Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo, 14 I-25013 Carpenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EVO Typ EV9090 Radgröße 9JX19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
WSX	EV9090/WSX / ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53000 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung EV9090 (s.o.) Radgröße 9JX19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN TAIWAN Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	120	27	B450L27517R14
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	27	B450L27517R14
S03	Serienschraube	Kugel d=28mm	130	27	O.E
	M14x1,5				
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27	B450L27517R14
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	30	B450L30517R14
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	140	30	B450L30517R14

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 2 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A19 A57 Car
e1*2001/116* 0430*00-41;	88-195	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 R37 T87 T91	Lim V19 S01
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
,	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	1
Audi A4	90-210	225/40R19	K1a K2b K4i K8b T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	A19 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	Lim V00 V19
0430*35;	90-210	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	S01
e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210	265/30R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T89 T93	
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	T93	A12 A14 A19
B8, B81	100-210	235/40R19	193	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	T93	S01
0430*40	100-210	245/40R19	193	- 001
e13*2007/46*	100-210	255/35R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	=
1084*25	100-210	255/40R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	
(FIN: WAUZZZF4)	100-210	265/35R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	_
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	T93	A12 A14 A19
B8, B81	100-180	225/45R19	R70 T92 T96	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	T92 T96	S01
0430*10-41;	100-180	245/35R19	T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19		7
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	T92 T96	
	100-180	255/40R19		
	100-180	265/35R19	A01 K1a K1b K2b K6m	
Audi A5	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A12 A14 A19
B8, B81	100-200	245/35R19	T89 T93	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/35R19		Flh V19 S01
0430*00-49;	100-200	265/30R19	T89 T93	
e13*2007/46*	100-200	275/30R19	A01 K1a K2b	†
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

MAK s.p.a.

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Audi A5	100-210	225/40R19	T93	A12 A14 A19
B8, B81	100-210	235/35R19	T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	T93	Flh V00 V19
0430*43,			A01 K2b	S01
e13*2007/46*	100-210	255/35R19	A01 K2b A01 K1a K2b	
1084*27	100-210	265/30R19	<u> </u>	
- Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	100-210	275/30R19	A01 K1c K2c K4i K8z	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1a K2b T94 T98	A19 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	K1c K2b K3a K8b T00 T96	Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	265/35R19	K1c K2c K3a K5d K8n T94 T98	
Audi A6 / A6 Avant	120-250	235/45R19	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A14
F2	120-250	245/45R19	K1a K2b K5c	A19 A57 Car
e1*2007/46*1801*;	120-250	255/40R19	K1c K2c K5d K7c K8e T96	KOV L06 Lim
	120-250	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e	MHy S01
	120-250	265/40R19	K1c K2c K5d K7i K8m	
	120-250	275/40R19	K1c K2c K5d K7i K8s	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	A19 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
- incl. Facelift 2014	140-245	265/40R19	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
	140-245	275/40R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s	
Audi A6 allroad	170-257	245/45R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	A01 A12 A14
F2	170-257	255/45R19	K1c K2b K6g K6u K8z	A19 A56 L06
e1*2007/46*1801*13			The same stages and the same stages are same stage	MHy S01
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19		A12 A14 A19
4G, 4G1	140-245	245/40R19		A57 S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19		
e13*2007/46*1147*	140-245	265/35R19		
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R19	A01 K2b	
Audi A7 Sportback	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	A14 A19 A57
F2	150-250	245/45R19	A91	L06 MHy S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	255/40R19	A12	
e1*2007/46*1840*	150-250	255/45R19	A12	
	150-250	265/40R19	A01 A12 K5c	
	150-250	275/40R19	A01 A12 K2b K5c	
Audi A8	150-368	245/45R19		A12 A14 A19
4H	150-368	255/45R19		A57 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	275/40R19	A01 K1a K2b	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Auflagen und Hinweise A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S01
A60 L06 MHy
NBF S01
A01 A12 A14
A19 V19 S06
A01 A12 A14
A19 A57 NoP
S06
A01 A12 A14
A19 A56 S06
A01 A12 A14
A19 A56 Car
Lim S01
101 110 111
A19 Car Lim S01
301
A12 A14 A19
A56 Cbo Cpe
Flh S01
\dashv

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi S5	255, 260	245/35R19	T93	A12 A14 A19
B8, B81	255, 260	255/35R19	A01 K2b	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	255, 260	265/30R19	A01 K1a K2b	Flh S01
0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio	255, 260	275/30R19	A01 K1c K2c K4i K8z	
- Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	K1a K2b M+S T94 T98	A19 A56 Car
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	K1c K2b K3a K8b T00 T96	Lim S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	265/35R19	K1c K2c K3a K5d K8n T94 T98	
Audi S6 / S6 Avant	257	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e M+S	A01 A12 A14
F2	257	265/40R19	K1c K2c K5d K7i K8m M+S	A19 A56 BnK
e1*2007/46*1801*	257	275/40R19	K1c K2c K5d K7i K8s M+S	Car KOV L06 Lim MHy S01
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	M+S	A12 A14 A19
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T98	A56 S01
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19		
e13*2007/46*1147*	309, 331	265/35R19	T98	
- incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R19	A01 K2b	
Audi S7 Sportback	257	245/45R19	A91 M+S	A14 A19 A56
F2 .	257	255/40R19	A12 M+S	BnK L06 MHy
e1*2007/46*1801*	257	255/45R19	A12 M+S	S01
	257	265/40R19	A01 A12 K5c M+S	
	257	275/40R19	A01 A12 K2b K5c M+S	
Audi S8	382, 445	245/45R19	M+S	A12 A14 A19
4H	382, 445	255/45R19	M+S	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	275/40R19	A01 K1a K2b M+S	
Audi S8	420	235/50R19	A91 M+S R70	A14 A19 A56
F8	420	245/45R19	A91 M+S	A60 BnK L06
e1*2007/46*1751*11	420	255/45R19	A12	MHy NBF
	420	265/45R19	A01 A12 K2b	S01
	420	275/40R19	A01 A12 K1a K2b K3a	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/40R19	K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/45R19	K2b K5x K6w K8e	A19 A56 S04
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/40R19	K1b K2b K5x K6w K8m	
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/45R19	G01 K1b K2b K5x K6w K8m	
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1c K41 K45 M+S	A01 A12 A14 A19 Cpe S02
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 R35 T94 T98	A01 A12 A14
215 e1*98/14*0113*	220-368	275/35R19	K2c K44 R03 R35	A19 K42 K56 V19 S02

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Se	eite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CL-Klasse	285	245/40R19	K1a K1b K41 R37 T94 T98	A01 A12 A14
216	285,320	255/40R19	K1c K41 K45	A19 Cpe V00
e1*2001/116*0372*	285,320	265/35R19	K1c K41 K45 T94 T98	VS9 S02
(FIN: WDD216)	285,320	275/35R19	R03 R37	
	285,320	275/40R19	R03	
	285-380	255/40R19	K1c K41 K45 M+S	
CLS 500	300	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	A12 A14 A19
218				A57 Lim S03
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014	200	055/05D40	And Kan Ken Keli Too	A40 A44 A40
CLS 500 Shooting Brake	300	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T96	A12 A14 A19 A57 Car S03
218				A37 Cal 303
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	R03 T93	A12 A14 A19
218	120-245	245/35R19	R02 T89 T93	A57 Car V19
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T92 T96	S03
- incl. Facelift 2014	120-245	275/30R19	A01 K2b R03 T92 T96	
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	T93	A12 A14 A19
218	120-245	255/30R19	A01 K1a K5c K5k T91	A57 Lim V19
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	S03
- incl. Facelift 2014	120-245	275/30R19	A01 K2b R03	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	A14 A19 V19
219	155-285	255/35R19	A12	S03
e1*2001/116*0295*	155-285	275/30R19	A12 R03 T92	
E 500	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14
212	300	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	A19 A57 F38
e1*2001/116*				Lim V00 V19
0501*09				S03
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung (FIN: WDD212)				
E 500 T-Modell	300	245/35R19	K1c K7c R02 T93	A01 A12 A14
212K	300	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	A19 A58 Car
e1*2007/46*0200*08	300	273/301(13	NZC NAK NOC NOM NOK NOO 150	F38 V19 X77
ab Facelift 2011				S03
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	75-215	235/35R19	K1a K1b K2b K41 R37 T87 T91	A01 A12 A14
211	75-285	245/35R19	K1c K2a K2b K41 K42 T89 T93	A19 Lim V19
e1*98/14*0183*,	75-285	265/30R19	K2c K42 R03 T89 T93	S03
e1*2001/116*0183*	75-285	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T92	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	Lim NoH V01
- mit Luftfederung	100-285	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93	V19 S03
- incl. Facelift 2013	100-285	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96	
(FIN: WDD212)			1	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			Se	ite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*	110-220	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93	A19 A58 Lim NoP V19 S02
0501*24 (FIN: W213)	110-220	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98	
	110-220	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	110-220	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	110-220	265/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98	
	110-220	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91	A19 A57 F39
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	100-245	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93	V19 S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96	
E-Klasse 4matic	120-145	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*	120-270	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93	A19 A56 Lim NoP V19 S02
0501*24 (FIN: W213)	120-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98	
	120-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	120-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	120-270	265/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98	
	120-270	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K1c K5d K5w	A01 A12 A14
4matic	143-250	255/40R19	K1c K2a K2b K5d K5x K6w	A19 A56 KMV
R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	265/40R19	K1c K2c K5d K5x K6y K8h	S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	A12 A14 A19
Cabrio	120-220	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	245/35R19	K2h R03 T93	NoP V19 S02
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	245/40R19	K2h R03	1
	120-220	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 T96	
	120-220	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
	120-220	265/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
	120-220	275/35R19	A01 K2c K6i K6r K8h K9v R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	A12 A14 A19
Cabrio 4matic	135-270	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	245/35R19	K2h R03 T93	NoH V19 S02
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	245/40R19	K2h R03	-
	135-270	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 T96	
	135-270	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	1
	135-270	265/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	1
	135-270	275/35R19	A01 K2c K6i K6r K8h K9v R03	1

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz

			Se	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse T-Modell	100-215	235/35R19	K1a K1b K41 R02 R37 T87 T91	A01 A12 A14
211K	100-285	245/35R19	K1c K41 R02 T89	A19 Car V19
e1*2001/116*0213*	100-285	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T92 T96	S03
E-Klasse T-Modell	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 T91	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/35R19	K1c K7c R02 T93	A19 A57 Car
e1*2007/46*0200*	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	F42 NoH V01
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				V19 X77 S03
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A01 A12 A14
212 K	100 - 285	245/35R19	K1c K7c R02 T93	A19 A57 Car
e1*2007/46*0200*	100 - 285	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96	F38 NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				V19 X77 S03
E-Klasse T-Modell	110-210	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A01 A12 A14
R1ES	110-210	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A19 A58 Car
e1*2007/46*1560*			T94 T98	KOV NoP
	110-210	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77	V19 S02
	110-210	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96	
	110-210	265/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98	
	110-210	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135-145	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A01 A12 A14
4matic R1ES	135-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T98	A19 A56 Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77	V19 S02
	135-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96	
	135-270	265/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T98	
	135-270	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T00 T96	
GLC 43 AMG	270, 287	235/55R19	A12 R02 R70	A14 A19 A56
204X	270, 287	235/55R19	A32 M+S R03 R70	V19 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/45R19	A32	
0480*18	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c	
(FIN: W253)	270, 287	275/45R19	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	285/45R19	A01 A12 R03	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/55R19	A12 R02 R70	A14 A19 A56
204X	270, 287	235/55R19	A32 M+S R70	Flh V19 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/45R19	A12	1
0480*18	270, 287	255/50R19	A12 R03	1
(FIN: W253)	270, 287	275/45R19	A01 A12 K1a K1b	
	270, 287	285/45R19	A01 A12 R03	
GLC-Coupé	100-243	235/55R19	A32 R70	A14 A19 A57
204X	100-243	255/45R19	A12	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-243	255/50R19	A01 A12 R03	S05
0480*18	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a K1b	
(FIN: W253)	100-243	285/45R19	A01 A12 R03	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 9 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLC-Klasse	100-243	235/55R19	A32 R70	A14 A19 A57
204X	100-243	255/45R19	A32	MHy S05
e1*2001/116*	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	_
0480*16	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
(FIN: W253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K5a K6a R70	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2c K6a	A19 V19 S02
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG	430-463	255/45R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A14
221, 221AMG	430-463	265/40R19	K1c K5d M+S	A19 A57 BnK
e1*2001/116*				Lim S02
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)	200, 400	055/40040	IZA - IZAL IZAA IZAO M. O	1004 040 044
S 63/65 -/AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 K42 M+S	A01 A12 A14 A19 A58 S02
221, 221AMG e1*2001/116*0335*;				A 19 A56 S02
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)				
S 63/65 AMG	430-463	255/45R19	K1a M+S	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio	430-463	265/40R19	K1c K5d M+S	A19 A57 B03
221	100 100	200/101110	Trio riod in ro	BnK Cbo Cpe
e1*2001/116*				S02
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1c K2b K41 K44 K45 R35 T94 T98	A01 A12 A14
220	145-368	275/35R19	K2c K44 R03 R35 T96	A19 A61 K42
e1*97/27*0099*				K56 NBF V19
				S02
S-Klasse	150-285	245/40R19	K1a K1b K41 R37 T94 T98	A01 A12 A14
221	150-320	255/40R19	K1a K1b K41 K42	A19 V00 VS9
e1*2001/116*0335*	150-320	275/35R19	K2b K42 K56 R03	S02
(FIN: WDD221)	150-320	275/40R19	K2b K42 K56 R03	_
	150-380	255/40R19	K1a K1b K41 K42 M+S	
S-Klasse	150-345	245/45R19	A90	A14 A19 A57
222, 221	150-345	255/40R19	A01 A12 K1a K1b T00 T96	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/45R19	A01 A12 K1a K1b	V19 S02
e1*2001/116*	150-345	265/40R19	A01 A12 K1c K5d	
0335*19	150-345	275/40R19	A01 A12 K2b K6g R03	
ab Modell 2013				
(FIN: W222)	270 245	045/45040	A22	A44 A40 A57
S-Klasse Coupé/Cabrio	270-345	245/45R19	A32	A14 A19 A57 Cbo Cpe V19
221	270-345	255/40R19	A01 A12 K1a	S02
e1*2001/116*	270-345	255/45R19	A01 A12 K1a K5d	- 302
0335*23	270-345	265/40R19	A01 A12 K1c K5d	_
(FIN: W217)	270-345	275/40R19	A12 R03	
\· · · · · · · · · · · · · · · · /	1	1	1	1

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19		A12 A14 A19 S03
SL	225-335	255/35R19	A90	A14 A19 X36
230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	265/30R19	A12	S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19		A12 A14 A19 S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Gesch	windigke	itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 19

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 19

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 19

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI _m 4	04 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	045/20040 055/20040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55801120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX19 H2 Typ EV9090

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 19

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Dezember 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Dezember 2020



Schmidt 00357250.DOC