

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 1 von 22

Auftraggeber MOMO Srl

Via Winckelmann, 2 I-20146 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RF01
Typ RF011-85
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|----------------------------------|----------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| D03 | RF011-85 PCD112 ET40 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 40 | 700 | 2220 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52020
Herstellerzeichen MOMO
Radtyp und Ausführung RF011-85
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 28,3 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 28,3 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 26 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85 Prüfgegenstand Hersteller

MOMO Srl

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Audi A4 | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 88-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | V19 S01 |
| 0430*00-41; | 88-200 | 235/35R19 | M+S T87 T91 | |
| e13*2007/46*1084* | 88-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Audi A4 | 90-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 90-210 | 235/35R19 | T87 T91 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* | 90-210 | 245/35R19 | T89 T93 | V00 V19 S01 |
| 0430*35; | 90-210 | 255/35R19 | K2h | |
| e13*2007/46* | 90-210 | 255/35R19 | A01 K2b | |
| 1084*19 | | | | |
| (FIN: WAUZZZF4) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 140 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 140 | A57 BnK Car |
| e1*2007/46*0436*; | 100-245 | 255/40R19 | T00 T96 140 | Lim NA1 S01 |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-250 | 225/45R19 | A91 T96 140 | A14 A18 A57 |
| F2 | 100-250 | 235/45R19 | A91 T95 T99 140 | Car KOV L06 |
| e1*2007/46*1801* | 100-250 | 235/50R19 | A12 140 | Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 245/45R19 | A12 140 | |
| | 100-250 | 255/40R19 | A12 T96 140 | |
| | 100-250 | 255/45R19 | A12 140 | |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/45R19 | T99 140 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 235/50R19 | 140 | A56 B92 Car |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 245/45R19 | 140 | KMV S01 |
| e13*2007/46*1147* | 140-245 | 255/45R19 | 140 | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Audi A6 allroad | 170-257 | 235/50R19 | 140 | A12 A14 A18 |
| F2 | 170-257 | 245/45R19 | 140 | A56 L06 NoP |
| e1*2007/46*1801*13 | 170-257 | 255/45R19 | 140 | P40 S01 |
| Audi Q5 (I) | 100-200 | 235/50R19 | 140 | A12 A14 A18 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/55R19 | 138 | S06 |
| e1*2001/116*0473*; | | | | |
| e1*2001/116*0497*, | | | | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | 1 |
| Audi Q5 (I) | 100-200 | 235/50R19 | 140 | A12 A14 A18 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/55R19 | 138 | KMV S06 |
| e1*2001/116*0473*; | | | | |
| e1*2001/116*0497*; | | | | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | |
| - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| v et bi ettet ut iget i | I. | | | |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

| | | | S | eite 3 von 22 |
|--|------------|-----------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi Q5, - | 100-210 | 235/55R19 | 138 | A12 A14 A18 |
| /Sportback(II) | 100-210 | 245/50R19 | 140 | A57 NoP S06 |
| FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 255/45R19 | 140 | |
| Audi S4 | 245 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 245 | 245/35R19 | T93 | Car Lim S01 |
| e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 T92 T96 | |
| Audi S4 | 251-260 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 251-260 | 235/35R19 | M+S T91 | A56 Car Lim |
| e1*2001/116* | 251-260 | 245/35R19 | T93 | S01 |
| 0430*43, | 251-260 | 255/35R19 | K2h | |
| e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 255/35R19 | A01 K2b | |
| Audi SQ5, -/Sportback | 251-260 | 235/55R19 | M+S 138 | A12 A14 A18 |
| (II) | 251-260 | 245/50R19 | M+S 140 | A56 K1v K2h S06 |
| FY e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 255/45R19 | M+S 140 | |
| Infiniti QX30 AWD | 125, 155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| H15 | 125, 155 | 235/40R19 | | A56 S02 |
| e11*2007/46*2977*, | 125, 155 | 235/45R19 | | |
| e5*2007/46*1030* | 125, 155 | 245/40R19 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/45R19 | A01 G01 K5v K6w | |
| A 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A12 A14 |
| 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89 | A18 A56 Flh S02 |
| A-Klasse | 66, 80 | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y18 | A01 A12 A14 |
| 176, 245G | 66, 80 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 Y18 | A18 A57 Flh |
| e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T88 | V00 V19 S02 |
| e1*2001/116* | 66-160 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h NoD T86 | |
| 0470*04 | 66-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | |
| | 66-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89 | |
| | 66-160 | 255/30R19 | K2c K4i K6h K8m R03 T87 T91 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | |
| A-Klasse | 70-140 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K6f K8h T84 T88 | A01 A12 A14 |
| F2A | 70-140 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | A18 A58 F23 |
| e1*2007/46*1829* | 70-140 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T87 T91 | Lim NoP V19 |
| | 70-140 | 245/35R19 | K2c K6f K8m R03 | Y85 S02 |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

| | | | Se | ite 4 von 22 |
|---|------------|-------------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| A-Klasse | 110-165 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T88 | A01 A12 A14 |
| F2A | 110-165 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K7i | A18 A57 F24 |
| e1*2007/46*1829* | 110-165 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6d K7i T91 | Lim NoP V00 |
| | 110-165 | 245/35R19 | K2c K6d K6i K8h R03 | V19 Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e | 118 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | A01 A12 A14 |
| F2A | 118 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T91 | A18 A58 F23 |
| e1*2007/46*1829*07 - Plug-in-Hybrid | 118 | 245/35R19 | K2c K6f K8m R03 | Lim V19 Y85 S02 |
| AMG CLA 35 | 225 | 225/40R19 | K4i K5d K6f K9v M+S | A01 A12 A14 |
| F2CLA | 225 | 235/35R19 | K1a K1b K4i K5d K6f K7i K9v T91 | A18 A56 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 225 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | S02 |
| | 225 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting | 225 | 225/40R19 | K4i K5d K6f K9v M+S | A01 A12 A14 |
| Brake | 225 | 235/35R19 | K1a K1b K4i K5d K6f K7i K9v T91 | A18 A56 Car |
| F2CLA | 225 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | S02 |
| e1*2007/46*1912* | 225 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | . 552 |
| AMG GLA 35 | 225 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 225 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5v | A18 A56 S02 |
| e1*2007/46*1909* | 225 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 265/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5x | |
| AMG GLB 35 | 225 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 225 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5v | A18 A56 S02 |
| e1*2007/46*1909* | 225 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 265/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5x | - |
| B-Klasse | 70-142 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K41 K42 T85 | A01 A12 A14 |
| 245 | 70-142 | 225/35R19 | G46 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K56 | A18 S02 |
| e1*2001/116*0314* | 70 142 | 220/001(10 | T84 T88 | 7110 002 |
| B-Klasse | 66, 80 | 215/35R19 | A58 K1c K2c K4i K5c K8h T85 | A01 A12 A14 |
| 246, 245G | 66-155 | 225/35R19 | A57 K1c K2c K4i K5c K8h T88 | A18 NoE V00 |
| e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* | 66-155 | 235/35R19 | A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91 | V19 S02 |
| 0470*04 - incl. Facelift 2014 | 66-155 | 245/30R19 | A57 K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m T89 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | A58 K1c K2c K4i K5c K8h NoD T85 | |
| B-Klasse | 70-165 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f T88 | A01 A12 A14 |
| F2B | 70-165 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | A18 A57 F24 |
| e1*2007/46*1909* | 70-165 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T87 T91 | NoP V00 V19 S02 |
| | 70-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| B-Klasse | 70-140 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88 | A01 A12 A14 |
| F2B | 70-140 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | A18 A58 F23 |
| e1*2007/46*1909* | 70-140 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T87 T91 | NoP V19 S02 |
| | 70-140 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | 1 |
| B-Klasse B 250e | 118 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | A01 A12 A14 |
| F2B | 118 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T91 | A18 A58 F23 |
| e1*2007/46*1909*05 | 118 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | V19 S02 |
| - Plug-in-Hybrid | | _ 10,001(10 | | |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

| | | | S | eite 5 von 22 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 225/40R19 | K5w K6w | A01 A12 A14 |
| 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 235/35R19 | K2b K3i K5w K6g K6x T91 | A18 A58 Flh KMV S02 |
| C 63 AMG | 336-373 | 235/35R19 | K42 K56 M+S T91 | A01 A12 A14 |
| 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 336-373 | 255/30R19 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91 | A18 Car Cpe Lim V19 S02 |
| C 63 AMG | 350, 375 | 245/35R19 | M+S | A12 A14 A18 |
| 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*33,0457*26 0463*13,0464*14, (FIN: W205) - Limousine/T-Modell | 350, 375 | 255/35R19 | M+S R03 | A58 Car Lim VC3 S02 |
| C-Klasse | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 140 | A12 A14 A18 |
| 204 | 85-190 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 140 | A58 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 140 | V19 S02 |
| 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 140 | |
| C-Klasse | 115-225 | 225/35R19 | Cpe K2b K42 K56 R03 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| 204 | 88-215 | 225/35R19 | K2b K42 K56 Lim R03 T88 | A18 V19 S02 |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 225/35R19 | Cpe K1a K1b K41 Lim R02 T84 T88 | 7 |
| - Limousine/Coupe | 88-225 | 235/35R19 | Cpe K1c K41 Lim R02 T87 T91 | |
| - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-225 | 235/35R19 | Cpe G01 K2b K42 K56 Lim R03 T87 T91 | |
| | 88-225 | 245/30R19 | Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T89 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | Cpe K2c K44 K56 Lim R03 T91 | |
| C-Klasse | 120-195 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 |
| R2CW | 120-195 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A57 B70 L05 |
| e1*2018/858*00016* | 120-195 | 245/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T89 T93 | Lim NoE NoP |
| | 120-195 | 255/35R19 | A01 K2c K4i K6d K6i R03 T92 T96 | V19 S03 |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| 204 | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | V19 S02 |
| 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

| | 1 | 1 | | eite 6 von 22 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse 4matic Plug- | 155 | 225/40R19 | R02 140 | A12 A14 A18 |
| in-Hybrid | 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 140 | A56 Lim V19 |
| 204 | 155 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T93 140 | S02 |
| e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205) | 155 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T96 140 | |
| C-Klasse Coupé / | 110-190 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| Cabrio | 110-190 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A58 Cbo Cpe |
| 204 | 110-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | V19 S02 |
| e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 110-190 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| Cabrio 4matic | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A56 Cbo Cpe |
| 204 | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | V19 S02 |
| e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |
| C-Klasse Plug-in- | 143, 155 | 225/40R19 | R02 140 | A12 A14 A18 A58 Lim V19 |
| Hybrid | 143, 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 140 | |
| 204 | 143, 155 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T93 140 | S02 |
| e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205) | 143, 155 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T96 140 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug- | 143, 155 | 225/40R19 | R02 140 | A01 A12 A14 |
| in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41 (FIN: W205) | 143, 155 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 T96 140 | A18 A58 Car V19 S02 |
| C-Klasse T-Modell 204K | 115,135 | 245/30R19 | K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T89 | A01 A12 A14 A18 Car V19 |
| e1*2001/116*0457* | 88-225 | 225/35R19 | K1a K1b K41 R02 T84 T88 | S02 |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 235/35R19 | K1c K41 R02 T87 T91 | |
| (FIN: WDD204) | 88-225 | 235/35R19 | G01 K2b K42 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T91 | |
| C-Klasse T-Modell | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 140 | A12 A14 A18 |
| 204K | 85-190 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 140 | A58 Car NoP |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 140 | V19 S02 |
| 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 140 | |
| C-Klasse T-Modell | 120-150 | 225/40R19 | R03 T93 140 | A12 A14 A18 |
| R2CS | 120-150 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 140 | A57 B70 Car |
| e1*2018/858*00017* | 120-150 | 245/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T93 140 | KOV L05 NoE |
| | 120-195 | 225/40R19 | R02 T93 140 | NoP V19 S03 |
| | 120-195 | 255/35R19 | A01 K2c K4i K6d K6i R03 T92 T96 140 | |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85 Prüfgegenstand Hersteller

MOMO Srl

| | | | | eite 7 von 22 | |
|---|------------|-----------|--|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| C-Klasse T-Modell | 125-245 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 | |
| 4matic | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A56 Car NoP V19 S02 | |
| 204K | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T93 | | |
| e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 | | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A12 A14 | |
| 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89 | A18 A56 Lim S02 | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A12 A14 | |
| 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89 | A18 A56 Car S02 | |
| CLA-Klasse | 80, 90 | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y16 | A01 A12 A14 | |
| 117, 245G | 80, 90 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 | A18 A57 Lim | |
| e1*2007/46*1007*; | 80,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | S02 | |
| e1*2001/116* | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T84 T88 | | |
| 0470*04 | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h NoD T86 | | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | A01 A12 A14 | |
| F2CLA | 85-165 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T87 T91 | A18 A57 F24 | |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | Lim NoP V00 | |
| | 85-165 | 255/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | V19 S02 | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93 | A01 A12 A14 | |
| F2CLA | 118 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T91 | A18 A58 Car | |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 T93 | F23 V19 S02 | |
| - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 255/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 | | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93 | A01 A12 A14 | |
| F2CLA | 118 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T91 | A18 A58 F23 | |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 T93 | Lim V19 S02 | |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 255/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 | | |
| CLA-Klasse Shooting | 80,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | A01 A12 A14 | |
| Brake | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T84 T88 | A18 A57 Car | |
| 245G | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h NoD T86 | S02 | |
| e1*2001/116* 0470*12 | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | | |
| CLA-Klasse Shooting | 85-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | A01 A12 A14 | |
| Brake | 85-165 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T87 T91 | A18 A57 Car | |
| F2CLA | 85-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | F24 NoP V00 | |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 255/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | V19 S02 | |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

| | | | | Seite 8 von 22 |
|---|------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 | 245/40R19 | | A12 A14 A18 B03 S03 |
| E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212) | 300 | 245/35R19 | K1a K1b T93 140 | A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S02 |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 140 | A12 A14 A18 |
| 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-225 | 255/30R19 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d T91 140 A01 K1a K1b T93 140 | A57 F38 Lim NoH V01 V19 S02 |
| E-Klasse | 110-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 140 | A14 A18 A58 |
| 212 | 110-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 140 | Lim NoP V19 |
| e1*2001/116* | 110-220 | 235/40R19 | A32 R37 T92 T96 140 | S03 |
| 0501*24 | 110-220 | 245/35R19 | A91 T93 140 | |
| (FIN: W213) | 110-220 | 245/40R19 | A91 T94 T98 140 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 140 | |
| | 110-220 | 255/40R19 | A12 140 | |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 140 | A12 A14 A18 |
| 212, 212G | 100-225 | 255/30R19 | A01 K1c K2b K5d T91 140 | A57 F39 Lim |
| e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-245 | 245/35R19 | A01 K1a K1b T93 140 | NoH V01 V19 S02 |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/40R19 | A10 R37 T93 140 | A14 A18 A56 |
| 212 | 120-145 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 140 | Lim NoP V19 |
| e1*2001/116* | 120-145 | 235/40R19 | A32 R37 T92 T96 140 | S03 |
| 0501*24 | 120-270 | 245/35R19 | A91 T93 140 | |
| (FIN: W213) | 120-270 | 245/40R19 | A91 T94 T98 140 | |
| | 120-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 140 | |
| | 120-270 | 255/40R19 | A12 140 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* | 143-250 | 245/45R19 | A32 A84 140 | A14 A18 A56 KMV S03 |
| E-Klasse Cabrio | 120-245 | 235/35R19 | R03 T91 | A12 A14 A18 |
| 207 | 120-285 | 235/35R19 | R02 T91 | A58 Cbo F39 |
| e1*2001/116*0502* | 120-285 | 255/30R19 | A01 K2b K4k R03 T91 | V19 S02 |
| (FIN: WDD207) | 135, 150 | 245/30R19 | A01 K1c K2b NoD T89 | |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 225/35R19 | R37 T88 | A12 A14 A18 |
| 207 | 120-285 | 235/35R19 | T91 | A58 Cpe F39 |
| e1*2001/116*0502* | 120-285 | 245/30R19 | A01 K1c K2b T89 | V19 S02 |
| (FIN: WDD207) | 120-285 | 255/30R19 | A01 K2b K4k R03 T91 | |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85 Prüfgegenstand Hersteller

MOMO Srl

| | | | | Seite 9 von 22 |
|---------------------------------------|------------------|------------------------|--|------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A18 A58 |
| Cabrio | 120-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | Cbo Cpe NoP |
| R1EC | 120-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | V19 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 245/35R19 | A91 T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A91 | |
| | 120-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 120-220 | 255/40R19 | A12 | |
| E-Klasse Coupé / | 135, 143 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A18 A56 |
| Cabrio 4matic | 135, 143 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | Cbo Cpe NoH |
| R1EC | 135, 143 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | V19 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 135-270 | 245/35R19 | A91 T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A91 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 135-270 | 255/40R19 | A12 | |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 140 | A14 A18 A58 |
| R1ES | 110-210 | 235/40R19 | A32 R37 T96 X77 140 | Car KOV NoP |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 | 245/40R19 | A91 T94 T98 140 | V19 S03 |
| . 20017 10 1000 11 | 110-210 | 255/35R19 | A12 T96 X77 140 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | A12 T00 T96 140 | |
| E-Klasse T-Modell | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 140 | A14 A18 A56 |
| 4matic | 135-195 | 235/40R19 | A32 R37 T96 X77 140 | Car KOV NoP |
| R1ES | 135-193 | 245/40R19 | A91 T98 140 | V19 S03 |
| e1*2007/46*1560* | 135-270 | 255/35R19 | A12 T96 X77 140 | V 10 000 |
| 01 2007/10 1000 !! | 135-270 | 255/40R19 | A12 T00 T96 140 | |
| EQA-Klasse | 80-139 | 235/50R19 | K1a K1b K2c K5v 140 | A01 A12 A14 |
| F2B | 80-139 | 245/45R19 | K1a K1b K2c K5v 140 K1b K2c K5v 140 | A18 A57 S03 |
| e1*2007/46*1909*09 | 80-139 | 255/45R19 | K16 K2C K3V 140 K1a K1b K2c K5x 140 | A10 A37 303 |
| - Elektro | 00-139 | 255/45K 19 | K Ia K Ib K2C K3x 140 | |
| EQB-Klasse | 111,139 | 235/50R19 | K1a K1b K2c K5v 140 | A01 A12 A14 |
| F2B | 111,139 | 245/45R19 | K1b K2c K5v T02 T98 140 | A18 A57 S03 |
| e1*2007/46*1909*12 - Elektro | 111,139 | 255/45R19 | K1a K1b K2c K5x 140 | |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 225/45R19 | M+S | A12 A14 A18 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R19 | | A56 S02 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R19 | | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/40R19 | A01 K2b K6v | |
| | 265, 280 | 245/45R19 | A01 K2b K6v | |
| | 265, 280 | 255/40R19 | A01 K2b K6x K8a | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| 245G | 80-155 | 235/40R19 | | A57 Flh S02 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 235/45R19 | | |
| 0470*06 | 80-155 | 245/40R19 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/45R19 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 255/40R19 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v | A01 A12 A14 |
| GI A-Klasse | | | AVIA14 | |
| GLA-Klasse F2B | | | | A18 A57 NoF |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909* | 85-165 85-165 | 245/45R19 255/45R19 | K1c K2c K5v K1c K2c K5x | A18 A57 NoE NoP S02 |



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

| | | | | Seite 10 von 22 |
|-----------------------------|------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| GLB-Klasse | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v 140 | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 245/45R19 | K1c K2c K5v 140 | A18 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5x 140 | NoP S02 |
| | 85-165 | 265/45R19 | K1c K2c K5x 140 | |
| GLC 43 AMG | 270, 287 | 235/50R19 | M+S | A12 A14 A18 |
| 204X | 270, 287 | 235/55R19 | M+S 138 | A56 V19 S03 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 255/45R19 | | |
| 0480*18 | | | | |
| (FIN: W253) | | | | |
| GLC 43 AMG Coupé | 270, 287 | 235/50R19 | M+S | A12 A14 A18 |
| 204X | 270, 287 | 235/55R19 | M+S 138 | A56 Flh V19 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 255/45R19 | M+S | S03 |
| 0480*18 | 270, 287 | 255/50R19 | M+S R03 | |
| (FIN: W253) | | 1 | | |
| GLC-Coupé | 100-243 | 235/50R19 | 140 | A12 A14 A18 |
| 204X | 100-243 | 235/55R19 | 138 | A57 Flh KMV |
| e1*2001/116* | 100-243 | 255/45R19 | 140 | MpH V19 S03 |
| 0480*18 | 100-243 | 255/50R19 | R03 138 | |
| (FIN: W253) | | | | |
| GLC-Klasse | 100-243 | 235/50R19 | 140 | A12 A14 A18 |
| 204X | 100-243 | 235/55R19 | 138 | A57 MpH S03 |
| e1*2001/116* | 100-243 | 255/45R19 | 140 | |
| 0480*16 | | | | |
| (FIN: W253) GLC-Klasse | 120-243 | 235/50R19 | 140 | A12 A14 A18 |
| 204X | 120-243 | 235/50R19 235/55R19 | 138 | A57 Cb1 MpH |
| e1*2001/116* | 120-243 | 255/45R19 | 140 | V19 S03 |
| 0480*16 | 120-243 | 200/40K19 | 140 | V 19 303 |
| - mit AMG-Line | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| | | | | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/50R19 | A01 K1b 140 | A12 A14 A18 |
| 204X | 100-225 | 245/45R19 | 140 | V19 S03 |
| e1*2001/116* | 100-225 | 255/45R19 | A01 K1b 140 | |
| 0480*00-16 | | | | |
| (FIN: WDC204) | | | | |
| S 63/65 AMG | 430-463 | 255/45R19 | A90 M+S | A14 A18 A57 |
| Coupé/Cabrio | | | | B03 BnK Cbo |
| 221 | | | | Cpe S03 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0335*23; | | | | |
| 0396*12 | | | | |
| (FIN: WDD217) | 4.45.000 | 0.45/405 10 | T04 T00 440 | |
| S-Klasse | 145-368 | 245/40R19 | T94 T98 140 | A12 A14 A18 |
| 220 | | | | A61 B03 NBF S03 |
| e1*97/27*0099* | 270 245 | 045/45040 | 1440 | |
| S-Klasse | 270-345 | 245/45R19 | A10 | A14 A18 A57 |
| Coupé/Cabrio 221 | 270-345 | 255/40R19 | A12 | Cbo Cpe S03 |
| e1*2001/116* | 270-345 | 255/45R19 | A12 | |
| 0335*23 | | | | |
| (FIN: W217) | | | | |
| , | 1 | 1 | | |

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

| | | | | te 11 von 22 |
|--|------------|-----------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| SLK / SLC -Klasse | 115-225 | 225/35R19 | | A12 A14 A18 |
| 172 | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 | V19 S02 |
| e1*2007/46*0548* | 115-225 | 255/30R19 | A01 K2b R03 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | R03 SP2 | |
| Vito 638 | 58-105 | 245/40R19 | G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98 140 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| e9*93/81,98/14, 2001/116*0005* | 58-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 140 | |
| Vito 638/1 | 60-105 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98 140 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| K 393 | 60-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K56 T96 140 | 1 |
| V-Klasse 638/2 | 72-128 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98 140 | A01 A12 A14 A18 K56 S04 |
| e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020* | 72-128 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 140 | |
| V-Klasse/Vito | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K1a K1b K2b K5k T99 140 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | 100-176 | 245/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 140 | A18 A58 AHa |
| e1*2007/46* 0457*09 | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 140 | NoE S05 |
| 0458*08 (FIN: W447) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto, | 100-176 | 255/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96 140 | |
| Ssangyong Korando | 100-120 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 |
| (IV) | 100-120 | 235/50R19 | A01 K1b K2b | A57 BT1 S07 |
| CW | 100-120 | 245/45R19 | | |
| e8*2007/46*0360* | 100-120 | 255/45R19 | A01 K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 12 von 22

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|--|------|------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 13 von 22

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B70** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 14 von 22

- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 15 von 22

- G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 16 von 22

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 17 von 22

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

TÜVRheinland[®]
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 18 von 22

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 19 von 22

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 20 von 22

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 21 von 22

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| _ | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| | 245/30R19 | 305/25R19 |
| | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| | 245/45R19 | 275/40R19 |
| | 245/50R19 | 275/45R19 |
| | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| | 255/45R19 | 285/40R19 |
| | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| | 255/55R19 | 275/50R19 |
| | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| | 265/40R19 | 295/35R19 |
| _ | 265/45R19 | 295/40R19 |
| | 265/50R19 | |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VC3 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---|
| Nr. | 1 | 245/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 265/35R19, 285/30R19, 295/30R19 |
| Nr. | 2 | 255/30R19 | 275/30R19 |
| Nr. | 3 | 255/35R19 | 255/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |
| Nr. | 4 | 265/30R19 | 285/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55802218 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ RF011-85

Hersteller MOMO Srl

Seite 22 von 22

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Februar 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Februar 2022

Schmidt

ahrzeugel

00385071.DOC