

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 18

Auftraggeber MAK s.p.a.
 Via C. Colombo, 14
 I-25013 Carpenedolo (BS)
 01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MAGMA
 Typ MM7570
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| FF | MM7570-FF / Ø60,1-P-Ø76 | 5/114,3/60,1 | 40 | 800 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52297
 Herstellerzeichen MAK
 Radtyp und Ausführung MM7570...(s.o)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpresstiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | P8 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | P12 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 27 | P14 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 27 | P14 |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - | P12 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat
 Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A57 Flh KMV S03 |
| | 79-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 79-99,2 | 215/50R17 | | |
| | 79-99,2 | 225/45R17 | | |
| | 79-99,2 | 225/50R17 | | |
| | 79-99,2 | 235/45R17 | | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*..; e13*2007/46*1962*.. | 131 | 215/55R17 | A91 | A14 A19 A58 Lim V17 S01 |
| | 131 | 225/50R17 | A12 | |
| | 131 | 235/50R17 | A12 | |
| | 131 | 245/45R17 | A12 | |
| Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05 | 183,208 | 225/50R17 | A12 | A14 A19 B03 Lim V17 S01 |
| | 183,208 | 235/45R17 | A32 | |
| | 183,208 | 245/45R17 | A12 | |
| Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06-.. ab Modell 2013 | 154, 180 | 225/50R17 | A90 | A14 A19 A58 Lim NoH V17 S01 |
| | 154, 180 | 235/45R17 | A91 | |
| | 154, 180 | 235/50R17 | A12 | |
| | 154, 180 | 245/45R17 | A90 | |
| Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/45R17 | | A11 A14 A19 B03 S01 |
| Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08-.. - Hybrid ab Modell 2013 | 133, 215 | 225/50R17 | A90 | A14 A19 A58 L06 Lim V17 S01 |
| | 133, 215 | 235/45R17 | A91 | |
| | 133, 215 | 235/50R17 | A12 | |
| | 133, 215 | 245/45R17 | A90 | |
| Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116* 0106*00-07 | 218 | 225/50R17 | A12 | A14 A19 B03 Lim V17 S01 |
| | 218 | 235/45R17 | A32 | |
| | 218 | 245/45R17 | A12 | |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 205/50R17 | A10 T89 | A14 A19 Lim V17 VL7 S01 |
| | 110-153 | 215/45R17 | A10 T91 | |
| | 110-153 | 225/45R17 | A10 | |
| | 110-153 | 235/45R17 | A12 | |
| | 110-153 | 245/45R17 | A10 R03 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.., e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 215/45R17 | | A01 A12 A14 A19 Car K42 Lim V17 S01 |
| | 114-157 | 225/45R17 | K1a K2b | |
| | 114-157 | 235/40R17 | K2b R03 R70 | |
| Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10-.. | 180 | 215/45R17 | A10 T91 | A14 A19 Lim S01 |
| | 180 | 225/45R17 | A32 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55800319 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 3 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*.. e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 205/50R17 | A32 R37 T93 | A14 A19 Lim MHy V17 S01 |
| | 133, 153 | 215/45R17 | A10 T91 | |
| | 133, 153 | 225/45R17 | A32 | |
| Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*.. e6*2001/116*0079*.. | 207 | 225/55R17 | | A12 A14 A19 B03 S01 |
| | 207 | 235/50R17 | A01 K1c | |
| Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*.. e13*2007/46*1536*.. - incl. Hybrid | 114, 175 | 225/65R17 | A91 | A14 A19 A57 F27 MHy S01 |
| | 114, 175 | 235/60R17 | A90 | |
| Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*.. e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 225/50R17 | A90 | A14 A19 A58 B03 Cpe MHy V17 S01 |
| | 133, 180 | 235/45R17 | A91 | |
| | 133, 180 | 235/50R17 | A12 | |
| | 133, 180 | 245/45R17 | A90 | |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*.. e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 215/60R17 | A31 | A14 A19 A57 MHy S01 |
| | 112, 127 | 225/55R17 | A31 | |
| | 112, 127 | 235/55R17 | A01 A12 K6w | |
| | 112, 127 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K6b K6x | |
| | 112, 127 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b K6d K6y | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*.. e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 225/60R17 | | A12 A14 A19 Y85 S02 |
| | 78-171 | 225/65R17 | | |
| | 78-171 | 235/60R17 | A01 K1c | |
| | 78-171 | 245/55R17 | A01 K1c K2b | |
| | 78-171 | 255/55R17 | A01 K1c K2b K42 Z49 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*.. e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 225/60R17 | A10 | A14 A19 Y84 S02 |
| | 78-122 | 225/65R17 | A10 | |
| | 78-122 | 235/60R17 | A01 A12 K1c | |
| | 78-122 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 78-122 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/50R17 | | A12 A14 A19 A57 Lim S05 |
| | 131 | 215/55R17 | | |
| | 131 | 225/50R17 | A01 K1a K2b | |
| | 131 | 235/45R17 | | |
| | 131 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K6d | |
| Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M) e6*2007/46*0485*.. | 72 | 205/50R17 | A90 | A14 A19 A58 Car KOV NoP V17 S01 |
| | 72 | 215/45R17 | A33 | |
| | 72 | 225/45R17 | A90 | |
| Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 92 | 195/45R17 | K2b K42 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh V17 S03 |
| | 92 | 205/40R17 | K1a K2b K42 | |
| | 92 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| | 92 | 215/40R17 | K1c K2b K42 | |
| | 92 | 225/35R17 | K1c K2b K41 K42 K44 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55800319 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 4 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Swift Sport (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 100 | 195/45R17 | K1a K1b K6d K6g | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S04 |
| | 100 | 205/40R17 | K1a K1b K6d K6g | |
| | 100 | 205/45R17 | G01 K1a K1b K6d K6g | |
| | 100 | 215/35R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 100 | 215/40R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 95, 103 | 195/45R17 | K1a K1b K4i K6b | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S02 |
| | 95, 103 | 205/40R17 | K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 205/45R17 | G01 K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 215/40R17 | K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 225/35R17 | K1c K2c K4i K6b K8a | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A57 Flh KMV S03 |
| | 66-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 66-99,2 | 215/50R17 | | |
| | 66-99,2 | 225/45R17 | | |
| | 66-99,2 | 225/50R17 | | |
| | 66-99,2 | 235/45R17 | | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 Flh KOV S03 |
| | 66-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 66-99,2 | 215/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 225/45R17 | A01 K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 205/50R17 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A19 A58 Lim V17 S02 |
| | 79, 88 | 215/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/50R17 | G70 K1c K2c K42 | |
| | 79, 88 | 225/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 235/45R17 | K2c K42 R03 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A57 Flh KMV S02 |
| | 79,82,88 | 205/55R17 | | |
| | 79,82,88 | 215/50R17 | | |
| | 79,82,88 | 225/45R17 | | |
| | 79,82,88 | 225/50R17 | | |
| | 79,82,88 | 235/45R17 | | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 Flh KOV S02 |
| | 79,82,88 | 205/55R17 | | |
| | 79,82,88 | 215/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 225/45R17 | A01 K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03 | 88 | 205/50R17 | K1b | A01 A12 A14 A19 A57 S04 |
| | 88 | 205/55R17 | K1b | |
| | 88 | 215/50R17 | K1c K2b | |
| | 88 | 225/45R17 | K1b | |
| | 88 | 225/50R17 | K1c K2b K6w | |
| | 88 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 88 | 245/45R17 | K1c K2b K6w | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 5 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04-.. ab Modelljahr 2017 | 82-103 | 215/55R17 | K1b K2b K6w | A01 A12 A14 A19 A57 S03 |
| | 82-103 | 225/50R17 | K1a K1b K2b K6x | |
| | 82-103 | 235/45R17 | K1b K2b K6w | |
| | 82-103 | 245/45R17 | K1a K1b K2b K6x | |
| Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*.. | 82-103 | 215/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A19 A57 S04 |
| | 82-103 | 215/55R17 | K1c K2b | |
| | 82-103 | 225/50R17 | K1c K2b | |
| | 82-103 | 225/55R17 | G01 K1c K2b | |
| | 82-103 | 235/50R17 | K1c K2b | |
| | 82-103 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| | 82-103 | 245/50R17 | G01 K1c K2c K3s K6v | |
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*.. 0305*00-13; e11*2007/46*0167*.. 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 Flh V17 S01 |
| | 66-108 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 66-108 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A19 Flh V17 S01 |
| | 130 | 215/45R17 | R37 T88 | |
| | 130 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-.. e11*2007/46* 0019*04-.. e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 Car F23 Flh KOV V17 S01 |
| | 66, 73, 85 | 215/45R17 | | |
| | 66, 73, 85 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-.. e11*2007/46* 0019*04-.. e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 Car F24 Flh KOV V17 S01 |
| | 82 - 97 | 215/45R17 | | |
| | 82 - 97 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 Flh S01 |
| | 73 | 215/45R17 | | |
| | 73 | 225/45R17 | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55800319 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 6 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 Car F24 Flh KOV V17 S01 |
| | 73 | 215/45R17 | | |
| | 73 | 225/45R17 | | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 Car Flh Sth V17 S01 |
| | 110,130 | 215/45R17 | T87 | |
| | 110,130 | 215/50R17 | A01 G03 K14 K42 K46 | |
| | 110,130 | 225/45R17 | A01 K14 K46 | |
| | 110,130 | 235/40R17 | A01 K42 K46 R70 | |
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*.. e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 205/55R17 | A13 R37 | A14 A19 Car Lim V17 S01 |
| | 82-112 | 215/50R17 | A13 R37 | |
| | 82-130 | 215/55R17 | A13 | |
| | 82-130 | 225/50R17 | A12 | |
| | 82-130 | 235/45R17 | A13 | |
| | 82-130 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b K4h K6e | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.. e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 205/50R17 | A01 K1c T93 | A12 A14 A19 V17 S01 |
| | 85,110 | 215/50R17 | A01 K1c T91 | |
| | 85,110 | 225/45R17 | A01 K1c T91 | |
| | 85,110 | 235/45R17 | A01 K1c K42 | |
| | 85,110 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K42 K45 K56 T95 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*.. e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 215/50R17 | K42 K56 T90 | A01 A12 A14 A19 V17 S01 |
| | 112,137 | 225/50R17 | K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/45R17 | K1a K1b K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/50R17 | K1c K42 K56 | |
| | 112,137 | 245/45R17 | K1c K2b K42 K56 | |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*.. e13*2007/46*2046*.. | 131 | 215/50R17 | A90 | A14 A19 A58 Lim V17 S01 |
| | 131 | 215/55R17 | A90 | |
| | 131 | 225/50R17 | A12 | |
| | 131 | 235/50R17 | A12 | |
| | 131 | 245/45R17 | A12 | |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*.. e13*2007/46*1765*.. e6*2007/46*0264*.. e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 215/60R17 | A91 | A14 A19 A57 MHy S01 |
| | 72-112 | 225/55R17 | A01 A12 K1c K6w | |
| | 72-112 | 235/55R17 | A01 A12 K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2c K6b K6x | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 Sth V17 S01 |
| | 66-97 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 66-97 | 225/45R17 | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55800319 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 7 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 F23 KOV Lim V17 S01 |
| | 66, 73, 97 | 215/45R17 | T91 | |
| | 66, 73, 97 | 225/45R17 | | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*.. e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 | 205/50R17 | A90 R37 | A14 A19 A58 Lim NoP V17 S01 |
| | 72, 97 | 215/45R17 | A33 R37 | |
| | 72, 97 | 225/45R17 | A90 Z15 Z16 | |
| | 72, 97 | 225/45R17 | A91 Z17 Z18 | |
| | 72, 97 | 235/45R17 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 | 205/50R17 | A90 | A14 A19 A58 Flh KOV NoP V17 S01 |
| | 72,85,112 | 215/45R17 | A33 | |
| | 72,85,112 | 225/45R17 | A91 Z17 Z18 | |
| | 72,85,112 | 225/45R17 | A90 Z15 Z16 | |
| | 72,85,112 | 235/45R17 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 205/50R17 | A90 | A14 A19 A58 Car KOV NoP V17 S01 |
| | 72,85,112 | 215/45R17 | A33 | |
| | 72,85,112 | 225/45R17 | A91 Z17 Z18 | |
| | 72,85,112 | 225/45R17 | A90 Z15 Z16 | |
| | 72,85,112 | 235/45R17 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 205/50R17 | A90 M+S | A14 A19 A58 Car KMV NoP V17 S01 |
| | 72, 112 | 215/45R17 | A91 M+S | |
| | 72, 112 | 225/45R17 | A90 | |
| | 72, 112 | 235/45R17 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*.. | 81-130 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A19 V17 Ver S01 |
| | 81-130 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 81-130 | 215/50R17 | A01 K42 | |
| | 81-130 | 225/45R17 | | |
| | 81-130 | 235/45R17 | A01 K42 | |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*.. e6*2001/116*0069*.. | 85-115 | 225/45R17 | A01 G16 T94 | A12 A14 A19 S01 |
| | 85-115 | 225/45R17 | T94 Z15 | |
| | 85-115 | 225/50R17 | A01 G15 T94 | |
| | 85-115 | 225/50R17 | T94 Z16 | |
| | 85-115 | 235/45R17 | A01 K1c T94 T97 | |
| | 85-115 | 235/50R17 | A01 G15 K1c K41 K42 | |
| | 85-115 | 245/45R17 | A01 K1c T95 | |
| Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*.. e11*2001/116*0264*.. e13*2007/46*1956*.. e6*2007/46*0347*.. - Business, Comfort | 73 | 205/50R17 | Z16 | A12 A14 A19 Car S01 |
| | 73 | 205/55R17 | Z16 | |
| | 73 | 215/50R17 | | |
| | 73 | 225/45R17 | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 8 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 225/55R17 | | A12 A14 A19 KOV S01 |
| | 85-110 | 235/50R17 | A01 K1c | |
| | 85-110 | 235/55R17 | A01 K1c | |
| | 85-110 | 245/50R17 | A01 K1c K90 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/60R17 | A13 R37 | A14 A19 A57 KMV S01 |
| | 100-130 | 225/60R17 | A33 | |
| | 100-130 | 225/65R17 | A33 | |
| | 100-130 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 245/55R17 | A12 | |
| | 100-130 | 255/50R17 | A12 | |
| | 100-130 | 255/55R17 | A12 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/60R17 | A13 R37 | A14 A19 A57 KOV S01 |
| | 100-130 | 225/60R17 | A33 | |
| | 100-130 | 225/65R17 | A33 | |
| | 100-130 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-130 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 100-130 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/65R17 | | A12 A14 A19 A57 LT3 S01 |
| | 91-112 | 235/60R17 | | |
| | 91-112 | 245/55R17 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/65R17 | A13 | A14 A19 A57 LT4 S01 |
| | 91-112 | 235/60R17 | A33 | |
| | 91-112 | 245/55R17 | A12 | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/65R17 | | A12 A14 A19 A57 LT3 S01 |
| | 105, 112 | 235/60R17 | | |
| | 105, 112 | 245/55R17 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/65R17 | A13 | A14 A19 A57 LT4 S01 |
| | 105, 112 | 235/60R17 | A33 | |
| | 105, 112 | 245/55R17 | A12 | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/65R17 | | A12 A14 A19 A57 LT3 S01 |
| | 114 | 235/60R17 | | |
| | 114 | 245/55R17 | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 9 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*..; e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/65R17 | A13 | A14 A19 A57 LT4 S01 |
| | 114 | 235/60R17 | A33 | |
| | 114 | 245/55R17 | A12 | |
| Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*..; e13*2007/46*1991*.. | 129, 131 | 225/65R17 | A98 | A14 A19 A57 NoP S01 |
| | 129, 131 | 235/60R17 | A12 | |
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*..; e11*2007/46*0117*..; e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-130 | 205/50R17 | A91 T93 | A14 A19 Ver S01 |
| | 82-130 | 205/55R17 | A91 T91 T95 | |
| | 82-130 | 215/50R17 | A12 T93 | |
| | 82-130 | 215/55R17 | A12 | |
| | 82-130 | 225/45R17 | A91 T91 T93 | |
| | 82-130 | 225/50R17 | A12 | |
| | 82-130 | 235/45R17 | A12 | |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. . | 68, 92 | 205/55R17 | A91 | A14 A19 A58 F23 Flh NoE NoP V17 S01 |
| | 68, 92 | 215/55R17 | A90 | |
| | 68, 92 | 225/50R17 | A01 A12 K1c | |
| | 68, 92 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b K6y K8a | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 10 von 18

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 11 von 18

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F27 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klammerngewichte oder dünne Klebegewichte (max. Höhe 3mm) angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 12 von 18

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 13 von 18

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 14 von 18

- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 15 von 18

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
 MAK s.p.a.

Seite 16 von 18

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 17 von 18

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 225/45R17 | 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 2 | 235/45R17 | 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 3 | 245/40R17 | 265/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Januar 2022 in Lambsheim statt.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55800319** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MM7570
MAK s.p.a.

Seite 18 von 18

Prüfergebnis


Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Januar 2022




Schmidt

00383627.DOC