

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM A1

Typ MAM A1-8019 Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	MAM A1-8019 DB/ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49107

Herstellerzeichen MAM GERMANY
Radtyp und Ausführung MAM A1-8019
Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19	
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim	
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S01	
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91		
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	T89 T93		
Audi A4	90-160	225/40R19	A91 T89 T93	A14 A19 A57	
B8, B81	90-160	235/35R19	A91 T87 T91	Car Lim P35	
e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-160	245/35R19	A12 T89 T93	Po1 V00 V19 S01	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99 137	A12 A14 A19	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	245/40R19	T94 T98 138	A57 A8b B90 BnK Car Lim NA1 S01	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	225/45R19	A91 T96 138	A14 A19 A57	
F2	120-210	235/45R19	A91 T95 T99 137	B66 Car KOV	
e1*2007/46*1801*;	120-210	235/50R19	A12 133	L06 Lim MHy	
	120-210	245/45R19	A12 136	P35 Po1 S01	
	120-210	255/45R19	A12 134		
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19	
B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/35R19	T93	Car Lim S01	
Audi S6 / S6 Avant	257	245/45R19	M+S 136	A12 A14 A19	
F2 e1*2007/46*1801*	257	255/45R19	M+S 134	A56 BnK Car KOV L06 Lim MHy S01	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A19	
H15	125, 155	235/40R19		A56 S02	
e11*2007/46*2977*,	125, 155	235/45R19			
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/40R19			
	125, 155	245/45R19	A01 G01		
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14 A19 K1c S02	
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K2b T85 Y18	A01 A12 A14	
176, 245G	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	A19 A57 Flh	
e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*	66-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	V00 V19 S02	
0470*04	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89		
	75,90,115	215/35R19	K2b NoD T85		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

			Se	ite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	70-140	225/35R19	K1a K5d K6f T84 T88	A01 A12 A14
F2A	70-140	225/40R19	K1a K5d K6f K7i	A19 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	235/35R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T87 T91	Lim NoP V19
	70-140	245/35R19	K2b K6f K8h R03	Y85 S02
A-Klasse	110-165	225/35R19	K1a K5d T88	A01 A12 A14
F2A	110-165	225/40R19	K1a K5d K7i	A19 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	235/35R19	K1c K2b K5d K6d K7i T91	Lim NoP V00
	110-165	245/35R19	K2b K6d R03	V19 Y85 S02
A-Klasse A 250e	118	225/40R19	K1a K5d K6f K7i	A01 A12 A14
F2A	118	235/35R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T91	A19 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	118	245/35R19	K2b K6f K8h R03	Lim V19 Y85
- Plug-in-Hybrid	110	245/350119	NZD NOI NOII NUS	S02
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245 e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T84 T88	A19 S02
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A19 NoE S02
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91	1
e1*2001/116*	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	- -
0470*04 - incl. Facelift 2014	70,00,110	210,001110	7.00 1.25 1.05 1.00	
B-Klasse	70-140	225/35R19	K2b K4i K5d K6f T88	A01 A12 A14
F2B	70-140	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A19 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T87 T91	NoP V19 S02
	70-140	245/35R19	K2b K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse	70-165	225/35R19	K2b K5d T88	A01 A12 A14
F2B	70-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A19 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T87 T91	NoP V00 V19
	70-165	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	S02
B-Klasse B 250e	118	225/40R19	K2b K4i K5d K6f K7a	A01 A12 A14
F2B	118	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T91	A19 A58 F23
e1*2007/46*1909*05	118	245/35R19	K2b K4i K6f K6i K8m R03	V19 S02
- Plug-in-Hybrid	1.0	2 10/001110	The second secon	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A19
245G	65 (132)	235/35R19	T91	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*				S02
(28kWh-Batterie)				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19
204, 204K, -/AMG				Car Cpe Lim
e1*2001/116*				S02
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A12 A14 A19
204	88-215	225/35R19	Lim T88	V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- Limousine/Coupe	22.225	0.45/0.05.40	Lim	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim	
	05.400	005/40540	T89	A 10 A 1 A 10
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93 138	A12 A14 A19 A58 Lim NoP
204 e1*2001/116*	85-190 85-190	235/35R19	T91 138	Po1 V19 Y92
0431*29	85-190	245/35R19 245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93 138 K2h R03 T89 T93 138	S02
- incl. Facelift 2018	00-190	245/35h 19	K211 NUS 169 193 136	002
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-155	225/40R19		A12 A14 A19
Cabrio	110-155	235/35R19		A58 Cbo Cpe
204	110-155	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	Po1 V19 Y92
e1*2001/116*	110-155	245/35R19	K2h R03	S02
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				1
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	A19 Car S02
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	T89 T93 138	A12 A14 A19
204K	85-155	235/35R19	T91 138	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93 138	Po1 V19 Y92
0457*25	85-155	245/35R19	K2h R03 T89 T93 138	S02
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G	80,90,115	215/35R19	K2b NoD T85	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	V00 V19 S02
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
	80-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T87	A19 A57 F24
e1*2007/46*1912*			T91	Lim NoP V00
	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A19 A58 Car
e1*2007/46*1912*	118	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	F23 V19 S02
- Shooting Brake				
- Plug-in-Hybrid	110	005/40540	KEN KZO TOO	A01 A10 A11
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA	118	225/40R19	K5d K7a T93	A01 A12 A14 A19 A58 F23
e1*2007/46*1912*	118 118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91 K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93	Lim V19 S02
- Plug-in-Hybrid	110	245/35R19	N 10 N2D N41 N30 N01 N/1 193	LIIII V 13 302
r lug in r tybriu	<u> </u>	<u> </u>		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				eite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A19 A57 Car
245G	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	V00 V19 S02
e1*2001/116*			T91	
0470*12	80-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K2b K5d K7a	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T87	A19 A57 Car
F2CLA			T91	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	V19 S02
CL-Klasse	220-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A19
215		2 10/ 101110	101.00	B03 S05
e1*98/14*0113*				
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91 138	A14 A19 A57
212	100-225	245/35R19	A12 T93 138	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100 220	240/001110	7112 130 100	NoH Y63 S02
- mit Luftfederung				110111100
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-145	225/40R19	A10 R37 T93 138	A14 A19 A58
212	110-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96 138	B60 DE0 Lim
e1*2001/116*	110-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96 138	NoP V19 Y92
0501*24	110-145	245/35R19	A10 T93 138	S04
(FIN: W213)	110-145	245/40R19	A10 T94 T98 138	-
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91 138	A14 A19 A57
212, 212G	100-225	245/35R19	A12 T93 138	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-223	243/331113	A12 195 150	NoH Y63 S02
e1*2007/46*0484*				14011 100 002
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A19
207	135, 150	245/30R19	NoD T89	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502*	100, 100	210,001110	1.05	S02
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A19
207	120-285	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	T89	S02
(FIN: WDD207)	.20 200	2 13/301113		
E-Klasse Coupé /	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
Cabrio	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoP V19 Y92
e1*2007/46*1666*	120-145	245/35R19	A10 T93	S04
	120-145	245/40R19	A10	
E-Klasse T-Modell	110-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 138	A14 A19 A58
R1ES	110-145	235/40R19	A10 R37 T96 X77 138	B60 Car DE0
e1*2007/46*1560*	110-145	245/40R19	A10 T94 T98 138	KOV NoP
5. 2007/10 1000	110-143	270/701113	A10 194 190 100	V19 Y92 S04

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		
GLA-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	235/50R19	K1c K2c K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoP S02
	85-165	255/45R19	K1c K2c K5v	
GLB-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b 135	A01 A12 A14
F2B	85-165	235/50R19	K1c K2c K5v 133	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v 136	NoP S02
	85-165	255/45R19	K1c K2c K5v 134	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A12 133	A14 A19 V19
204X	100-225	245/45R19	A31 136	S03
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	A12 134	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	T94 T98 138	A12 A14 A19
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*				S05
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A14 A19
172	115-225	235/35R19	A01 G01	S02
e1*2007/46*0548*				
Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98 138	A01 A12 A14 A19 S07
V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98 138	A01 A12 A14 A19 S07
Ssangyong Korando	100-120	235/45R19		A12 A14 A19
(IV)	100-120	235/50R19		A57 BT1 S08
CW	100-120	245/45R19		_[
e8*2007/46*0360*	100-120	255/45R19		
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95	235/35R19	K1b T91	A01 A12 A14 A19 A56 F24 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

UV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

\$22 49107*05

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49107 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 11 von 15

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

10v nilelillallu Group

Seite 12 von 15

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

ÜV Pfalz

Seite 14 von 15

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Januar 2021 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Januar 2021

Tufan

TÜVRheinlan

Fahrzeugel

00359457.DOC