### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo, 14 I-25013 Carpenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 EVO

 Typ
 EV8090

 Radgröße
 8JX19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
WS3X	EV8090/WS3X / ohne Ring	5/112/66,6	43	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52997 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung EV8090 (s.o.) Radgröße 8JX19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN TAIWAN Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	120	27	B450L27517R14
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	27	B450L27517R14
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27	O.E
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	160	30	B450L30517R14
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	30	B450L30517R14
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	180	30	B450L30517R14

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	A91 T96	A14 A19 A57
F2	120-250	235/45R19	A91 T95 T99	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A12	Lim MHy S01
	120-250	245/45R19	A12	
	120-250	255/45R19	A12	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	A91 T99	A14 A19 A56
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A91	B92 Car KMV
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A12	S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	257	245/45R19	M+S	A12 A14 A19
F2	257	255/45R19	M+S	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*				KOV L06 Lim
				MHy S01
A 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19
176, 245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b K4i K6g K8h T89	A56 Flh S03
e1*2007/46*0928*;				
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K56 T85	A01 A12 A14
169				A19 S03
e1*2001/116*0288*				

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			Se	eite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K2b T85 Y18	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*	66-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	V00 V19 S03
0470*04	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	
	75,90,115	215/35R19	K2b NoD T85	
A-Klasse	110-165	225/35R19	K5d T88	A01 A12 A14
F2A	110-165	225/40R19	K5d K7a	A19 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T91	Lim NoP V00
	110-165	245/35R19	K2b K6d R03	V19 Y85 S03
A-Klasse	70-140	225/35R19	K5d T84 T88	A01 A12 A14
F2A	70-140	225/40R19	K5d K7a	A19 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K6f K7i T87 T91	Lim NoP V19
	70-140	245/35R19	K2b K6f K8h R03	Y85 S03
A-Klasse A 250e	118	225/40R19	K5d K7a	A01 A12 A14
F2A	118	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K6f K7i T91	A19 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	118	245/35R19	K2b K6f K8h R03	Lim V19 Y85
- Plug-in-Hybrid	110	210/001110	TAZB TROTTRO	S03
AMG CLA 35	225	225/40R19	M+S	A12 A14 A19
F2CLA	225	235/35R19	A01 K5d K7a T91	A56 Lim S03
e1*2007/46*1912*				
AMG CLA 35 Shooting	225	225/40R19	M+S	A12 A14 A19
Brake	225	235/35R19	A01 K5d K7a T91	A56 Car S03
F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
AMG GLA 35	225	235/50R19		A12 A14 A19
F2B	225	245/45R19		A56 S03
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19	A01 K5v	7
AMG GLB 35	225	235/50R19		A12 A14 A19
F2B	225	245/45R19		A56 S03
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19	A01 K5v	
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T84	A19 S03
e1*2001/116*0314*			T88	
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A19 NoE S03
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91	
e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	
B-Klasse	70-140	225/35R19	K2b K4i K5d K6f T88	A01 A12 A14
F2B	70-140	225/33R19 225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A19 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	235/35R19	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T87 T91	NoP V19 S03
	70-140	245/35R19	K2b K4i K6f K8h R03	-
P Klasse				A01 A12 A14
B-Klasse	70-165	225/35R19	K2b K5d T88	A01 A12 A14
F2B	70-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A19 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	235/35R19	K1a K2b K5d K6f K7i T87 T91	NoP V00 V19 S03
	70-165	245/35R19	K2b K4i K6f R03	303

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
B-Klasse B 250e	118	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A01 A12 A14
F2B	118	235/35R19	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T91	A19 A58 F23
e1*2007/46*1909*05	118	245/35R19	K2b K4i K6f K8h R03	V19 S03
- Plug-in-Hybrid				
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A19
245G	65 (132)	235/35R19	T91	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*				S03
(28kWh-Batterie)				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19
204, 204K, -/AMG				Car Cpe Lim
e1*2001/116*				S03
0431*00-32,				
0457*00-25, 0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A12 A14 A19
204	88-215	225/35R19	Lim T88	V19 S03
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim T87 T91	1 5
- Limousine/Coupe	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011			Lim T89	
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
204	85-190	235/35R19	T91	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	V19 S03
0431*29	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205) C-Klasse 4matic	105.045	225/40R19		A40 A44 A40
204	125-245 125-245	235/35R19		A12 A14 A19 A56 Lim NoP
e1*2001/116*	125-245		A01 K10 K1h K2h	V19 S03
0431*29	125-245	245/35R19 245/35R19	A01 K1a K1b K2b K2h R03	1 19 303
- incl. Facelift 2018	125-245	245/35K19	KZII KUS	
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/40R19	R02	A12 A14 A19
in-Hybrid	155	225/40R19	M+S R03 T93	A56 Lim V19
204	155	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	S03
e1*2001/116*	155	245/35R19	K2h R03 T93	1
0431*53				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A14 A19
Cabrio	110-190	235/35R19		A58 Cbo Cpe
204	110-190	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	V19 S03
e1*2001/116*	110-190	245/35R19	K2h R03	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A14 A19
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19		A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	V19 S03
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03	- 10 000
0431*37	120 240	240/001(10	TKZIT TKOS	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/40R19	R02	A12 A14 A19
Hybrid	143, 155	225/40R19	M+S R03 T93	A58 Lim V19
204	143, 155	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	S03
e1*2001/116*	143, 155	245/35R19	K2h R03 T93	
0431*50				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
204K	85-190	235/35R19	T91	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	V19 S03
0457*25	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	235/35R19	G01 T91	A19 Car S03
e1*2001/116*0457*				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A19
4matic	125-245	235/35R19	T91	A56 Car NoP
204K	125-245	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	V19 S03
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	005 000	005/05040	T04	A12 A14 A19
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A56 Lim S03
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b K4i K6g K8h T89	ADO LITI SUS
e1*2007/46 1207, e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b K4i K6g K8h T89	A56 Car S03
e1*2007/46*1207*;	200, 200	245/30K19	AUT KTA KTO K41 KOG KOIT 109	A30 Cai 303
e1*2001/40*1207*, e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G	80,90,115	215/35R19	K2b NoD T85	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	V00 V19 S03
e1*2001/116*	55 100		G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	<b>-</b>
	80-160	1 235/35R1U		i contract of the contract of
0470*04	80-160	235/35R19		
			T91	
0470*04	80-160	245/30R19	T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	Δ01 Δ12 Δ14
0470*04 CLA-Klasse	80-160 85-165	245/30R19 225/40R19	T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 K2b K5d K7a	A01 A12 A14
0470*04	80-160	245/30R19	T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A01 A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoP V00

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

MAK s.p.a.

			S	eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A19 A58 Car
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93	F23 V19 S03
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A19 A58 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93	Lim V19 S03
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A19 A57 Car
245G e1*2001/116*	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	V00 V19 S03
0470*12	80-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A19 A57 Car
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	F24 NoP V00 V19 S03
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A19 B03 S02
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A19 B03
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	245/40R19	A10 T94 T98	Cpe S02
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A19 A57
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A12 T93	B03 F38 Lim NoH S03
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S02
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93	
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-225 100-245	235/35R19 245/35R19	A32 R37 T91 A12 T93	A14 A19 A57 B03 F39 Lim NoH S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116* 0501*24	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S02
(FIN: W213)	120-270 120-270	245/35R19 245/40R19	A10 T93 A10 T94 T98	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A19
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	NoD T89	A58 Cbo F39 S03

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

MAK s.p.a.

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A19
207	120-285	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	T89	S03
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S02
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 T93	
	120-220	245/40R19	A10	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S02
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A10 T93	
	135-270	245/40R19	A10	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A19 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77	Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98	V19 S02
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96	A14 A19 A56
4matic	135-145	235/40R19	A10 R37 T96 X77	Car KOV NoP
R1ES	135-270	245/40R19	A10 T98	V19 S02
e1*2007/46*1560*	133-270	243/401(19	A10 198	V 10 CO2
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19		
	265, 280	245/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		
GLA-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	235/50R19	K1c K2c K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoP S03
	85-165	255/45R19	K1c K2c K5v	
GLB-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	235/50R19	K1c K2c K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoP S03
	85-165	255/45R19	K1c K2c K5v	
GLE-Klasse	150-190	235/55R19	A31 R37 T01 T05 162	A14 A19 A56
166	150-190	245/50R19	A12 R37 T01 T05 165	B03 MHy
e1*2007/46*	150-335	255/50R19	A01 A12 K2b 163	NBF
0598*16 (FIN: WDC1660)	150-335	265/50R19	A01 A12 K1b K2b 161	S05
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A12	A14 A19 V19
204X	100-225	245/45R19	A31	S02
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	A12	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
M-Klasse	140-285	255/50R19	K1b 163	A01 A12 A14
164				A19 F38 S02
e1*2001/116*0315*				
- mit Luftfederung M-Klasse	140-285	255/50R19	K1c K2b 163	A01 A12 A14
164	140-200	200/00K19	K10 K20 103	A19 F39 S02
e1*2001/116*0315*				A131 33 302
- ohne Luftfederung				
M-Klasse	150-190	235/55R19	R37 T01 T05 162	A12 A14 A19
166	150-190	245/50R19	A01 K2b R37 T01 T05 165	A56 B03 NBF
e1*2007/46*	150-320	255/50R19	A01 K2b 163	S05
0598*00-15	150-320	265/50R19	A01 K1a K1b K2b 161	
R-Klasse	140-225	255/45R19	K1c K2b R37 T00 T04 168	A01 A12 A14
251	140-285	255/50R19	K1c K2c 163	A19 S05
e1*2001/116*0341*				
S-Klasse	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A19
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*	150.005	00=/4=0.40		S02
S-Klasse	150-285	235/45R19	A10 T95 T99 A10 T94 T98	A14 A19 B03
221 e1*2001/116*0335*	150-285	245/40R19	A10 194 198	S02
(FIN: WDD221)				
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638	00 100	2 10/ 10/110	GOT THE TEST IN THE STORY	A19 S04
e9*93/81,98/14,				
2001/116*0005*				
Vito	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1				A19 S04
K 393	07.400	0.45/405/40	144 149 1444 700	1001010011
Vito/Viano	65-190	245/40R19	K1c K2b K41 T98	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*,	65-190	245/45R19	G03 K1c K2b K41 K42 T02 T98	A19 A57 S06
e1*2007/46*				
0457*00-08,				
0458*00-07,				
0459*00-05,				
L275, L720				
- incl. MJ 2011	 			1.2.2.2.2
V-Klasse	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/2				A19 S04
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*				
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R19	G90 K2b T99 172	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-176	245/40R19	K1a K1b K2b K5k T98	A19 A58 AHa
e1*2007/46*	100-176	245/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 170	NoE S06
0457*09			100 110	
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb				

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-			Se	eite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84 65, 84 65, 84	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K2b T99 K1a K1b K2b K5k T98 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98	A01 A12 A14 A19 A58 AFa NoE S06
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176 100-176 100-176	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K2b T99 172 K1a K1b K2b K5k T98 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 170	A01 A12 A14 A19 A56 NoE S06

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

Prüfgegenstand



Seite 10 von 18

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1610 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 172 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1720 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

10v Kneinland Group

Seite 11 von 18

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

Prüfgegenstand



ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

UV Rheinland Group

Seite 14 von 18

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 17 von 18

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
_	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55801020 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ EV8090

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 18 von 18

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Dezember 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Dezember 2020

Schmidt

00357237.DOC