

### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 12

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo, 14 I-25013 Carpenedolo (BS)

01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMAGMATypMM6560Radgröße6.5JX16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
FF	MM6560-FF / Ø60,1-P-Ø76	5/114,3/60,1	40	740	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52294 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum

MM6560...(s.o)

6.5JX16H2

ET...(s.o)

MADE IN ITALY

Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	P8
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	P12
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	27	P14
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	27	P14
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	P12

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

MAK s.p.a.

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/55R16	R37	A12 A14 A21
Fiai Sedici FY	79-99,2		R3/	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*		205/60R16		S03
<del>64</del> 200 1/110 0100	79-99,2	215/55R16		303
	79-99,2 79-99,2	225/50R16 225/55R16		
L avus IC 200/200	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			A12 A14 A24
Lexus IS 200/300 XE1	114-157	205/55R16	A 0.4 1/4 a 1/2 b 1/4 2	A12 A14 A21
e11*98/14*0110*,	114-157	225/50R16	A01 K1a K2b K42	B03 Car Lim V16 S01
e11*2001/116*0110*.				V 10 301
Suzuki Grand Vitara	78-171	215/70R16	A10	A14 A21 Y85
JT	78-171			S02
		225/65R16	A10	502
e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292*	78-171	225/70R16	A10	
- 5-Türer	78-171	235/65R16	A12	
Suzuki Grand Vitara	78-122	215/70R16	A10	A14 A21 Y84
JT	78-122	225/65R16	A10	S02
e4*2001/116*0091*;	78-122	225/70R16	A10	
e4*2007/46*0292*	78-122	235/65R16	A12	
- 3-Türer	70-122	233/03K10	AIZ	
Suzuki Kizashi	131	215/55R16	A33	A14 A21 A57
FR	131	215/60R16	A33	Lim S05
e4*2007/46*0142*	131	225/55R16	A91	
	131	235/50R16	A12	
Suzuki Swift Sport (IV)	92	195/50R16	A01 K2b K42	A12 A14 A21
MZ	92	205/45R16	7.011/2017/2	A58 Flh S03
e4*2001/116*0090*	02	200/10/10		7.00 1 000
Suzuki Swift Sport (V)	100	195/50R16		A12 A14 A21
NZ	100	205/45R16		A58 Flh S04
e4*2007/46*0155*	100	205/50R16	A01 K1c K2b K6d K6g	
Suzuki Swift Sport (VI)	95, 103	195/50R16	K1a K1b K4i K6b	A01 A12 A14
AZ	95, 103	205/45R16	K1a	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1205*	95, 103	205/50R16	K1c K2b K4i K6b	S02
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	R37	A12 A14 A21
EY	66-99,2	205/60R16	INO7	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/55R16		S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/50R16		
- mit Radhaus-	66-99,2	225/50R16 225/55R16		
Verbreiterungen	00-33,2	223/331/10		
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	R37	A12 A14 A21
EY	66-99,2	205/60R16		A58 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/55R16		S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/50R16	A01 K1b K2b	
- ohne Radhaus-	66-99,2	225/55R16	A01 K1b K2b	
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79, 88	195/60R16		A12 A14 A21
GY	79, 88	205/55R16	A01 K1c	A58 Lim V16
e4*2001/116*0124*	79, 88	205/60R16	A01 G03 K1c K42	S02
- Limousine	79, 88	215/50R16	A01 K1c K2b K42	
	79, 88	215/55R16	A01 K1c K2b K42	
	79, 88	225/50R16	A01 K1c K2b K42	



# Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

	1	1		Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79,82,88	205/60R16		A12 A14 A21
GY	79,82,88	215/55R16		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	225/50R16		S02
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus-	79,82,88	225/55R16		
Verbreiterungen	70.00.00	205/00040		040 044 004
Suzuki SX4 GY	79,82,88	205/60R16 215/55R16		A12 A14 A21 A58 Flh KOV
-	79,82,88		A 0.4 1/41- 1/01-	S02
e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/50R16	A01 K1b K2b	302
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	225/55R16	A01 K1b K2b	
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/60R16		A12 A14 A21
JY	88	215/55R16	A01 A12 K1b	A57 S04
e4*2007/46*	88	225/55R16	A01 A12 K1c K2b	
0779*00-03	88	235/50R16	A01 A12 K1c K2b K6w	
Suzuki SX4 S-Cross	82-103	215/60R16	A91	A14 A21 A57
JY	82-103	225/55R16	A01 A12 K2b K6w	S03
e4*2007/46* 0779*04	82-103	235/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6x	
ab Modelljahr 2017				
Suzuki Vitara	82-103	215/60R16	A91	A14 A21 A57
LY	82-103	225/55R16	A12	S04
e4*2007/46*0928*	82-103	225/60R16	A01 A12 G01	
Toyota Auris (I)	66-108	205/55R16	A63	A14 A21 Flh
E15J, E15UT	66-108	225/50R16	A12	V16 S01
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-97	195/55R16	A91 R37 T87	
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/55R16	A63	A14 A21 Flh
E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/50R16	A12	V16 S01
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	195/55R16	A33 R37	A14 A21 A58
E15UT(a),	66, 73, 85	195/60R16	A33 R37	Car F23 Flh
E15UTN(a), -/TMG	66, 73, 85	205/55R16	A91	KOV V16 S01
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46*	66, 73, 85	225/50R16	A12	
0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				



# Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

			\$	Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II)	82 - 97	195/55R16	A33 R37	A14 A21 A58
E15UT(a),	82 - 97	195/60R16	A33 R37	Car F24 Flh
E15UTN(a), -/TMG	82 - 97	205/55R16	A91	KOV V16 S01
e11*2001/116*	82 - 97	225/50R16	A12	
0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	195/55R16	A91 R37	A14 A21 Flh
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73	205/55R16	A63	S01
Toyota Auris Hybrid(II)	73	195/55R16	A33 R37	A14 A21 A58
HE15U(a), -/TMG	73	195/60R16	A33 R37	Car F24 Flh
e11*2007/46*	73	205/55R16	A91	KOV V16 S01
0018*05;	73	225/50R16	A12	
e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	205/55R16	A13	A14 A21 Car
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	215/50R16	A12	Flh Sth S01
Toyota Avensis	82-112	205/60R16	A13	A14 A21 Car
T27, /-MS1	82-112	215/55R16	A13	Lim V16 Y61
e11*2001/116*0331*.;	82-112	215/60R16	A13	S01
e11*2007/46*0236*	82-112	225/55R16	A13	
- incl. Facelift 2012+2015	82-112	235/50R16	A12	
Toyota Avensis Verso	85,110	205/60R16	A11	A14 A21 S01
M2	85,110	215/55R16	A12	
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	225/55R16	A01 A12 K1c K45	
Toyota Camry	112,137	215/60R16	K42	A01 A12 A14
V3	112,137	225/55R16	K42 K56	A21 S01
e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*				
Toyota C-HR	72,85	215/65R16	A33	A14 A21 A58
AX1T(EU,M), -/TMG	72,85	225/60R16	A91	B03 MHy S01
e11*2007/46*3641*;	72,85	235/60R16	A01 A12 K1c K6w	
e13*2007/46*1765*;				
e6*2007/46*0264*;				
e6*2007/46*0338*		1		
Toyota Corolla (X)	66-97	195/55R16	A91 R37 T87	A14 A21 Sth
E15EJ, E15ES	66-97	205/55R16	A12	V16 S01
e11*2001/116*	66-97	215/50R16	A12	_
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/50R16	A12	



# Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

<u> </u>	T	T =	T	Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	195/55R16	A33 R37	A14 A21 A58
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	195/60R16	A33 R37	F23 KOV Lim
e11*2001/116*	66, 73, 97	205/55R16	A33	V16 S01
0304*09;	66, 73, 97	225/50R16	A12	
e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla (XII)	72, 97	195/55R16	A11	A14 A21 A58
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	195/60R16	A12	Lim NoP V16
e6*2007/46*0316*;	72, 97	205/55R16	A33	Z15 Z16 S01
e13*2007/46*2013*	72, 97	215/55R16	A12	
<ul><li>Limousine</li><li>incl. Hybrid</li></ul>	72, 97	225/50R16	A12	
Toyota Corolla (XII)	72, 85	195/55R16	A11	A14 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 85	195/60R16	A12	Flh KOV NoP
e6*2007/46*0318*;	72, 85	205/55R16	A33	V16 Z15 S01
e13*2007/46*2012*	72, 85	215/55R16	A12	
<ul><li>Fließheck</li><li>incl. Hybrid</li></ul>	72, 85	225/50R16	A12	
Toyota Corolla (XII)	72, 85	195/55R16	A11	A14 A21 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 85	195/60R16	A12	Car KOV NoP
e6*2007/46*0318*;	72, 85	205/55R16	A33	V16 Z15 S01
e13*2007/46*2012*	72, 85	215/55R16	A12	
<ul><li>Touring Sports</li><li>incl. Hybrid</li></ul>	72, 85	225/50R16	A12	
Toyota Corolla Verso	81-130	205/55R16	A11	A14 A21 V16
R1	81-130	215/50R16	A12	Ver S01
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/55R16	A12	
	81-130	225/50R16	A01 A12 K42	
Toyota Previa	85-115	215/55R16	R37 T95 Z15	A12 A14 A21
R3	85-115	215/60R16	R09 T94 T95	S01
e6*98/14*0069*,	85-115	215/60R16	A01 G03 T94 T95	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/55R16	T94 T95	
Toyota Prius Plus	73	205/60R16	A91	A14 A21 Car
XW4(a), XW3(a), -	73	215/55R16	A12	Z16 S01
/TMG	10	210/001110	7112	210 001
e11*2007/46*0157*;				
e11*2001/116*0264*;				
e13*2007/46*1956*;				
e6*2007/46*0347*				
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (II)	85-110	215/70R16		A14 A21 A30
A2	1			B03 KOV S01
e6*98/14*0070*,				
e6*2001/116*0070*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	1			



#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130 100-130 100-130 100-130	215/70R16 225/65R16 225/70R16 235/60R16 235/65R16	A13 A12 A13 A12	A14 A21 A57 B03 KMV S01
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130 100-130 100-130 100-130	215/70R16 225/65R16 225/70R16 235/60R16 235/65R16	A13 A13 A12 A13 A12	A14 A21 A57 B03 KOV S01
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-108 82-108 82-108 82-108	205/60R16 215/55R16 215/60R16 225/55R16	A91 T92 A91 A12 A12	A14 A21 Ver S01
Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*; e13*2018/858*00156*.	68, 92 68, 92 68, 92 68, 92	205/65R16 215/60R16 225/55R16 225/60R16	A91 A91 A12 A12	A14 A21 A58 F23 Flh NoE NoP S01

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 7 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	ihigkeit (%) ıwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 8 von 12

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 9 von 12

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 10 von 12

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 11 von 12

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	185/60R16	205/55R16
Nr.	3	195/40R16	215/35R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16
Nr.	6	205/45R16	225/40R16
Nr.	7	205/50R16	225/45R16
Nr.	8	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	9	205/60R16	225/55R16
Nr.	10	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	11	215/55R16	235/50R16
Nr.	12	225/40R16	245/35R16
Nr.	13	225/50R16	245/45R16
Nr.	14	225/55R16	245/50R16
Nr.	15	225/60R16	245/55R16

1.12 . . . . . . . 1

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)
- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 12 von 12

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Januar 2022 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Januar 2022

Schmidt

ahrzeugel

00383469 DOC