

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
 Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 16

Auftraggeber MAK s.p.a.
 Via C. Colombo, 14
 I-25013 Carpenedolo (BS)
 01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVO-D
 Typ EP9520
 Radgröße 9.5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| WS2Y | EP9520/WS2Y / ohne Ring | 5/112/66,6 | 40 | 1050 | 2450 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53133
 Herstellerzeichen MAK
 Radtyp und Ausführung EP9520 (s.o.)
 Radgröße 9.5JX20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN TAIWAN
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|------------------------------|---------------|----------------------|------------------|----------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel d=28mm | 150 | 45 | O.E |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel d=28mm | 160 | 45 | O.E |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel d=28 mm | 120 | 45 | B450L45517R14B |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel d=28 mm | 140 | 45 | B450L45517R14B |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel d=28 mm | 150 | 45 | B450L45517R14B |
| S06 | Schraube (2-teilig) M15x1,25 | Kugel d=28mm | 150 | 45 | B525L45517R14 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802720 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T92 | A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim S03 |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S03 |
| | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A19 A57 Car KOV L06 Lim NoP S03 |
| | 100-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | A01 K2b T93 T97 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | Car Lim T99 | A12 A14 A19 A56 KOV L06 S03 |
| | 185,195 | 255/35R20 | A01 K2b Lim T97 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 Car K2b Lim T01 T97 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/40R20 | K6w T99 | A01 A12 A14 A19 A56 B92 Car KMV S03 |
| | 140-245 | 255/40R20 | K6w T01 T97 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 245/40R20 | T99 | A12 A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S03 |
| | 210-338 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | T01 T97 | |
| | 210-338 | 265/40R20 | | |
| Audi Q5 TFSle, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 255/40R20 | T01 T97 | A12 A14 A19 A56 S04 |
| | 185,195 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 255/40R20 | | A12 A14 A19 A57 NoP S04 |
| | 100-210 | 255/45R20 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 T92 | A01 A12 A14 A19 Car Lim S03 |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A19 A56 BnK Car Lim S03 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802720 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 | A12 A14 A19 A56 Car KOV L06 Lim NoP S03 |
| | 253,257 | 255/35R20 | A01 K2b T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S03 |
| | 420 | 255/40R20 | T01 | |
| | 420 | 265/40R20 | | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 255/40R20 | | A12 A14 A19 A56 K1v K2h S04 |
| | 251-260 | 255/45R20 | | |
| CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*.. e1*2001/116*0426*.. (FIN: WDD216...) | 386-463 | 255/35R20 | K1a K1b K41 R02 | A01 A12 A14 A19 Cpe VS0 S05 |
| | 386-463 | 275/35R20 | R03 | |
| | 386-463 | 285/30R20 | R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 | A01 A12 A14 A19 R21 V20 S01 |
| | 220-368 | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T93 T97 | |
| | 220-368 | 285/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T95 T99 | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | R37 | A12 A14 A19 Cpe V00 VS0 S05 |
| | 285,320 | 255/35R20 | R03 | |
| | 285,320 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K41 K45 | |
| | 285,320 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K41 K45 | |
| | 285,320 | 275/30R20 | R03 | |
| | 285-380 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 R02 | |
| | 285-380 | 275/35R20 | A01 R03 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A19 A58 Lim NoP V20 S01 |
| | 110-220 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 110-220 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 | |
| | 110-220 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| | 110-220 | 285/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | A12 A14 A19 A56 Lim NoP V20 S01 |
| | 120-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-270 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| | 120-270 | 285/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 | |
| E-Klasse 4matic PHEV 212 e1*2001/116*0501*.. - Plug-in Hybrid (Baumuster 213) | 143, 155 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A19 A56 Lim V20 S01 |
| | 143, 155 | 255/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 T97 | |
| | 143, 155 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| | 143, 155 | 285/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T99 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A19 A58 Cbo Cpe NoP V20 S01 |
| | 120-220 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | | |
| | 120-220 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b T94 | |
| | 120-220 | 275/30R20 | A01 K2b R03 | |
| | 120-220 | 275/30R20 | K2h R03 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe NoP V20 S01 |
| | 135-270 | 255/30R20 | T92 | |
| | 135-270 | 275/30R20 | A01 K2b R03 | |
| | 135-270 | 275/30R20 | K2h R03 | |
| | 135-270 | 285/30R20 | A01 K2c K6i K6r K9v R03 | |
| E-Klasse PHEV 212 e1*2001/116* 0501*28-.. - Plug-in Hybrid (Baumuster 213) | 143, 155 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A12 A14 A19 A58 Lim V20 S05 |
| | 143, 155 | 255/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 T97 | |
| | 143, 155 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| | 143, 155 | 285/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T99 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | R02 T95 | A12 A14 A19 A58 Car KOV NoP V20 S01 |
| | 110-210 | 245/35R20 | R03 T95 X77 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | A01 K1c K5d K5i K5k R02 T97 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | A01 K2b R03 T97 X77 | |
| | 110-210 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 X77 | |
| | 110-210 | 285/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T95 T99 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | R02 T95 | A12 A14 A19 A56 Car KOV NoP V20 S01 |
| | 135-270 | 245/35R20 | R03 T95 X77 | |
| | 135-270 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 X77 | |
| | 135-270 | 285/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T95 T99 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/40R20 | K1a K1b K2b T01 | A01 A12 A14 A19 A57 L05 Lim V20 S01 |
| | 109, 135 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 109, 135 | 275/35R20 | K1c K2c T02 | |
| | 109, 135 | 285/35R20 | K2c R03 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/40R20 | K1a K1b K2b T01 | A01 A12 A14 A19 A57 Lim LM4 V20 S01 |
| | 109, 135 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 109, 135 | 275/35R20 | K1c K2c K6g K6r T02 | |
| | 109, 135 | 285/35R20 | K2c K6g K6i K6r R03 | |

§22 53133*02

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802720 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
 MAK s.p.a.

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLS-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*18-.. (FIN: WDC1668...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 190-335 | 265/50R20 | A12 M+S | A14 A19 A56 B03 KMV X93 S01 |
| | 190-335 | 275/45R20 | A10 | |
| | 190-335 | 275/50R20 | A12 | |
| | 190-335 | 295/45R20 | A12 | |
| GLS-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*18-.. (FIN: WDC1668...) - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 190,245 | 265/50R20 | K1a K1b K2b T07 | A01 A12 A14 A19 A56 KOV X93 S01 |
| | 190-335 | 275/45R20 | K2b T06 | |
| | 190-335 | 275/50R20 | K1c K2a K2b | |
| | 190-335 | 295/45R20 | K1c K2a K2b | |
| M-Klasse 163 e1*96/79*0083*.. | 110-173 | 255/50R20 | A01 G01 K2b KOV R70 | A12 A14 A19 S02 |
| | 110-173 | 255/50R20 | A01 G01 KMV R70 | |
| | 110-215 | 275/40R20 | A01 K1a K2c KOV R37 T02 T06 | |
| | 110-215 | 275/40R20 | KMV R37 T02 T06 | |
| | 110-215 | 285/40R20 | A01 K1a K2c KOV | |
| | 110-255 | 285/40R20 | A01 K2b KMV | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - mit Luftfederung | 140-285 | 255/45R20 | K1b T01 T05 | A01 A12 A14 A19 F38 S01 |
| | 140-285 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| | 140-285 | 275/40R20 | K1c K2b | |
| | 140-285 | 285/40R20 | K1c K2c | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - ohne Luftfederung | 140-285 | 255/45R20 | K1c K2b T01 T05 | A01 A12 A14 A19 F39 S01 |
| | 140-285 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| | 140-285 | 275/40R20 | K1c K2b | |
| | 140-285 | 285/40R20 | K1c K2c | |
| M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15 | 150-320 | 255/45R20 | K2b R37 T01 T05 | A01 A12 A14 A19 A56 NBF S01 |
| | 150-320 | 265/40R20 | K1a K1b K2b T00 T04 | |
| | 150-320 | 265/45R20 | K1a K1b K2b | |
| | 150-320 | 275/40R20 | K1a K1b K2c T02 T06 | |
| | 150-320 | 285/40R20 | K1c K2c K4h K6d | |
| ML 63 AMG 166, 166AMG e1*2007/46*0598*..; e1*2007/46*0826*..; | 386, 410 | 255/45R20 | M+S T05 | A12 A14 A19 A56 S01 |
| | 386, 410 | 265/45R20 | | |
| | 386, 410 | 275/40R20 | A01 K1a K1b K2c T06 | |
| | 386, 410 | 285/40R20 | A01 K1a K1b K2c K4h K6d | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*..; e1*2001/116*0396*.. (FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/35R20 | R02 T97 | A01 A12 A14 A19 A58 VS0 S05 |
| | 386-463 | 275/35R20 | K42 R03 | |
| | 386-463 | 285/30R20 | K2b K42 K56 R03 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 | A01 A12 A14 A19 A61 NBF R21 V20 S01 |
| | 145-368 | 275/30R20 | K2b K42 K44 K56 R03 T93 T97 | |
| | 145-368 | 285/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T95 T99 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
 MAK s.p.a.

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A19 V00 VS0 S05 |
| | 150-320 | 255/35R20 | R03 R37 T97 | |
| | 150-320 | 275/30R20 | R03 T97 | |
| | 150-380 | 255/35R20 | R02 T93 T97 | |
| | 150-380 | 275/35R20 | A01 K42 R03 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | T95 T99 | A12 A14 A19 A57 BnK Lim NoP V20 S01 |
| | 150-345 | 275/35R20 | R03 | |
| | 150-345 | 285/35R20 | R03 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | | A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe V20 S05 |
| | 270-345 | 275/35R20 | R03 | |
| | 270-345 | 285/35R20 | R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 8 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 9 von 16

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 10 von 16

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 11 von 16

- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KFS** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Festsattelbremse an Achse 1.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 12 von 16

- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R78** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 13 von 16

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T06 Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T07 Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T10 Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T11 Reifen (LI 111) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2180 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 14 von 16

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
 MAK s.p.a.

Seite 15 von 16

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. September 2023 in Lamsheim statt.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55802720** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5JX20 H2 Typ EP9520
MAK s.p.a.

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. September 2023




Schmidt

00415874.DOC JR-CS

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |