### Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Phairland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo

I-25013 Carpenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAGMA Typ MM7070 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
F4	MM7070 F4 / Ø64,1-R-Ø76	5/114,3/64,1	48	730	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52298 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung MM7070...(s.o)
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat un Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	R4

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070 Prüfgegenstand Hersteller

MAK s.p.a.

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord (VI)	113	205/45R17	T88	A12 A14 A21
CL3, CL4	113	215/40R17	T87	S01
e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166*	113	215/45R17	A01 G01	
Honda Accord (VI)	147	205/50R17	A01 K2b K56	A12 A14 A21
Coupé	147	215/45R17		V17 S01
CG2	147	225/45R17	A01 K2b K56	
e6*95/54/0049*				
Honda Accord (VI) Type R CH1 e11*98/14*0106*	156	215/45R17		A01 A12 A14 A21 K42 K56 S01
Honda Accord (VII)	103-140	205/50R17		A12 A14 A21
CL7, CL9, CN1	103-140	215/45R17		Sth V17 S01
e6*2001/116*0091,	103-140	225/45R17		
0092, 0096*	100 140	220/70111		
Honda Accord (VII)	103-140	205/50R17		A12 A14 A21
Tourer	103-140	215/45R17	T87 T88	Car V17 S01
CM1,CM2,CN2	103-140	225/45R17	107 100	
e6*2001/116*0093, 0094,0097*	100 110	220/10/17		
Honda Accord (VIII)	110, 115	215/50R17	A12	A14 A21 B03
CU1,CU3	110, 115	225/45R17	A90	Lim S01
e6*2001/116*	110, 115	225/50R17	A12	
0113, 0115*	115	205/50R17	A90	
	115	205/55R17	A90	
Honda Accord (VIII)	110, 115	215/50R17	A12	A14 A21 B03
Tourer	110, 115	225/45R17	A90	Car S01
CW1, CW3	110, 115	225/50R17	A12	
e6*2001/116*	115	205/50R17	A90	
0120,0122*	115	205/55R17	A90	
Honda CR-V (II)	110	205/55R17		A12 A14 A21
RD8	110	215/50R17		S01
e11*98/14*0190*	110	215/55R17		
00-01		210/001111		
Honda CR-V (II)	103-110	215/55R17		A12 A14 A21
RD8, RD9	103-110	215/60R17	A01 LK6	S01
e11*98/14*0190*02				
e11*2001/116*0234*.				
Honda CR-V (III)	103-122	225/65R17	A30	A14 A21 S01
RE5, RE6, RE7	103-122	235/60R17	A12	
e11*2001/116*	103-122	245/55R17	A12	
0301*00-05,				
0302*00-05,				
0322*00-03				
Honda CR-V (IV)	88-114	225/65R17	A33	A14 A21 A57
RE5, RE6	88-114	235/60R17	A12	S01
e11*2001/116*				
0301*06-09,				
0302*06-10				

# Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Honda CR-V (IV)	88-118	225/65R17	A33	A14 A21 A57
RE5, RE6	88-118	235/60R17	A12	S01
e11*2001/116*				
0301*10-,				
0302*11-				
ab Facelift 2015	70.440	005/50547	140	A 4 4 4 6 4 5 U
Honda Civic (IX)	73-110	205/50R17	A12	A14 A21 Flh
FK1, FK2, FK3 e11*2001/116*	73-110	215/45R17	A90 T87	S01
0255*07,	73-110	215/50R17	A12	
0256*07,	73-110	225/45R17	A12	
0257*06				
- ab Modell 2012				
Honda Civic (IX)	88,104	205/50R17	A12	A14 A21 Car
Tourer	88,104	215/45R17	A90 T87	S01
FK2, FK3	88,104	215/50R17	A12	<del></del>
e11*2001/116*	88,104	225/45R17	A12	
0256*11,	00,101	220/10/17	7112	
0257*10				
- ab Modell 2014				
Honda Civic (VIII)	61-103	205/50R17		A12 A14 A21
FK1, FK2, FK3 61-103		215/45R17		Flh V17 S01
e11*2001/116*	61-103	225/45R17		
0255*00-06,				
0256*00-06,				
0257*00-05				
Honda Civic (VIII)	73-148	205/50R17		A12 A14 A21
Type S/R	73-148	215/45R17		Flh V17 S01
FN1, FN2, FN3, FN4	73-148	225/45R17		
e11*2001/116*				
0297,0306,0298, 0334*				
	00 124	01E/4ED17	A04	A44 A04 V0E
Honda Civic (X) 5- Türer	88-134	215/45R17	A91	A14 A21 Y85 S01
FC, FK	88-134	215/50R17	A12	301
e11*2007/46*3633*;	88-134	225/45R17	A12	
e6*2007/46*0256*	88-134	235/45R17	A12 R70	
Honda FR-V	92,103,110	205/50R17		A12 A14 A21
BE1, BE3	92,103,110	215/45R17	<u> </u>	V17 S01
e6*2001/116*0099*	92,103,110	225/45R17		
e6*2001/116*0100*	32,133,113			
Honda FR-V	103	205/50R17		A12 A14 A21
BE5	103	215/45R17	T91	V17 S01
e6*2001/116*0104*	103	225/45R17		
Honda HR-V	88, 96	215/55R17	A90	A14 A21 A58
RU	88, 96	225/50R17	A90	X95 S01
e6*2007/46*0158*	88, 96	235/50R17	A01 A12 K1c K2b	
Honda HR-V	96, 134	215/55R17	A91	A14 A21 A58
RU	96, 134	225/55R17	A12	X86 S01
e6*2007/46*0158*	96, 134	235/50R17	A12	
	96, 134	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K8a	
	, · <b>-</b> ·			

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070

Hersteller MAK s.p.a.



TÜV Pfalz

Seite 4 von 8

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
· ·	V	W	Y	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 5 von 8

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070

Hersteller MAK s.p.a.

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070

Hersteller MAK s.p.a.

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
195/40R17	215/35R17
195/45R17	215/40R17
205/40R17	225/35R17
205/45R17	235/40R17
205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
205/55R17	225/50R17
215/40R17	245/35R17
215/45R17	235/40R17, 245/40R17
215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
215/55R17	235/50R17
225/45R17	245/40R17, 255/40R17
225/50R17	245/45R17, 255/45R17
225/55R17	245/50R17, 255/50R17
235/45R17	255/40R17, 265/40R17
235/50R17	255/45R17
235/55R17	255/50R17
235/60R17	255/55R17
245/45R17	265/40R17, 275/40R17
255/45R17	285/40R17
	Vorderachse  195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17 205/55R17 215/45R17 215/55R17 215/55R17 225/45R17 225/55R17 235/50R17 235/50R17 235/50R17 235/50R17 235/50R17 235/50R17 235/50R17 235/55R17 235/50R17 235/55R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X86** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X95** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55810118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MM7070

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. November 2019 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. November 2019

TÜVRheinla

00332300.DOC