### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo

I-25013 Carpenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMilanoTypMI6560Radgröße6,5J x 16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LG	MI6560-LG / ohne Ring	5/110/65,1	35	705	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50209 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5J x 16H2
Einpresstiefe
ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	24	B225L24517
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	27	B250L27517
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	135	27	B225L27519

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560 Prüfgegenstand Hersteller

MAK s.p.a.

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jeep Compass	88-125	215/65R16	A33	A14 A21 A57
MX	88-125	215/70R16	A12	S03
e11*2007/46*4037*	88-125	225/65R16	A33	
	88-125	235/60R16	A12	
	88-125	235/65R16	A12	
Jeep Renegade 2WD	81-103	215/65R16	A91	A14 A21 A58
BU	81-103	215/70R16	A12	S01
e3*2007/46*0300*	81-103	225/65R16	A12	
	81-103	235/60R16	A12	
	81-103	235/65R16	A12	
Joan Banagada 4M/D	88-125	215/65R16	A91	A14 A21 A56
Jeep Renegade 4WD BU	88-125	215/03R10 215/70R16	A12	S01
e3*2007/46*0300*				
63 2007/40 U30U	88-125	225/65R16	A12	
	88-125	235/60R16	A12	
	88-125	235/65R16	A12	
Fiat 500X 2WD	70-103	215/60R16	A33	A14 A21 A58
334 e3*2007/46*0318*	70-103	225/55R16	A90	S01
Fiat 500X 4WD	100-125	215/60R16	A33	A14 A21 A56
334 e3*2007/46*0318*	100-125	225/55R16	A90	S01
Fiat Croma	85-110	205/55R16	A13 R37	A14 A21 Car
194	85-147	215/55R16	A13	V16 S02
e3*2001/116*0210*	85-147	225/50R16	A12	- V10 002
Opel Adam Rocks S	110	195/50R16	M+S	A12 A14 A21
S-D	110	195/55R16	M+S	A58 KMV Y84
e1*2001/116*	110	205/50R16	M+S	S02
0379*22	110	205/50R16	IVI+S	302
Opel Adam S	110	195/50R16		A12 A14 A21
S-D	110	195/55R16		A58 Y84 S02
e1*2001/116* 0379*31	110	205/50R16	A01 K2b	
Opel Astra-G	55-108	195/50R16	K56 R37 T84 T88	A01 A12 A14
T98, T98/NB	55-108	205/45R16	K1a K42 K45 K56 R37 T83 T87	A21 Flh Sth
e1*97/27,98/14* 0086, 0101*	55-147	205/50R16	K1a K42 K45 K56 R35	V16 S02
Opel Astra-G	74-108	195/50R16	K56 R37 T84 T88	A01 A12 A14
T98C	74-108	205/45R16	K1a K2b K42 K56 R37 T83 T87	A21 Cbo Cpe
e1*98/14*0132*	74-147	205/50R16	K1c K2b K42 K56 R37	V16 S02
- Coupé, Cabrio				
Opel Astra-G Caravan	55-108	195/50R16	K56 R37 T84 T88	A01 A12 A14
T98/Kombi	55-108	205/45R16	K1a K2b K42 K56 R37 T83 T87	A21 Car V16
e1*97/27, 98/14*0087*	55-147	205/50R16	K1a K2b K42 K56 R35	S02
	59-103	195/55R16	A11 R37	A14 A21 Flh
Opel Astra-H	00 100			
Opel Astra-H A-H			A11 R37	S02
	59-103 59-147	205/50R16 205/55R16	A11 R37 A11	S02

# Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

MAK s.p.a.

			S	Seite 3 von 10	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Opel Astra-H Caravan	59-103	195/55R16	A11 R37	A14 A21 Car	
A-H/SW -/Van	59-103	205/50R16	A11 R37	S02	
e1*2001/116*0293*;	59-147	205/55R16	A11		
e1*2007/46*0341*;	59-147	215/50R16	A12	1	
e1*2007/46*0576*					
Opel Astra-H GTC	59-103	195/55R16	A11 R37	A14 A21 Cpe	
A-H/C	59-103	205/50R16	A11 R37	S02	
e4*2001/116*0094*	59-147	205/55R16	A11		
	59-147	215/50R16	A12		
Opel Astra-H Twin Top	77-147	205/55R16	A11	A14 A21 Cbo	
A-H/C	77-147	215/50R16	A12	S02	
e4*2001/116*0094*					
Opel Corsa-C	74	195/45R16	K2b K42 T80 T84	A01 A12 A14	
Corsa-C	74	205/45R16	K2b K41 K42 K45	A21 S02	
e1*98/14*0148*					
Opel Corsa-D	88,92,96	195/55R16	A90	A14 A21 Flh	
S-D	88,92,96	205/50R16	A12	S02	
e1*2001/116*	88,92,96	215/50R16	A01 A12 K1a K2b K41 K44 K46 K56		
0379*00-29	88-110	195/55R16	A90 M+S		
	88-110	205/50R16	A12 M+S	7	
Opel Corsa-D OPC	141	195/55R16	A30 M+S	A14 A21 Flh	
S-D	141	205/50R16	A12 M+S	S02	
e1*2001/116*					
0379*00-29					
Opel Corsa-E	110	195/50R16	A12	A12 A14 A21	
S-D	110	195/55R16	A12	Flh S02	
e1*2001/116*	110	205/50R16	A01 A12 K2b K4i K6g K8h		
0379*32					
Opel Meriva-A	132	185/55R16	A11 K2b K46 K56 M+S T87	A01 A12 A14	
X01Monocab	132	195/50R16	K2b K46 K56 M+S T88	A21 S02	
e1*2001/116*0215*	55-132	205/50R16	K1a K1b K2b K46 K56		
	55-92	185/55R16	A11 K2b K46 K56 R37 T87		
	55-92	195/50R16	K2b K46 K56 R37 T88		
Opel Meriva-B	55-103	205/50R16	A91 T87 T91	A14 A21 S02	
S-D/Monocab B /-V	55-103	205/55R16	A91 T88 T89		
e4*2007/46*0165*;	55-103	215/55R16	A12		
e4*2007/46*0271*	55-96	195/55R16	A33 R37 T87 T91		
incl. Facelift 2014	55-96	195/60R16	A91 R37		
	55-96	195/60R16C	A91 R37		
Opel Signum	74-114	205/55R16	A13 R37 T91	A14 A21 B03	
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	215/55R16	A13	DB8 Flh S02	
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/50R16	A01 A12 K1a K2b		
e1*2001/116*0291*					
Opel Vectra-C	74-129	205/55R16	A13 R37 T91	A14 A21 B03	
Vectra/Lim, Z-C	74-129	215/50R16	A13 R37	DB8 Flh Lim V16 S02	
e1*98/14*0187*,	74-184	215/55R16	A13		
e1*2001/116*0290*	74-184	225/50R16	A01 A12 K1a K2b		

#### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Vectra-C	74-129	205/55R16	A13 R37 T91	A14 A21 B03
Vectra/SW, Z-C/SW	74-129	215/50R16	A13 R37 T90	Car DB8 V16
e1*2001/116*0238*,	74-184	215/55R16	A13	S02
e1*2001/116*0292* - Caravan, Kombi	74-184	225/50R16	A12	
Opel Zafira-B	69-147	205/55R16	A33 T91 T94	A14 A21 B03
A-H/Monocab /-V	69-147	225/50R16	A12	V16 S02
e1*2001/116*0325*;	74-110	195/60R16	A13 R37 T89	
e1*2007/46*0497*: e1*2007/46*0595*	74-110	195/60R16C	A13 R37	
Saab 9-3	88-110	205/55R16	A13 R37 T91	A14 A21 A58
YS3F	88-129	215/50R16	A12 R37	B03 Car Cbo
e4*2001/116*0065*,	88-188	205/55R16	A13 M+S T91	DB8 KOV Lim
e4*2001/116*0077*	88-188	215/55R16	A12	V16 S02
	88-188	225/50R16	A12	
Saab 9-5	88-147	205/55R16	K42 K56 R37	A01 A12 A14
YS3E	88-184	215/55R16	K1a K2b K42 K56	A21 B03 V16
e11*96/27*0073*,	88-184	225/50R16	K1c K2c K42 K56	S02
e4*2001/116*0096*	88-191	205/55R16	K42 K56 M+S R37	
	88-191	215/55R16	K1a K2b K42 K56 M+S	
Saab 900, Saab 9-3	169	205/50R16	K1a K2b K56 M+S	A01 A12 A14
YS3D e4*95/54*0012*, e4*98/14*0012*	85-151	205/50R16	K1a K2b K56	A21 B03 S02

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 7 von 10

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 8 von 10

- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55803815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5J x 16H2 Typ MI6560

MAK s.p.a.

Seite 10 von 10

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. August 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. August 2018

Schmidt

00300563.DOC