

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 1 von 26



**Fahrzeughersteller** : FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung         | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                    | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                                 |                              |                                 |                                  |
| 108540634/GD2<br>X | IR8520/GD2X PCD108     | ohne                          | 63,4                    |                                 | 1000                         | 2450                            | 10/16                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : FORD, FORD MOTOR

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DYB; (Kegel)

Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DEH; (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DYB; DM2; DEH; BA7; DYB-LPG

Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SBF; (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6

Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : DYB; DYB-LPG  
130 Nm ( Nur Kuga ab Modeljahr 2013 ) für Typ : DM2  
130 Nm ( Nur Kuga bis Modeljahr 2012 ) für Typ : DM2  
135 Nm für Typ : DEH  
140 Nm für Typ : BA7  
160 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : SBF  
180 Nm ( ab e13\*2001/116\*0185\*24 ) für Typ : WA6

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 2 von 26

Verkaufsbezeichnung: **Edge**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| SBF         | e1*2007/46*1524*.. | 110 - 155 | 235/45R20 96  |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745 |
|             |                    | 110 - 175 | 245/45R20 99  |                    |   |
|             |                    |           | 255/40R20 97  |                    |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 |                    |   |
|             |                    |           | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248      |   |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---|--|
| DEH         | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134  | 245/30R20 90 | 11A; 26B; 26J; 27I                        | FOCUS ACTIVE;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745  |
| DEH         | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134  | 235/30R20 88 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26J; 27I      | nicht FOCUS ACTIVE;<br>Kombi; Limousine;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745  |
|             |                     |           | 245/30R20 86 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27H; 27I |  |
|             |                     |           | 255/30R20 88 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27H |  |
| DYB         | e13*2007/46*1138*.. | 136 - 184 | 235/30R20 88 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27F           | Focus ST; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>745 |
| DYB         | e13*2007/46*1138*.. | 63 - 134  | 235/30R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>260; 270           | Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>745; 83L         |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| DYB-LPG     | e13*2007/46*1289*.. | 63 - 134 | 235/30R20 88 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>260; 270 | Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>745; 83L |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|----------------------------|---|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 24M              | Nur Kuga bis<br>Modelljahr 2012;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>745 |
|             |                      |           | 245/40R20 95 | 11A; 21P; 24J; 24M         |   |
|             |                      |           | 255/35R20 93 | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M |   |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 3 von 26

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 85 -178 | 235/35R20 92 | 11A; 245           | Nur Kuga ab<br>Modelljahr 2013;<br>inkl. Facelift 2017;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745 |
|             |                      |         | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248      |  |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 -177 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27I | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745 |
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 -177 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26N;<br>26P; 27I | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745  |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 88 -177 | 245/35R20 95W | 11A; 245; 26P; 5HR              | ab<br>e13*2001/116*0185*24;<br>Galaxy; S-MAX;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745                     |
|             |                      |         | 245/40R20 99  | 11A; 245; 26P                   |  |
|             |                      |         | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I |  |
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 74 -176 | 245/35R20 95W | FGT; 11A; 24J; 24M;<br>5HR; 54F | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Ford S-MAX;<br>Ford Galaxy; bis<br>e13*2001/116*0185*23;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 740;<br>745 |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)**

- Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : CC9; JB; N\*3
- Zubehör : Nabenkappe: C017; Kit: N250519-C
- Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : LZ (Kegelbund lose)
- Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie
- Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : LC (SERIE Kegelbund lose)
- Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie
- Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DF; DH; DC; LY
- Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm für Typ : DH  
133 Nm für Typ : LC; LZ  
135 Nm für Typ : N\*3 erhöhtes Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : LY  
144 Nm für Typ : DF erhöhtes Anzugsmoment  
160 Nm für Typ : DC erhöhtes Anzugsmoment; JB erhöhtes Anzugsmoment  
165 Nm für Typ : CC9 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **DISCOVERY SPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW           | Reifen             | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|--|--------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| LC          | e11*2007/46*1659*..,<br>e5*2007/46*1058*.. | 110 -177     | 235/45R20 96       | 5BC                | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |  | 110 -213     | 235/45R20 100      |                    | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |  | 245/45R20 99 | 721; 725; 73C; 745 |                    |                     |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar E-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen              |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| DF          | e11*2007/46*4161*..,<br>e5*2007/46*1050*.. | 110 -221 | 235/45R20 96  |                    | erhöhtes Anzugsmoment |
|             |  |          | 245/45R20 99  |                    | 144 Nm;               |
|             |  |          | 255/40R20 97  |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;   |
|             |  |          | 255/45R20 101 |                    | 12A; 51A; 71C; 71K;   |
|             |  |          |               |                    | 721; 725; 73C; 740;   |
|             |  |          |               |                    | 745                   |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 5 von 26

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar F-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|---------------|---------------|--------------------|---|
| DC          | e11*2007/46*3324*..,<br>e5*2007/46*1047*.. | 120 -132      | 235/55R20 102 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 740;<br>745; 771 |
|             |  |               | 245/50R20 102 |                    |   |
|             | 120 -280                                   | 255/50R20 109 | 11A; 245      |                    |   |
|             |  | 265/45R20 104 |               |                    |   |
|             |  |               | 275/45R20 106 | 11A; 245           |   |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR I-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|-----|---------------|--------------------|--|
| DH          | e11*2007/46*4311*..,<br>e5*2007/46*1052*.. | 172 | 235/55R20 102 |                    | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 745 |
|             |  |     | 245/50R20 102 | 11A; 245           |  |
|             |  |     | 255/45R20 101 |                    |  |
|             |  |     | 265/45R20 104 | 11A; 245           |  |
|             |  |     | 265/50R20 107 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |  |     | 275/45R20 106 | 11A; 24J; 248      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar XF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| JB          | e11*2007/46*2981*..,<br>e5*2007/46*1048*.. | 120 -280 | 245/35R20 95Y | 11A; 245           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |  |          | 255/35R20 97  | 11A; 245; 26P      |  |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| CC9         | e11*2001/116*0323*.. | 120 -219 | 245/35R20 95 | 51J; 765           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>165 Nm;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 740 |
|             |                      |          | 255/35R20    | 11A; 21P; 24M; 51G |   |
|             |                      |          | 255/35R20 97 | 11A; 21P; 21Q; 24M |   |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 6 von 26

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| N*3         | e11*2001/116*0217*.. | 152 -291 | 255/35R20 | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur bis e11*2001/116*0217*04; Heckantrieb; Luftfederung; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Evoque**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---------------|--------------------|----------|----------------|--------------------|---|
| LZ            | e5*2007/46*0076*.. | 110 -221 | 235/45R20 100  | 12T                | Range Rover Evoque; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 745 |
|               |                    |          | 235/50R20 104W | 12T                |   |
|               |                    |          | 245/45R20 99   | 12A                |   |
|               |                    |          | 245/50R20 102  | 12A                |   |
|               |                    |          | 255/40R20 97   | 12A                |   |
|               |                    |          | 255/45R20 101  | 12A                |   |
| 265/45R20 104 | 12A                |          |                |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Velar**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|---|
| LY          | e11*2007/46*3954* ..,<br>e5*2007/46*1057*.. | 132 -280 | 255/50R20 109 |                    | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 745 |
|             |   |          | 265/45R20 104 |                    |   |
|             |   |          | 265/50R20 107 |                    |   |
|             |   |          | 275/45R20 106 |                    |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 7 von 26

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| LF          | e11*2001/116*0300*.. | 110 -171 | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 24M      | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 740;<br>745 |
|             |                      |          | 265/45R20 104 | 11A; 24C; 24M      |   |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| LV          | e11*2007/46*0223*.. | 110 -213 | 235/45R20 96 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Cabrio; Kombi;<br>Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 740; 745 |
|             |                     |          | 245/40R20 95 |                    |   |
|             |                     |          | 245/45R20 99 |                    |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 34 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: C017; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : L; P  
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes Anzugsmoment; D-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment; U erhöhtes Anzugsmoment; X erhöhtes Anzugsmoment



**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 8 von 26

Verkaufsbezeichnung: **S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| P           | e4*2007/46*1067*.. | 110 -240 | 245/35R20 95  | 11A; 26N; 26P              | nicht Cross Country;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>745; 77E |
|             |                    |          | 245/40R20 95  | 11A; 26N; 26P              |   |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 26B; 26N; 27P         |   |
| P           | e4*2007/46*1067*.. | 120 -240 | 235/45R20 96  |                            | V90 Cross Country;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>745; 77E   |
|             |                    |          | 245/40R20 95  | 11A; 245                   |   |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 245                   |   |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| F           | e9*2007/46*0023*.. | 110 -187 | 235/35R20 92  | 11A; 26P; 27I                                     | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; S60 Cross<br>Country; V60 Cross<br>Country;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>740; 745   |
|             |                    |          | 245/35R20 95  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B                        |   |
|             |                    |          | 255/35R20 93  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B                   |   |
| F           | e9*2007/46*0023*.. | 84 -177  | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>248; 261; 271; 5GA;<br>54A | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; nicht S60<br>Cross Country; nicht<br>V60 Cross Country;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74H; 740; 745 |
|             |                    | 84 -224  | 255/30R20 92Y | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>248; 262; 271; 54A         |   |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|---------|---------------|---------------------------------|--|
| A<br>A-2D   | e9*2001/116*0057*..<br>e1*2001/116*0504*.. | 80 -147 | 245/30R20 90W | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>5GA      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>740; 745 |
|             |  |         | 255/30R20 92W | 11A; 21P; 22B; 24J;<br>24M; 5GM |  |
|             |  | 80 -210 | 255/30R20 92Y | 11A; 21P; 22B; 24J;<br>24M; 5GM |  |



**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 9 von 26

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| B           | e9*2001/116*0065*..                        | 120 - 224 | 245/35R20 95  | 11A; 22I; 24J                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; VOLVO XC70;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74H; 740; 745 |
| B-2D        | e1*2001/116*0505*..                        |           | 245/40R20 95  | 11A; 21P; 22I; 24J                   |  |
|             |  |           | 255/35R20 97  | 11A; 22I; 24J; 24M                   |  |
| B<br>B-2D   | e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*.. | 80 - 147  | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22B; 22M;<br>24J; 24M; 5GA | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; VOLVO V70;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74H; 740; 745   |

Verkaufsbezeichnung: **XC40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| X           | e9*2007/46*3146*.. | 95 - 184 | 245/40R20 95  | 11A; 24J; 248; 26P      | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; XC40;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>740; 745; 77E |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P      |  |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26B; 27I |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26B; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **XC60**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---------------|---|-----------|---------------|--------------------|--|
| D             | e9*2001/116*0068*..                       | 100 - 224 | 255/45R20 101 | 11A; 22I; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74H; 740; 745 |
| D-N2D<br>D-2D | e1*2007/46*0339*..<br>e1*2001/116*0507*.. |           | 265/45R20 104 | 11A; 22I; 24C; 244 |  |

Verkaufsbezeichnung: **XC60, XC60 T8 Twin Engine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| U           | e4*2007/46*1220*.. | 223 - 235 | 245/45R20 99  | 11A; 245           | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; XC60 T8 Twin<br>Engine;<br>Niveauregulierung;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>740; 745; 77E |
|             |                    |           | 245/50R20 102 | 11A; 24J; 248      |   |
|             |                    |           | 255/40R20 97  | 11A; 24J           |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 24J           |   |
|             |                    |           | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248      |   |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 10 von 26

Verkaufsbezeichnung: **XC60, XC60 T8 Twin Engine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| U           | e4*2007/46*1220*.. | 110 -240 | 245/45R20 99  | 11A; 245           | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; XC60; nicht Hybrid;<br>Niveauregulierung;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>740; 745; 77E |
|             |                    |          | 245/50R20 102 | 11A; 24J; 248      |   |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24J           |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J           |   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248      |   |

Verkaufsbezeichnung: **XC90, XC90 T8 Twin Engine, XC90 Excellence, XC90 Exc. L**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| L           | e4*2007/46*0929*.. | 140 -240 | 275/45R20 106 |                    | nicht 223-235kW Twin Engine; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>745 |
| L           | e4*2007/46*0929*.. | 223 -235 | 275/45R20 106 |                    | Twin Engine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74H;<br>745           |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen;

- gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 13 von 26

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.



- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5BC) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 710kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 15 von 26

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 745) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 771) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 235/65R18 ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DEH  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 200    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 200    | y = 350  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 17 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DEH  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 225  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 315  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 265  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 275  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 275  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 315  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 315  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 18 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DYB  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1138\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 19 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: BA7  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0249\*..  
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13\*2001/116\*0249\*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 170  | VA    |
| 26P      | x = 100               | y = 120  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 150    | y = 170  | 13                   | VA    |
| 26N      | x = 150    | y = 170  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 20 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: WA6  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0185\*..  
Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 21 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DYB  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1138\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 18                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 24                   | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: JAGUAR  
Fahrzeugtyp: JB  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2981\*..  
Handelsbez.: Jaguar XF

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 15                | HA    |



**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 23 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO  
Fahrzeugtyp: X  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3146\*..  
Handelsbez.: XC40

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 26P      | x = 150               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 200    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 200    | y = 250  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 24 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO  
Fahrzeugtyp: P  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1067\*..  
Handelsbez.: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 240               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 190               | y = 230  | VA    |
| 27P      | x = 190               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 240    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 240    | y = 280  | 27                | VA    |
| 27H      | x = 240    | y = 270  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 240    | y = 270  | 13                | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 25 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO  
Fahrzeugtyp: P  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1067\*..  
Handelsbez.: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 21B      | x = 270               | y = 270  | VA    |
| 22I      | x = 190               | y = 350  | HA    |
| 21P      | x = 220               | y = 220  | VA    |
| 22B      | x = 240               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 21N      | x = 270    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 21J      | x = 270    | y = 270  | 10                | VA    |
| 22H      | x = 240    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 22F      | x = 240    | y = 400  | 20                | HA    |

**Gutachten 366-0432-16-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51136**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IR8520  
Stand: 06.12.2016



Seite: 26 von 26

**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO  
Fahrzeugtyp: F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0023\*..  
Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |