

Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 12

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo, 14 I-25013 Carpenedolo (BS)

01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

ModellSPECIALETypEC8590Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring			l <u>.</u>	Abrollumfang
führung		().	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
WS2	EC8590 WS2 / ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2300

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 16, Gutachten Nummer 55813417, Ausfertigung 3 **(KBA-NUMMER 51860 , RADTYP LD9590)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51859
Herstellerzeichen MAK
Radtyp und Ausführung EC8590
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	B450L28517
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28	B450L28517

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K41 R02 R35 T91	A01 A12 A14 A21 Car Cpe Lim R21 V19 VA1 S01
C 63 AMG	350, 375	245/35R19	K1c R02	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*33,0457*26 0463*13,0464*14, (FIN: W205) - Limousine/T-Modell	350, 375	255/35R19	K1c K5d K5k R02	A21 A58 Car Lim VC3 Vn2 VA1 S01
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A01 A12 A14 A21 Cpe VS9 VA1 S02
CL-Klasse	220-368	245/35R19	K1a K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 R02 R35 T94 T98	A21 V19 W17 VA1 S02
CL-Klasse	285	235/45R19	R02 R37	A12 A14 A21
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R02 R37	Cpe V00 VS9
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 R02	VA1 S02
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	R02	A12 A14 A21 A57 Lim V19 VA1 S01
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	R02	A12 A14 A21 A57 Car V19 VA1 S01
CLS Shooting Brake	120-245	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A21
218	120-245	255/35R19	R02	A57 Car V19
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				Y66 VA1 S01
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	R02	A12 A14 A21
218	120-245	255/30R19	R02	A57 Lim V19
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	R02	Y66 VA1 S01



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

			5	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K7d R02 T93	A01 A12 A14 A21 A57 F38 Lim V00 V19 VA1 S01
E 500 T-Modell 212K e1*2007/46*0200*08 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K7d R02 T93	A01 A12 A14 A21 A58 Car F38 V19 VA1 S01
E-Klasse	75-215	235/35R19	R02 R37 T87 T91	A01 A12 A14
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A21 Lim V19 VA1 S01
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K7d R02 T89 T93	A21 A57 F38 Lim NoH V01 V19 VA1 S01
E-Klasse	110-220	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A21
212	110-220	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/40R19	A01 K1c K5d K5i K5k R02 R37 T92 T96	V19 VA1 S02
(Baumuster 213)	110-220	245/35R19	A01 K1c K5d K5i K5k R02 T93	
	110-220	245/40R19	A01 K1c K5d K5i K5k R02 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K7d R02 T89 T93	A21 A57 F39 Lim NoH V01 V19 VA1 S01
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A21
212	120-145	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A56 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	120-145	235/40R19	A01 K1c K5d K5i K5k R02 R37 T92 T96	V19 VA1 S02
(Baumuster 213)	120-270	245/35R19	A01 K1c K5d K5i K5k R02 T93	
	120-270	245/40R19	A01 K1c K5d K5i K5k R02 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02	



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

MAK s.p.a.

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW BCICIOII	Ticlicii	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Welse	T III WCISC
E-Klasse 4matic	143, 155	245/40R19	K1c K5d K5i K5k R02 T98	A01 A12 A14
Plug-in-Hybrid	,			A21 A56 Lim
212 1				V19 VA1 S02
e1*2001/116*0501*				
(Baumuster 213)				
E-Klasse Cabrio	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T87 T91	A01 A12 A14
207				A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 V19 VA1
(FIN: WDD207)				S01
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K5a R02 R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T87 T91	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*				F39 V19 VA1
(FIN: WDD207)				S01
E-Klasse	120-220	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio R1EC	120-220	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe NoP V19 VA1
e1*2007/46*1666*	120-220	235/40R19	R02 R37 T92 T96	S02
ei 2007/46 1666	120-220	245/35R19	R02 T93	302
	120-220	245/40R19	R02	_
	120-220	255/35R19	A01 K1a K1b R02	_
	120-220	255/40R19	A01 K1a K1b R02	
E-Klasse	135, 143	225/40R19	R02 R37 T93	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R02 R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R02 R37 T92 T96	NoH V19 VA1
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	R02 T93	S02
	135-270	245/40R19	R02	
	135-270	255/35R19	A01 K1a K1b R02	
	135-270	255/40R19	A01 K1a K1b R02	
E-Klasse	143, 155	245/40R19	K1c K5d K5i K5k R02 T98	A01 A12 A14
Plug-in-Hybrid	1 10, 100	2 10/ 10/110	Trio riod rior rior rioz rios	A21 A58 Lim
212				V19 VA1 S02
e1*2001/116*				
0501*28				
(Baumuster 213)				
E-Klasse T-Mod.	143	245/40R19	K1c K5d K5i K5k R02 T98	A01 A12 A14
4matic (PHEV)				A21 A56 Car
R1ES				V19 VA1 S02
e1*2007/46*				
1560*19				
- Plug-in-Hybrid	140.455	045/40540	MALIVE IVE IVE DOCTOR	A04 A40 A44
E-Klasse T-Mod.	143,155	245/40R19	K1c K5d K5i K5k R02 T98	A01 A12 A14
Plug-in-Hybrid R1ES				A21 A58 Car V19 VA1 S02
e1*2007/46*				V 19 VA 1 502
1560*11				
E-Klasse T-Modell	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/35R19	K1c K7d R02 T89 T93	A21 A57 Car
e1*2007/46*0200*	100 240	2 10/00/110	100 100 100	F42 NoH V01
- incl. Facelift 2013				V19 VA1 S01
(FIN: WDD212)				



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225 100 - 285	235/35R19 245/35R19	K1c K5d R02 R37 T91 K1c K7d R02 T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 Car F38 NoH V01 V19 VA1 S01
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*	110-210 110-210 110-210 110-210 110-210	225/45R19 235/40R19 245/40R19 255/35R19 255/40R19	R02 R37 T96 A01 K1c K5d K5i K5k R02 R37 T96 A01 K1c K5d K5i K5k R02 T94 T98 A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T96 A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T00 T96	A12 A14 A21 A58 Car KOV NoP V19 VA1 S02
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-195 135-195 135-270 135-270 135-270 135-270	225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19 255/40R19	R02 R37 T96 A01 K1c K5d K5i K5k R02 R37 T96 A01 K1c K5d K5i K5k R02 T93 A01 K1c K5d K5i K5k R02 T98 A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T96 A01 K1c K5d K5i K5l K7d R02 T00 T96	A12 A14 A21 A56 Car KOV NoP V19 VA1 S02
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/50R19 245/45R19 255/45R19	K1c R02 K1c R02 K1c K5a R02	A01 A12 A14 A21 V19 VA1 S02
S 63/65 -/AMG 221, 221 AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 R02	A12 A14 A21 A58 VS9 VA1 S02
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-380	245/40R19 255/40R19	R02 R37 A01 K1a K1b K41 R02	A12 A14 A21 V00 VS9 VA1 S02
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345 150-345 150-345	245/45R19 255/40R19 255/45R19	R02 R02 R02	A12 A14 A21 A57 BnK Lim NoP V19 VA1 S02
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - max. 4,5° Hinterachslenkung	210-280 210-280 210-330	235/50R19 245/45R19 255/45R19	R02 R37 R02 R37 R02	A12 A14 A21 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V19 Vn2 VA1 S02
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - ohne Hinterachslenkung	210-280 210-280 210-330	235/50R19 245/45R19 255/45R19	R02 R37 R02 R37 R02	A12 A14 A21 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V19 Vn2 VA1 S02



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse Coupé/ Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345	245/45R19	R02	A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe V19 VA1 S02
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	R02	A12 A14 A21 A57 A60 B77 L05 Lim V19 Vn2 VA1 S02
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	R02	A12 A14 A21 A57 A60 B77 Lim LM4 V19 Vn2 VA1 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/35R19	R02	A12 A14 A21 V19 X36 VA1 S01
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225	225/35R19 235/35R19	K1a K1b R02 G01 K1c K5d K5i K5l K7d R02	A01 A12 A14 A21 V19 VA1 S01

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 16, Gutachten Nummer 55813417, Ausfertigung 3 **(KBA-NUMMER 51860 , RADTYP LD9590)** für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 7 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
0 0	V	w	Υ΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 8 von 12

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

.

TÜVRheinland®

Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 9 von 12

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 10 von 12

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 11 von 12

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8 Nr. 9 Nr. 10 Nr. 11 Nr. 12	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19 235/35R19 235/45R19 235/45R19 235/55R19 245/30R19 245/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 275/45R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19 255/45R19, 265/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19 245/45R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19
Nr. 15	245/50R19 255/30R19	275/45R19 305/25R19, 315/25R19
Nr. 17 Nr. 18 Nr. 19	255/35R19 255/40R19 255/45R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19 285/40R19
	255/50R19 255/55R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 16, Gutachten Nummer 55813417, Ausfertigung 3 (KBA-NUMMER 51860, RADTYP LD9590) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

VC3 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/35R19	245/35R19, 255/35R19, 265/35R19, 285/30R19, 295/30R19
Nr.	2	255/30R19	275/30R19
Nr.	3	255/35R19	255/35R19, 275/35R19, 295/30R19
Nr.	4	265/30R19	285/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Anlage 42 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 12 von 12

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1 und 300 mm an Achse 2.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Mai 2023

Bohlander

00409601.DOC