### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo, 14 I-25013 Carpenedolo (BS)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSPECIALETypEC8520Radgröße8,5JX20EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
GD3X	EC8520 GD3X / ohne Ring	5/108/63,4	45	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51735 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung EC8520 (s.o.) Radgröße 8,5JX20EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	N250519- C
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	N250519- C
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	N250519- C
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	N250519- C
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	B450L285 19
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	N450521- C
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-	N450521- F
S08	Serienmutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	O.E
S09	Serienmutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	O.E
S10	Serienmutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	O.E

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 2 von 16

### Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134 63-134	225/30R20 235/30R20	R70 T85 A01 K1a K2b T88	A12 A14 A18 A58 B02 KoS S01
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155 132-155 132-155	245/45R20 255/45R20 265/45R20		A12 A14 A18 A56 S07
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019	110-175 110-175 110-175	245/45R20 255/45R20 265/45R20		A12 A14 A18 A57 S07
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134 63-134	225/30R20 235/30R20	R70 T85 A01 K1a K8d T88	A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim S02
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-134 63-134 63-134	225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20	K2b K1a K2b K1a K1b K2b K5b K1c K2b K5d K8h	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh KOV V20 S01
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	110-134 110-134 110-134 110-134	225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20	K2b K1a K2b K1a K1b K2b K5b K1c K2b K5d K8h	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV V20 S01
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03	63-134 63-134 63-134 63-134	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20	T90 T88 T92 A01 K5w K6w T90 A01 K5w K6w A01 K5w K6w	A12 A14 A18 A58 F24 Flh KMV V20 S01
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K3s T88	A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh S02
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	235/30R20	T88	A12 A14 A18 A56 Flh S02
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2015	136, 184	235/30R20	K1a K8d T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh S02

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Ford Focus ST (IV)	140, 206	235/30R20	K1a K2b K4i K5b K8d K9v T88	A01 A12 A14	
DEH	140, 206	245/30R20	G01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v	A18 A58 Car	
e13*2007/46*			T90	Flh S01	
1911*05					
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14	
(IV)	63-134	235/30R20	K1a K2b	A18 A58 Car	
DEH	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	F24 KOV V20	
e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8b	S01	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
Active (IV)	63-134	235/35R20	T88 T92	A58 Car F24	
DEH	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	KMV V20 S01	
e13*2007/46*	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w		
1911*03	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92		
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A01 A12 A14 A18 A58 B02 S06	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A18	
WA6	88-177	245/35R20	T95	A57 S07	
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99		
0185*24	88-177	255/35R20	A01 K1a K3h K5d T93 T97		
- ab MJ 2016 (MK3)					
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20		A12 A14 A18	
DM2	100-147	245/40R20		A57 B02 S02	
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	255/35R20	A01 K1a		
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	T92	A12 A14 A18	
DM2	85-178	245/35R20	T91 T95	A57 S01	
e13*2001/116*	85-178	245/40R20	A01 G01		
0109*31 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178	255/35R20	A01 K1a K1b K2b		
Ford Kuga (III)	88-140	235/45R20		A12 A14 A18	
DFK	88-140	245/45R20		A57 NoP S01	
e13*2007/46*2188*	88-140	255/40R20	A01 K6y		
	88-140	255/45R20	A01 K6y		
Ford Kuga (III) Plug-in	112	235/45R20		A12 A14 A18	
Hybrid	112	245/45R20		A58 S01	
DFK	112	255/40R20	A01 K6y		
e13*2007/46*2188*	112	255/45R20	A01 K6y		
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14	
BA7	74-176 245/30R20 G81 K2b R69 T90 A		G81 K2b R69 T90	A18 A58 B02	
e13*2001/116*			Flh Lim S03		
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K2b T88		

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz

			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A18
BA7	85-177	235/30R20	T88	A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	235/35R20	T88 T92	V00 V20 S01
0249*26	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92	
Ford Mondeo Hybrid	103	225/35R20	T90	A12 A14 A18
(V)	103	235/35R20	T92	A58 Car Lim
BÁ7-HEV	103	245/30R20	A01 K2b K6g T90	V20 S01
e13*2007/46*1485*	103	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14
(IV)	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A18 A58 B02
BA7	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	Car S03
e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92	235/30R20	G40 K2b T88	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A18
(V)	85-177	235/35R20	T92	A57 Car V00
BA7	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90	V20 S01
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92	
Ford Puma ST	147	225/35R20	K1b	A01 A12 A14
J2K	147	235/35R20 235/35R20	K1b	A18 A58 NoE
e9*2007/46*3165*	147	245/30R20	K1a K1b K2b	NoP V20 S01
69 2007/40 3103	147	245/35R20 245/35R20	K1a K1b K2b K1a K1b K2b K3s K6y	- Noi V20 301
	147	255/30R20	K2b K6y R03	
Famil C Mass (I)				101 110 111
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	107 74-176	255/30R20 245/35R20	K1a K2b K46 T92 G01 K2b LK6 T95	A01 A12 A14 A18 A58 B02 S06
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/35R20	T91 T95	A57 S07
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99	<b>-</b>
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97	
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R20	A32	A14 A18 A57
DC	120-132	245/50R20	A91	S10
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/50R20	A98	7
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/45R20	A91	
	120-280	275/45R20	A12	
Jaguar XE	120-184	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18
JA	120-184	235/35R20	A01 K1a T92	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*,	120-184	255/30R20	A01 K1c T92	V20 S04
e5*2007/46*1049*				_
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A14 A18
CČ9	120-283	255/30R20	T92	Lim S04
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20		

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Jaguar XF	120-280	245/35R20	A91 T95	A14 A18 A58	
JB e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-280	255/35R20	A12	Lim S04	
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18	
N*3 e11*2001/116*0217*	152-291	255/35R20	R35 T97	B02 NBF S04	
Land Rover Discovery	110-177	235/45R20	A98	A14 A18 A57	
Sport	110-177	245/45R20	A12	S08	
LC e11*2007/46*1659*	110-177	255/45R20	A12		
Land Rover	110-171	245/45R20	K1a	A01 A12 A14	
Freelander 2	110-171	255/45R20	K1a	A18 S09	
LF e11*2001/116*0300*.	110-171	265/45R20	K1a K2b		
Land Rover Range-	110-213	235/45R20		A12 A14 A18	
Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-213	245/45R20		A57 Cbo Cpe Y85 S09	
Land Rover Range-	132, 177	235/55R20	A12 R37	A14 A18 A56	
Rover Velar	132, 177	245/50R20	A10 R37	S09	
LY	132-280	255/50R20	A10		
e11*2007/46*3954*,	132-280	265/45R20	A10		
e5*2007/46*1057*	132-280	275/45R20	A12		
Polestar 2	160 (300)	245/40R20	T99	A12 A14 A18	
V	160 (300)	255/35R20	A01 K1a K1b K2b T97	A56 Lim V10	
e9*2007/46*6834*	160 (300)	255/40R20	A01 G01 K1a K1b K2b	S05	
Volvo S60, V60	84-180	245/30R20	A58 K1c K2b K4i K6f T90	A01 A12 A14	
F, F-N2D e9*2007/46*0023*;	84-242	235/35R20	A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f T92	A18 Car Lim Npf S05	
e13*2007/46*1157*	84-242	255/30R20	A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T88 T92		
Volvo S60, V60	258, 270	235/35R20	K2b K3i K4i K5f K6r T92	A01 A12 A14	
Polestar	258, 270	245/30R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 T97	A18 A56 Car	
F, F-N2D	258, 270	245/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95	Lim Npf S05	
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	255/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	T92	A12 A14 A18	
F	110-187	235/40R20	A01 K3s	A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20		Lim S05	
- Cross Country	110-187	255/35R20	A01 K1a K1b K3s K5w	<u> </u>	
Volvo S80	80-224	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A14 A18	
A, A-2D	80-224	235/35R20	R92 T92	S05	
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-224	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K46 T92		

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo S90, V90	110-240	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A12 A14 A18	
P	110-240	245/35R20	RV9 T91 T95	A57 Car KOV	
e4*2007/46*1067*	110-240	255/30R20 A01 LV9 T92		Lim NBF NoP	
	110-240	255/30R20	RV9 T92	S05	
	110-240	255/35R20	A01 LV9		
	110-240	255/35R20	RV9		
Volvo S90, V90 -T6/T8	186-235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A14 A18	
P	186-235	245/35R20	RV9 T95	A56 B65 Car	
e4*2007/46*1067*	186-235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	KOV Lim S05	
- Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99		
	186-235	255/35R20	A01 LV9 T97		
	186-235	255/35R20	RV9 T97		
Volvo V40	110, 132	225/30R20	NoD R70 T85	A12 A14 A18	
M, M-N2E	84	225/30R20	R70 T85	A58 Flh X4V	
e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K6g T88	S02	
Volvo V40 CC	84-187	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
M, M-N2E	84-187	235/30R20	A01 K1a K1b T88	A57 Flh S02	
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/30R20	A01 K1c T90		
Volvo V60 CC	110-186	225/40R20	K1a K1b T94	A01 A12 A14	
Z	110-186	235/40R20	K1a K1b	A18 A56 Car	
e4*2007/46*1315*	110-186	245/35R20	K1c K2a K2b T95	KMV NBF	
- Cross Country	110-186	245/40R20	K1c K2a K2b	NoP	
	110-186	255/35R20	K1c K2a K2b K3i K5c K5x	S05	
Volvo V70	80-180	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A14 A18	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	235/35R20	R92 T92	Car X7V S05	
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-180	255/30R20	A01 K1a K1b K46 T92		
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20	A12	A14 A18 A56	
P	120-240	245/40R20	A98	KMV NBF	
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	A12	NoP	
- Cross Country	120-240	255/40R20	A01 A12 K1a K2b	S05	
Volvo XC40	95-184	235/45R20		A12 A14 A18	
X	95-184	245/40R20		A57 MpH	
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20		NoE	
	95-184	255/40R20	A01 K2b	S05	
Volvo XC40 Recharge	160 (300)	235/45R20	R02	A12 A14 A18	
Electric X	160 (300)	255/40R20	R03	A56 V20 Vn2 S05	
e9*2007/46*3146*					

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	100-242	235/45R20		A12 A14 A18
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	A01 K1a	A57 S05
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	A01 K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A18 A57
U	110-240	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	KOV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S05
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A18 A57
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	X5V
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	S05
Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A18 A57
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	X6V
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	S05
Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	265/45R20	A12	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A18 A56
U	186-235	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	KOV P40 S05
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-235	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A18 A56
U	186-235	245/45R20	A98	KMV P40
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	X5V
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	S05
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A18 A56
U	186-235	245/45R20	A98	KMV P40
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	X6V
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	S05
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235	265/45R20	A12	
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1a T95	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/35R20	K1c	A18 Car KMV S05

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GS		
<b>3</b>	V	W	Υ (11)
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 16

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz

Seite 15 von 16

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V10 Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55812117 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ EC8520

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz

Seite 16 von 16

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. März 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. März 2021

ahrzeugelk

lund Typou

Schmidt

00364451.DOC