrzeugtyp: U

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*.. Handelsbez.: DS3 CROSSBACK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 150 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 210 | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE:RadabdeckungRadtyp:LL7070Hersteller:MAK S.p.A.Stand:21.09.2023



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J |
| Fallmentands | Formulation of the state of the | Fahrtnettente |

| Hinterachse | | |
|--|--|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Aufl age 243,244,247,248,24D,24M |
| To the state of th | E MERCHANTE OF THE PARTY OF THE | |