

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
 Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 17

Auftraggeber MAK s.p.a.
 Via C. Colombo, 14
 I-25013 Carpenedolo (BS)
 01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVO
 Typ EO9080
 Radgröße 9Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
WSX	EO9080/WSX / ohne Ring	5/112/66,6	33	920	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100541
 Herstellerzeichen MAK
 Radtyp und Ausführung EO9080...(s.o.)
 Radgröße 9Jx18H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	120	27	B450L27517R14
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	27	B450L27517R14
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27	O.E
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27	B450L27517R14
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	140	30	B450L30517R14
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	140	27	B450L27517R14

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-195	235/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 R37 T91 T95	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim S01
	88-200	245/40R18	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T93 T97	
	88-200	255/40R18	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	90-210	225/45R18	K2h K4i K9v R70	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim V00 V18 S01
	90-210	225/45R18	K2b K4i R70	
	90-210	235/40R18	K1a K2b K4i K8b	
	90-210	245/40R18	K1c K2b K4i K8b	
	90-210	255/40R18	K1c K2c K3a K4i K8n	
	90-210	265/35R18	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,)	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe Flh V18 S01
	100-200	245/40R18		
	100-200	255/40R18		
	100-200	265/35R18	A01 K1a K2b	
	100-200	275/35R18	A01 K1a K1b K2b	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019	100-210	235/40R18	T91 T95	A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe Flh V00 V18 S01
	100-210	245/40R18		
	100-210	255/40R18		
	100-210	265/35R18	A01 K2b	
	100-210	275/35R18	A01 K1a K2b	
Audi A5 / A5 Avant F2 e1*2007/46*1801*46-..	110, 150	235/45R18	K1c K2c K4i K5d K8z	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim NoE NoP V00 V18 S06
	110, 150	245/45R18	K1c K2c K4i K5d K8z	
	110, 150	255/40R18	K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n	
Audi A5 / A5 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*52-.. - Plug-in Hybrid	185	235/45R18	K1c K2c K4i K5d K8z T94 T98	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim V00 V18 S06
	185	245/45R18	K1c K2c K4i K5d K8z T00 T96	
	185	255/40R18	K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n T95 T99	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	K1a K1b K2b K8b	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim NA1 S01
	100-245	245/45R18	K1a K2b T00 T96	
	100-245	255/45R18	K1a K1b K2b K8b	
	100-245	265/40R18	K1c K2b K3a K8b	
	100-245	275/40R18	K1c K2c K3a K5d K8n	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. - nicht für Variante L3.../A3...	100-250	255/45R18	K1c K2b K5c K8e	A01 A12 A14
	100-250	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m	A19 A57 B66
	100-250	265/45R18	K1c K2c K5d K7c K8e	Car KOV L06
	100-250	275/45R18	K1c K2c K5d K7c K8m	Lim NoP S01
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3...	150, 270	255/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
	150, 270	255/50R18	K1c K2c K4i K5d K8e	A19 A57 Car
	150, 270	265/45R18	K1c K2c K5d	KOV L05 Lim
	150, 270	275/45R18	K1c K2c K4i K5d K8e	NoE NoP X36 S06
Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*54-.. - Plug-in Hybrid - nur Variante L3.../A3...	185	255/45R18	K1c K2c T03	A01 A12 A14
	185	255/50R18	K1c K2c K4i K5d K8e	A19 A56 Car
	185	265/45R18	K1c K2c K5d	KOV L05 Lim
	185	275/45R18	K1c K2c K4i K5d K8e	X36 Z18 S06
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	A01 A12 A14
	140-245	265/45R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	A19 A56 B92
	140-245	275/45R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	Car KMV S01
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/50R18	R70	A12 A14 A19 A57 S01
	140-245	245/45R18		
	140-245	255/45R18		
	140-245	265/40R18		
	140-245	275/40R18		
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-320	255/50R18		A12 A14 A19 A57 NBF S01
	150-320	265/45R18		
	150-320	275/45R18		
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*..	210, 250	235/55R18	R70	A12 A14 A19 A56 A60 BnK L06 MHy NBF P40 S01
	210, 250	255/50R18	A01 K1a K2b	
	210, 250	265/45R18		
	210, 250	275/45R18	A01 K2b	
Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46* 1550*00-46; e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210	255/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 NoP S05
	100-210	255/55R18	K1c K2b	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	245	235/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 M+S T91 T93	A01 A12 A14 A19 Car Lim S01
	245	245/40R18	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
	245	255/40R18	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	251-260	225/45R18	K2h K4i K9v M+S R70	A01 A12 A14 A19 A56 B66 Car Lim S01
	251-260	225/45R18	K2b K4i M+S R70	
	251-260	235/40R18	K1a K2b K4i K8b M+S	
	251-260	245/40R18	K1c K2b K4i K8b	
	251-260	255/40R18	K1c K2c K3a K4i K8n	
	251-260	265/35R18	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,)	245, 260	245/40R18	T93 T97	A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe Flh S01
	245, 260	255/40R18		
	245, 260	265/35R18	A01 K1a K2b T93 T97	
	245, 260	275/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	260	235/40R18	M+S R37	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019	251-260	245/40R18		A12 A14 A19 A56 B66 Cbo Cpe Flh S01
	251-260	255/40R18		
	251-260	265/35R18	A01 K2b	
	251-260	275/35R18	A01 K1a K2b	
Audi S5 / S5 Avant F2 e1*2007/46*1801*47-..	270	235/45R18	K1c K2c K4i K5d K8z M+S	A01 A12 A14 A19 A56 Car Lim NoE NoP S06
	270	245/45R18	K1c K2c K4i K5d K8z M+S	
	270	255/40R18	K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n M+S	
AMG A 45, 45s F2A e1*2007/46*1829*..	285, 310	225/45R18	K6f K9v M+S	A01 A12 A14 A19 A56 Y85 S03
	285, 310	235/40R18	K1a K1b K2a K2b K5d K8h K9v M+S	
	285, 310	245/40R18	K1a K1b K2a K2b K5d K8h K9v	
	285, 310	255/40R18	K1c K2c K5d K7d K8m K9v	
	285, 310	265/35R18	K1c K2c K5d K5i K7i K8m K9v	
C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*..	147, 150	235/45R18	K1c K2b K3i K5f K5w K8h	A01 A12 A14 A19 A56 Car KMV L05 NoE NoP S02
	147, 150	245/45R18	K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h	
CLE 300 e Coupé PHEV R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Plug-in Hybrid	150	245/45R18	K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T00	A01 A12 A14 A19 A58 Cpe L06 S02
	150	255/40R18	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e T99	
	150	255/45R18	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLE Klasse	120-190	245/45R18	K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d	A01 A12 A14
R2CLECA	120-190	255/40R18	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e	A19 A57 Cbo Cpe L06 NoP
e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio	120-190	255/45R18	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e	S04
CL-Klasse	285	245/45R18	K1a K1b K41 R37	A01 A12 A14
216	285,320	255/45R18	K1c K41 K45	A19 Cpe V00
e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...)	285,320	265/40R18	K1c K41 K45	VS8 S02
	285,320	275/40R18	K2b R03	
	285,320	275/45R18	K2b R03	
	285-380	255/45R18	K1c K41 K45 M+S	
E 500	300	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 T97	A01 A12 A14
212				A19 A57 F38
e1*2001/116*	300	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03	Lim V00 V18
0501*09-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212...)	300	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03	S03
E 500 T-Modell	300	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T97	A01 A12 A14
212K	300	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T97	A19 A57 Car
e1*2007/46*0200*08-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212...)	300	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T99	F38 V00 V18 S03
E-Klasse	100-225	225/40R18	K1c K2b K5d R37 T92	A01 A12 A14
212	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-225	255/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T90 T94	Lim NoH V01 V18 S03
	100-285	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 T97	
	100-285	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03	
	100-285	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03	
E-Klasse	110-220	235/45R18	R37 T94 T98	A12 A14 A19
212	110-220	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	A58 Lim NoP V18 S02
e1*2001/116*	110-220	245/40R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
0501*24-.. (Baumuster 213)	110-220	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93	
	110-220	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/40R18	K2h R03	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-220	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	110-220	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-225	225/40R18	K1c K2b K5d R37 T92	A01 A12 A14 A19 A57 F39 Lim NoH V01 V18 S03
	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	
	100-225	255/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T90 T94	
	100-245	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c	
	100-245	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03	
	100-245	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03	
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213)	120-145	235/45R18	R37 T94 T98	A12 A14 A19 A56 Lim NoP V18 S02
	120-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	245/40R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R18	K2h R03	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-270	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	120-270	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03	
E-Klasse 4Matic R2EW e1*2018/858*00213*..	145-280	255/45R18	T03 T99	A12 A14 A19 A56 B77 L06 Lim NoP S02
	145-280	265/45R18	A01 K1c K2b T01	
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*..	120-220	235/45R18	R37	A12 A14 A19 A58 Cbo Cpe NoP V18 S02
	120-220	245/40R18		
	120-220	245/45R18		
	120-220	255/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	255/40R18	K2h R03	
	120-220	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	255/45R18	K2h R03	
	120-220	265/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
	120-220	275/40R18	A01 K2c K6i K6r K9v R03	
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*..	135-195	235/45R18	R37	A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe NoP V18 S02
	135-270	245/40R18		
	135-270	245/45R18		
	135-270	255/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/40R18	K2h R03	
	135-270	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/45R18	K2h R03	
	135-270	265/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
	135-270	275/40R18	A01 K2c K6i K6r K9v R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-215	235/40R18	K2b R03 R37 T91 T95	A01 A12 A14 A19 A57 Car F42 NoH V01 V18 S03
	100-225	225/40R18	K1c K5d R02 R37 T92	
	100-225	235/40R18	K1c K5d R02 R37 T91 T95	
	100-245	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 T97	
	100-245	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T97	
	100-245	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T95 T99	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100 - 215	235/40R18	K2b R03 R37 T91 T95	A01 A12 A14 A19 A57 Car F38 NoH V01 V18 S03
	100 - 225	225/40R18	K1c K5d R02 R37 T92	
	100 - 225	235/40R18	K1c K5d R02 R37 T91 T95	
	100 - 285	245/40R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T97	
	100 - 285	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T97	
	100 - 285	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T99	
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*..	110-210	235/45R18	R37 T94 T98	A12 A14 A19 A58 Car KOV NoP V18 S02
	110-210	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	
	110-210	245/40R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 X77	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T95 T99	
	110-210	255/40R18	K2h R03 T95 T99	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-210	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T01 T97	
	110-210	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03	
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..	135-195	235/45R18	R37 T98	A12 A14 A19 A56 Car KOV NoP V18 S02
	135-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	
	135-270	245/40R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 X77	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96	
	135-270	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T95 T99	
	135-270	255/40R18	K2h R03 T95 T99	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	135-270	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T01 T97	
	135-270	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
 MAK s.p.a.

Seite 8 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*..	145-280 145-280	255/45R18 265/45R18	T03 T99 A01 K1c T01	A12 A14 A19 A56 B77 Car KOV L05 NoP S02
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...)	150-285 150-320 150-320 150-320 150-320 150-380	245/45R18 255/45R18 265/40R18 275/40R18 275/45R18 255/45R18	R37 T96 A01 K1a K1b K41 A01 K1c K41 A01 K2b K42 K56 R03 A01 K2b K42 K56 R03 A01 K1a K1b K41 M+S	A12 A14 A19 V00 VS8 S02
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...)	150-345 150-345 150-345 150-345	245/50R18 255/45R18 265/45R18 275/45R18	A01 K1a K1b R70 A01 K1a K1b A01 R03	A12 A14 A19 A57 BnK Lim NoP V18 X93 S02
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...)	270-345 270-345 270-345 270-345 270-345	245/50R18 255/45R18 265/45R18 275/40R18 275/45R18	A01 K1a R70 A01 K1a R03 R03	A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe V18 X93 S02
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...)	170-285	255/40R18		A12 A14 A19 S03
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*.. e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...)	225-335	255/40R18	A32	A14 A19 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...)	368,380	255/40R18		A12 A14 A19 S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
 MAK s.p.a.

Seite 9 von 17

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805825** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 10 von 17

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B66 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 11 von 17

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805825** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 12 von 17

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 13 von 17

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805825** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 14 von 17

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 15 von 17

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
 MAK s.p.a.

Seite 16 von 17

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805825 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ EO9080
MAK s.p.a.

Seite 17 von 17

VS8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	235/50R18	255/45R18
Nr. 2	245/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 3	255/45R18	275/45R18, 285/40R18
Nr. 4	265/40R18	285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. September 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. September 2025



Schmidt

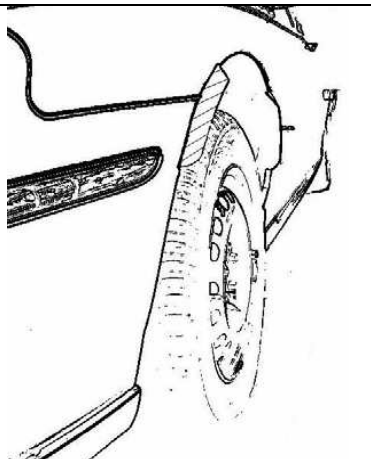
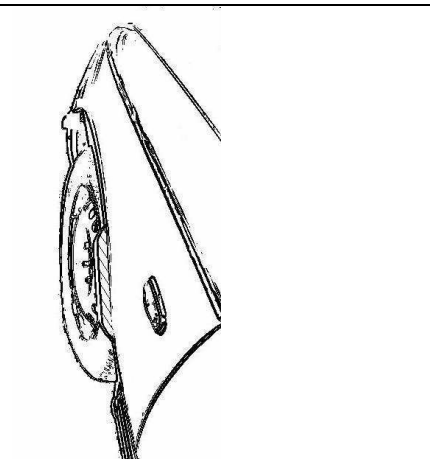
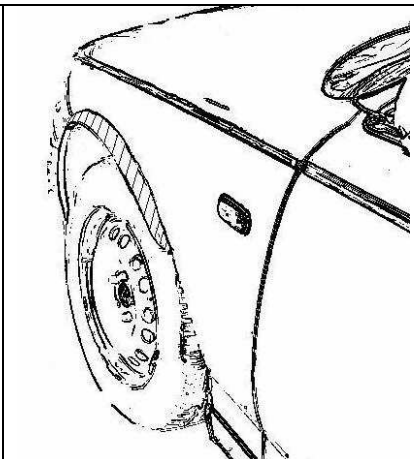
00454773.DOCX

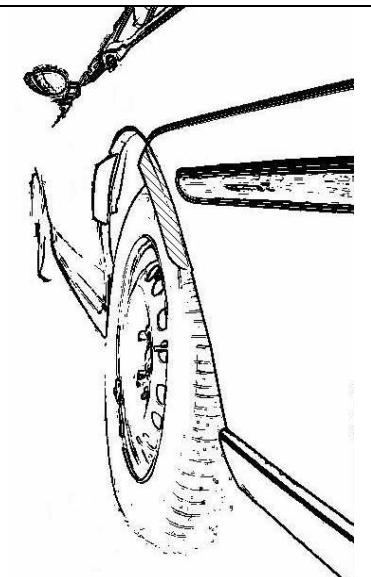
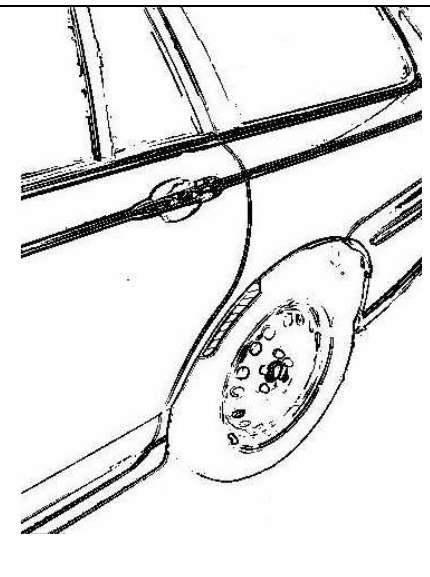
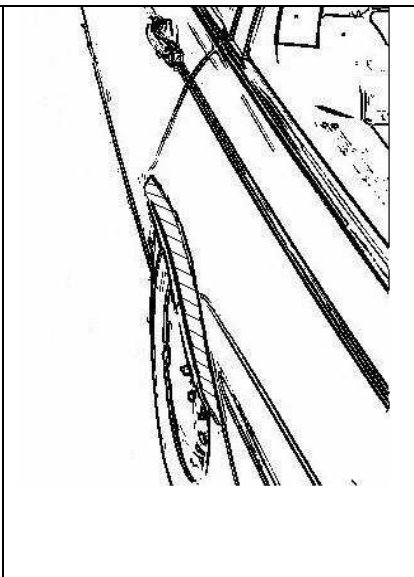
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte