co

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 51502 nach §22 StVZO

### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMAM RS3TypMAM RS3 8519Radgröße8.5JX19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	MAM RS3 8519 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51502 Herstellerzeichen KESKIN

Radtyp und Ausführung MAM RS3 8519 (s.o.)

Radgröße 8.5JX19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M12x1.5	Kegel 60°	110	-

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	04.440	005/45040		110 11 110
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A16
B	84-110	235/45R19		A18 A57 S04
e2*2007/46*0117*	05.400	005/40040	LOL	A04 A40 A44
Hyundai Kona OS	85-130	225/40R19	K2b	A01 A12 A14 A16 A18 A58
e4*2007/46*1259*	85-130 85-130	235/35R19 235/40R19	K2b K2b K3s	F23 NoE S03
- Frontantrieb	65-130	235/40K19	NZD NOS	1 23 NOL 303
Hyundai Kona 4WD	100, 130	225/40R19		A12 A14 A16
OS	100, 130	235/35R19		A18 A56 F24
e4*2007/46*1259*	100, 130	235/40R19	A01 K3s	NoE S03
Hyundai Kona electric	26, 28	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
os	,			A16 A18 A58
e4*2007/46*1259*01				F24 S03
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A14 A16
FÉ	32 (120)	235/45R19		A18 A58 S03
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19		
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	T93	A12 A14 A16
NF				A18 Lim S04
e11*2001/116*0241*.				
Hyundai Tucson	114-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A14
TL	114-136	235/45R19	K1c K2b	A16 A18 A57
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/45R19	K1c K2c	S03
e5*2007/46*1084*	114-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2b	A16 A18 A57
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c	S03
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84	A01 A12 A14
FD, FDH	77-105	215/35R19	K1a K1b K27 K2b K41 K56 T85	A16 A18 Car
e11*2001/116*0313*.				Flh S04
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME			T84 T88	A16 A18 A58
e11*2007/46*0337*;	73-100	215/35R19	Cpe Flh K2b K6g NoD T85	S04
e11*2007/46*0338*;				
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015	70.100	005/05D10	1/1 - 1/0h 1/0h T00	A04 A40 A44
Hyundai i30 /-cw PDE	70-103	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A14
e11*2007/46*3807*;	70-103 70-103	235/30R19	K1c K2c K5d K8h T86 G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7b	_ A16 A18 A58 Car F24 Flh
e5*2007/46*1075*	70-103	235/35R19	K8h	S03
Hyundai i30 Fastback	85-103	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A14
PDE	85-103	235/30R19	K1c K2b K6h T66 K1c K2c K5b K8h T86	A16 A18 A58
e11*2007/46*	85-103	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6j K7b K8h	F24 Y85 S03
3807*03;		200,001110	S.S. T. T. S. T. S	
e5*2007/46*1075*				

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A14
PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A16 A18 A58
e11*2007/46*3807*;	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S03
e5*2007/46*1075*	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	-
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A14
Fastback	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h	A16 A18 A58
PDE	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 Y85 S03
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
Hyundai i30 N Perf.	202	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A14
Fastback	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6j K8h	A16 A18 A58
PDE	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 Y85 S03
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	202	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	_
Hyundai i30 N	202	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A14
Performance	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A16 A18 A58
PDE	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S03
e11*2007/46*3807*;	202	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	A01 K5d K5k K7a T93	A12 A14 A16
VF	85-131	235/35R19	T91	A18 A58 Car
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018				Lim S03
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A14
RP e4*2007/46*0633*	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A16 A18 A58 S04
Kia Ceed /-SW	73-150	225/35R19	K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14
CD	73-150	235/30R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86	A16 A18 A58
e4*2007/46*1299*	73-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m	Car Y85 S03
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A16 A18 A58 S03
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A16 A18 A58 S03
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	T98	A12 A14 A16 A18 Lim S04
	00.100	005/40040	I/1a I/Ob	A01 A10 A14
Kia Optima JF	99-126	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
e4*2007/46*	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A16 A18 A58 Lim NoH S03
1018*00-06	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b	
1010 00-00	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K1c K2c K5b K7d K8h	-
Kio Optima I bibilid	99-180	255/35R19		A01 A10 A14
Kia Optima Hybrid JF	115 115	225/40R19 235/40R19	K1a K2b K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A16 A18 A58
e4*2007/46*1018*	113	200/40N19	INTO NEA NEU	Lim S03
G- 2007/40 1010	l	1		LIII 000

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

			\$	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Plug-In	115	225/40R19	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	K1c K2a K2b	A16 A18 A58 Car Lim S03
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JF '	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A16 A18 A58
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b	Car NoH S03
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b	
	99-180	255/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia ProCeed	88-150	225/35R19	K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14
CD	88-150	235/30R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86	A16 A18 A58
e4*2007/46*1299*	88-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m	Y85 S03
Kia Soul	85-103	225/35R19	K1a K1b K2b K5b K6g T88	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/40R19	G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a	A16 A18 A58 S04
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K6w K8e R37	A16 A18 A58
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K6w K8e	KMV S03
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e	
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K1c K2c K8e R37	A16 A18 A58
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K1c K2c K8e	KOV S03
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1c K2c K5b K8e	
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K56 T84 T88	A01 A12 A14
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	K1a K1b K2b K41 K56 T85	A16 A18 Cpe Flh S04
Kia cee'd /-SW JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88 Y85	A01 A12 A14 A16 A18 A58
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K6g NoD T85 Y85	S04
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	T93	A12 A14 A16 A18 A58 S03
Kia e-Soul SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	K1a K1b K6j T89	A01 A12 A14 A16 A18 A58 S03
Kia pro_cee'd	66-150	225/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K4h K6g NoD T85	A16 A18 A58 Y84 S04

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	191 77-111	225/35R19 215/35R19	K1c K6f K6k T88 Z18 K1a K1b K6b T85	A01 A12 A14 A16 A18 Flh Sth S04
Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121 74-121 74-121	225/35R19 225/40R19 235/35R19	K6e T84 T88 G01 K6e K1a K1b K2b K4h K6r	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Flh Lim S01
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A16 A18 Car Flh Lim S04
Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13	88-125 88-136 88-136 88-136 88-136	225/35R19 225/40R19 235/35R19 255/30R19 255/35R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88 K1c K2b K42 T89 T93 K1c K2b K41 K42 T87 T91 K2c K42 K56 R03 K2c K42 K56 R03	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Car Flh Lim V19 S04
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143 107-143 107-143 107-143	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19	T89 T93 A01 K6e	A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim V00 V19 S01
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115 77-115	225/40R19 235/40R19	A01 K1c	A12 A14 A16 A18 A57 Flh S01
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141 110-141 110-141	225/55R19 235/50R19 235/55R19 245/45R19 255/45R19 275/45R19	A01 G01 A01 K1c K2c	A12 A14 A16 A18 S01
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143 110-143 110-143 110-143 110-143 110-143	225/55R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 255/50R19 265/45R19 275/45R19	A01 G01 K1c K2b  A01 K1c K2b	A12 A14 A16 A18 A57 S02
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/55R19	K1a K1b K2b 129	A01 A12 A14 A16 A18 A57 S04

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 51502 nach §22 StVZO

### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A14 A16
SE	141-170	235/35R19		A18 V19 S04
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19		
	141-170	255/35R19	A01 K2b K56 R03	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1b K2b	A16 A18 A57
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1b K2b	S04
0368*00-08				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A16
GA0	84-110	235/45R19		A18 A57 KMV
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		S04
0368*10				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A14 A16 A18
GA0	84-110	235/45R19	A01 K1a K2b	A57 KOV S04
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	A01 K1c K2b	
0368*09				
- ab MJ 2015				
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A16
В	84-110	235/45R19		A18 A57 S04
e2*2007/46*0115*				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51502 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 10 von 14

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 51502 nach §22 StVZO

### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TOT TIMESTICATION

Seite 11 von 14

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 51502 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 51502 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM RS3 8519 Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2019 in Lambsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. Pulver beschichtet, Rand oder Front poliert.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2019



Tufan 00320514.DOC