

### Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 22

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo, 14 I-25013 Carpenedolo (BS)

01 06 007

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSPECIALETypEC8590Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
FF	EC8590 FF / Ø67,1-O-Ø76	5/114,3/67,1	40	800	2300

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51859
Herstellerzeichen MAK
Radtyp und Ausführung EC8590
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	O10
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	O10
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	O10
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	O10
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	O14

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

Seite 2 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A21
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/45R19	X45 X67	A12 A14 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X45 X67	B02 S05
e4*98/14* 0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149	255/45R19	A01 G68 K42	
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K41 K42 T84	A01 A12 A14
GK	77 120	210/001110	KII KIE IOI	A21 S01
e11*98/14*0186*		1		
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A14 A21
DH -4*K\$07/46*0019*	232	245/40R19		A56 Lim X36 S01
e4*KS07/46*0018* Hyundai	145, 147	025/50D10	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
Grand Santa Fe (III)	145, 147	235/50R19 235/55R19	K1c K2a K2b	A21 A56 S03
DM	145, 147	245/50R19	K1c K2a K2b	A21 A30 303
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/45R19	K1c K2c K1c K2a K2b	_
- incl. Facelift 2016	145, 147	255/50R19	K1c K2c K5w K6w	-
	145, 147	275/45R19	K1c K2c K5w K6w	_
	143, 147	2/3/43/113	INTO NEO NOW	
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A14 A21
TĞ	110-191	235/40R19	T92	Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19		
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84	A01 A12 A14
FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 K56 T85	A21 Car Flh K1c S01
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88	A01 A12 A14 A21 A58 S01
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*;	66-137	235/30R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T86	
e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD T85	
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	70-118	225/35R19	K1c K2c K5d K8h T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh NoP S03
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	85-118	225/35R19	K1c K2c K5b K8h T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 NoP Y85 S03



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

			90	eite 3 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	rtellell	weise	Hinweise
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m T88	A01 A12 A14
PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A21 A58 F24 Flh S03
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m T88	A01 A12 A14
Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A21 A58 F24 Y85 S03
Hyundai i30 N	202,206	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88	A01 A12 A14
Performance Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m T87 T91	A21 A58 F24 Y85 S03
Hyundai i30 N	202,206	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88	A01 A12 A14
Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m T87 T91	A21 A58 F24 Flh S03
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K1b K2b K5d K5k K7a T93	A01 A12 A14
VF	85-131	235/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k T91	A21 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	Lim V19 S03
e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131	255/30R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91	
und 2018	85-131	255/35R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	
Hyundai IONIQ5	42-81	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
NE e9*2018/858*11054* - Elektro	42-81	235/55R19	K1c K2c	A21 A57 Flh S03
Hyundai IONIQ6	37-81	225/45R19	K1a K1b K2b T96	A01 A12 A14
CE	37-81	235/45R19	K1c K2a K2b	A21 A57 Lim
e4*2018/858*00145*	37-81	245/45R19	K1c K2c	S03
- Elektro	37-81	255/40R19	K1c K2c K5c K5k	
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1b	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A21 A57 S01
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/45R19	K1c K2a K2b K6g	
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
EĽH, LM	85-135	235/45R19	K1c K2a K2b K6g	A21 A57 S01
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 - ab Facelift 2013	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	T tellett	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Kona	85-146	225/40R19	K1c K2a K2b K6w	A01 A12 A14
OS	85-146	235/35R19	K1c K2c K4i K6w K8e	A21 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-146	235/40R19	K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e	NoE NoP V19
- Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	S03
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
OS	100-146	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K6w	A21 A56 F24
e4*2007/46*1259*	100-146	235/40R19	K1c K2a K2b K3r K4i K5v K6w	NoE NoP S03
- incl. Facelift 2021	100-146	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	- 1102 1101 000
				A04 A40 A44
Hyundai Kona electric	26, 28	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14 A21 A58 F24
OS, OSE				
e4*2007/46*1259*,				S03
e4*2007/46*1522*				
- incl. Facelift 2021	77	005/40540	174 - 1701-174' 170	101 110 111
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
OS	77	235/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	A21 A58 F24
e4*2007/46*1259*				S03
- incl. Facelift 2021	000	005/40040	1/1 - 1/0 - 1/0b	A01 A10 A14
Hyundai Kona N	206	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
OS - 4*0007/40*1050*14	206	235/40R19	K1c K2c	A21 A58 F24
e4*2007/46*1259*14	206	245/35R19	K1c K2c K4i K6v	NoE NoP S03
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A14 A21
FE	32 (120)	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A58 S03
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
DM	110-147	235/55R19	K1c K2a K2b	A21 A57 S03
e11*2007/46*0633*	110-147	245/50R19	K1c K2c	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19	K1c K2a K2b	
	110-147	255/50R19	K1c K2c K5w K6w	
	110-147	275/45R19	K1c K2c K5w K6w	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
TM	110-147	235/55R19	K1c K2b	A21 A57 S03
e4*2007/46*	110-147	245/50R19	K1c K2c	
1318*00-02	110-147	255/45R19	K1c K2b	
	110-147	255/50R19	K1c K2c	
	110-147	265/45R19	K1c K2c	
	110-147	275/45R19	K1c K2c K5v K6w	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
TM	132-148	235/55R19	K1c K2b	A21 A57 MpH
e4*2007/46*	132-148	245/50R19	K1c K2c	NoE S03
1318*03	132-148	255/45R19	K1c K2b	- 102 000
- ab Facelift 2020	132-148	265/45R19	K1c K2c	-
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	K1a K1b T93	A01 A12 A14
NF	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A21 Lim S01
e11*2001/116*0241*				AZ I LIIII 30 I
GII 2001/110 U241	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A21
JM	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19		7
- mit Radhaus-	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	7
Verbreiterungen				



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

			S	Seite 5 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A21 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	K1c K2c	
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TL	114-136	235/45R19	K1c K2c	A21 A57 S03
e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson (III)	85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2c	A21 A57 S03
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
NX4e	85-132	245/45R19	K1c K2c	A21 A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/45R19	K1c K2c	NoE S03
	85-132	265/45R19	K1c K2c K3i K5a K5v K6w	
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A12 A14 A21 A58 Cpe S01
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R19	K1c K2a K2b K6h K6s	A21 A58 Cpe
e11*2007/46* 0194*11 - ab Facelift 2015	07,100,107	223/001113	NTO NEW NEW NOOTHOO	S01
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	A01 A12 A14
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3d K6g K6ff 193	A21 A58 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	245/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93	
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*	84-107	235/35R19	K1c K2b K56 T91	A01 A12 A14 A21 S01
Kia cee'd (I)	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K46 T84 T88	A01 A12 A14
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132*	77-106	215/35R19	K1c K2b K41 T85	A21 Cpe Flh K56 S01
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW (II) JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85	A01 A12 A14 A21 A58 S01
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497*	66-150	235/30R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 Y85	
- incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85 Y85	



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

				Seite 6 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*	73-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car KOV NoP Y85 S03
Kia EV6	42-81	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
CV e9*2018/858*11073* - Elektro	42-81	235/55R19	K1c K2c	A21 A57 Flh S03
Kia Niro (II)	77	225/35R19	K1c K2c K6y K8h T88	A01 A12 A14
SG2	77	225/40R19	K1c K2c K6y K8h	A21 A58 NoE
e9*2018/858*11241*	77	235/35R19	K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8m	V19 S03
- Hybrid, Plug-in Hybrid	77	245/35R19	K1c K2c K3i K3s K5d K5x K6y K7b K8m	
Kia Niro Hybrid (I)	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A21 A58 S03
e4*2007/46*1139*	77-78	235/35R19	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88	A01 A12 A14
Plug-In Hybrid (I) DE	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A21 A58 S03
e4*2007/46*1139*				
Kia Niro-EV (II)	50 (150)	225/40R19	K1c K2c K6y K8h	A01 A12 A14
SG2	50 (150)	235/40R19	K1c K2c K3s K6y K8h	A21 A58 V19
e9*2018/858*11241* - Elektro	50 (150)	245/35R19	K1c K2c K3i K3s K5d K5w K6y K8m	S03
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1a K45 Rld T98	A01 A12 A14
LD	137-149	245/40R19	HK1 K1a K45 K56 T98 Z16	A21 Lim S01
e4*2001/116*0075	137-149	255/35R19	K1c Rld T96	
*00-02	137-149	255/35R19	K1c K56 T96 Z16	
Kia Optima	99-133	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A14
JF '	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A21 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	NoH S03
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 BK1 Lim S01
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A21 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K6h	NoH S03
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	1
Kia pro cee'd (II)	66-150	225/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84	A01 A12 A14
JD	00 100	220/001119	T88	A21 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	235/30R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86	S01
- incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	
Kia ProCeed (III)	88-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88	A01 A12 A14
CD				A21 A58 KOV
e4*2007/46*1299*				NoP Y85 S03



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

Seite 7 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/55R19	K1c K2b	A21 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1c K2b	7
	110-145	255/45R19	K1c K2b	7
	110-145	255/50R19	K1c K2c K5v	-
	110-145	275/45R19	K1c K2c K5a K5x	7
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG	110-145	235/55R19	K2b	A21 A57 S01
e11*2001/116*0358*;	110-145	255/45R19	K2b	71217107 001
e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/45/119	NED .	
Kia Sorento (III)	136-147	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/55R19	K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S03
e4*2007/46*0894*	136-147	245/50R19	K1c K2a K2b	1
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	1
Kia Sorento (IV)	132-148	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
MQ4	132-148	235/55R19	K1c K2b	A21 A57 NoP
e4*2007/46*1530*	132-148	245/50R19	K1c K2c	S03
C+ 2007/+0 1000	132-148	255/45R19	K1c K2b	- 000
	132-148	265/45R19	K1c K2c K5v	+
Via Caranta DI IEV/ (IV)			K1c K2b	A01 A12 A14
Kia Sorento PHEV (IV) MQ4		235/50R19		
e4*2007/46*1530*	132 (195)	235/55R19	K1c K2b	A21 A56 S03
e4 2007/40 1550	132 (195)	245/50R19	K1c K2c	4
	132 (195)	255/45R19	K1c K2b	4
16. 0. 1.0	132 (195)	265/45R19	K1c K2c K5v	101 110 111
Kia Soul (I)	85-103	225/35R19	K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/40R19	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A21 A58 S01
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e R37	A21 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	V19 S03
- mit Radhaus-	91-150	245/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	-
Verbreiterungen	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A21
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a	7.67.661
0136*00-09; 0166*00-05	00 100		, to riving	
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A21
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	1
0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014				
Kia Sportage (IV)	114-136	225/45R19	K1b K2b T96	A01 A12 A14
QL	114-136	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S03
e11*2007/46*3139*;	114-136	245/45R19	K1c K2a K2b	1
e5*2007/46*1080*	114-136	255/40R19	K1c K2c K6w	1
00 2007/10 1000				



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

-			9	Seite 8 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (IV)	85-136	225/45R19	K1b K2b T96	A01 A12 A14
QLE, QLE-KMD	85-136	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S03
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/45R19	K1c K2a K2b	7
e13*2007/46*1971*;	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w	7
e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (V)	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
NQ5e	85-132	245/45R19	K1c K2c	A21 A57 MpH
e4*2018/858*00079*	85-132	255/45R19	K1c K2c	NoE S03
	85-132	265/45R19	K1c K2c K3i K5b K5v K6w	
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A21
JE, JES	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		
e4*2001/116*0120* - mit Radhaus-	82-129	255/40R19		
Verbreiterungen	00.400	005/45540		
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19	104144 1601	A12 A14 A21
JE, JES	82-129	235/45R19	A01 K1c K2b	KOV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	
e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	A01 K1c K2b	
Kia XCeed	85-150	225/40R19	K1b R37	A01 A12 A14
CD e4*2007/46*1299*07	85-150	235/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A21 A58 Flh KMV NoP S03
Kia XCeed	77	225/40R19	K1b	A01 A12 A14
Plug-In Hybrid CD	77	235/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A21 A58 Flh KMV S03
e4*2007/46*1299*07	60 110	015/25010	K1c K25 K2b K42 K44 K46 T85	A01 A12 A14
Mazda 3 (I) BK	62-110 62-191	215/35R19 225/35R19	K1c K25 K26 K42 K44 K46 185 K1c K25 K26 K41 K42 K44 K46 T84	A21 B02 Flh
e1*2001/116*0234*			T88	Lim S01
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T85	A01 A12 A14
BL	77-111,191	225/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88	A21 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	235/35R19	G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91	S01
0262*00-09 (FIN: -JMZBL)				
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A21 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim S02
0262*10	74-121	245/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	
ab Modell 2013				
(FIN:MZBM)				
- incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)	1			



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

Seite 9 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-137 85-137	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K8h T84 T88 K1c K2c K3a K5d K8h	A01 A12 A14 A21 A57 Lim MHy Y85 S04
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	122,191 88-122 88-122	235/35R19 225/35R19 235/35R19	K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18 K1c K2c K56 T84 T88 G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A21 Car Flh K42 Lim S01
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143 107-143 107-143 107-143	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19 255/40R19	T89 T93  A01 K6e  A01 K1a K1b K2b K6e  A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	A12 A14 A21 A57 Car Lim V00 V19 S02
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115 77-115 77-115 77-115	225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	K1c K1c K2b K1c K2b K1c K2b K3v	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S02
Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*	85-143 85-143	225/45R19 235/45R19	A01 K1c	A12 A14 A21 A57 F23 Flh KMV MHy S04
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141 110-141 110-141	225/55R19 235/50R19 235/55R19 245/45R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	R70 A01 K1c A01 G01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 K1c A01 G01 K1c K2c K6v A01 K1c K2c	A12 A14 A21 S02
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143 110-143 110-143 110-143 110-143	225/55R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 255/50R19 265/45R19 275/45R19	R70 A01 K1c  A01 K1c  A01 G01 K1c K2c A01 K1c K2c A01 K1c K2c	A12 A14 A21 A57 S04
Mazda CX-60 KH01 e13*2018/858* 00255*	141-187 141-187	235/55R19 245/50R19	A91 A01 A12 K1c K2b	A14 A21 A57 MpH NoE S04
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191 120-191 120-191	235/55R19 255/50R19 275/45R19	K1c K2b K1c K2c K42 K1c K2a K2b K42	A01 A12 A14 A21 A57 S01
Mazda MX-30 DR e13*2007/46*2300* - Elektro	81 (107)	225/45R19		A12 A14 A21 A58 Flh KMV S04



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

			S	eite 10 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda RX-8	141-170	225/40R19		A12 A14 A21
SE	141-170	235/35R19		V19 S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	
	141-170	255/35R19	A01 K1c K2b K42 K56	
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A14 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X67	B02 KMV S05
e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	255/45R19	A01 K42	
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2c X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 X67	A21 B02 KOV
e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	S05
Mitsubishi ASX (I)	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A21 A57 S01
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b	
0368*00-08	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6a	
Mitsubishi ASX (I)	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 KOV
e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	245/45R19	K1c K2c	S01
Mitsubishi ASX (I)	84-110	225/45R19		A12 A14 A21
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	245/45R19		
Mitsubishi ASX (I)	110	225/45R19		A12 A14 A21
GA0	110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	245/45R19		
Mitsubishi ASX (I)	110	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	110	235/45R19	K1c K2a K2b	A21 A57 KOV
e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110	245/45R19	K1c K2c	S01
Mitsubishi	109-120	225/45R19		A12 A14 A21
Eclipse Cross	109-120	235/45R19		A57 NoP S01
GK0	109-120	245/45R19		7
e1*2007/46*1769*	122.23			



# Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

			S	eite 11 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769* - Plug-in Hybrid	72 72 72	225/45R19 235/45R19 245/45R19	T96	A12 A14 A21 A56 S01
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*	100-121 100-121	225/40R19 235/35R19	K1c K2a K2b K42 T93 K1c K2c K42 T91	A01 A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177 80-177	225/35R19 235/35R19	K1c K2a K2b K42 T84 T88 K1c K2c K42 T87 T91	A01 A12 A14 A21 A57 Flh Lim S01
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	225/40R19	K1c K2b T89	A01 A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130 103-130 103-130 103-130	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	T96 T95 T99 A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b T00 T96	A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108-110 108-110 108-110 108-110 108-110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19	T92 T96 T95 A01 K1b T96 A01 K1b	A12 A14 A21 A57 KOV S01
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus-	110 110 110 110 110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19	T92 T96 T95 T96	A12 A14 A21 A57 KMV S01
Verbreiterungen  Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 incl. Facelift 2016	89-99 89-99 89-99	225/45R19 235/45R19 245/45R19	T92 T96 T95	A12 A14 A21 A56 KOV S01
Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125 115,125 115,125 115,125	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	T96 T95 T99 A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b T00 T96	A12 A14 A21 S01
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110 84-110	225/45R19 235/45R19 245/45R19		A12 A14 A21 A57 S01

TÜVRheinland®

#### Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 12 von 22

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 13 von 22

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 14 von 22

- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugspapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 15 von 22

- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 16 von 22

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 17 von 22

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

#### Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 18 von 22

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 19 von 22

- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 20 von 22

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



#### Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 21 von 22

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19 235/35R19 235/40R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 275/45R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 22 von 22

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Mai 2023 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Mai 2023

Bohlander

00409464.DOC