Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber MOMO Srl

Via Winckelmann, 2 I-20146 Milano

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell MASSIMO

Typ 712

Radgröße 8,0J X 18EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	712 PCD 112 / Ø79,5 / Ø66,5	5/112/66,6	40	745	2290

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51281 Herstellerzeichen MOMO Radtyp und Ausführung 712

Radgröße 8,0J X 18EH2+

Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712 MOMO Srl Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-140	215/45R18	A58 R02 R37 T89	A12 A14 A19
B8, B81	90-200	225/45R18	A57 R02	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A57 R02	V18 VA1 S02
0430*35	90-200	245/45R18	R02	
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)	1.22.12	1		
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	R02	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-185	235/50R18	R02	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	R02	NA1 V00 V18
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	R02	VA1 S02
- incl. Facelift 2014	045	045/40040	D00	A40 A44 A40
Audi S4	245	245/40R18	R02	A12 A14 A19
B8, B81 e1*2001/116*0430*;				Car Lim VA1 S02
e13*2007/46*1084*				302
(FIN: WAUZZZ8K)				
C 63 AMG	336-373	235/40R18	R02	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG	330-373	200/401010	NOZ	A19 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim V18 VA1
0431*00-32,				S03
0457*00-25,				300
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-180	225/45R18	R02	A01 A12 A14
204	85-180	235/40R18	K1c R02	A19 A58 Lim
e1*2001/116*	85-180	245/40R18	K1c R02	MHy V18 VA1
0431*29				S03
(FIN: WDD205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	R02	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c R02	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K1c R02	V18 VA1 S03
0431*29				
(FIN: WDD205)	445.400	005/45040	D00	004 040 044
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18	R02	A01 A12 A14
Cabrio 204	115-180	235/40R18	K1c R02	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*	115-180	245/40R18	K1c R02	Cpe V18 VA1 S03
0431*37				303
(FIN: WDD205)				
(1 114. 44 DD200)			1	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712 MOMO Srl Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	R02	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c R02	A19 A56 Cbo
204	125-245	245/40R18	K1c R02	Cpe V18 VA1
e1*2001/116*				S03
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	85-180	225/45R18	R02	A01 A12 A14
204K	85-180	235/40R18	K1c R02	A19 A58 Car
e1*2001/116*	85-180	245/40R18	K1c R02	MHy V18 VA1
0457*25				S03
(FIN: WDD205)	105.045	005/45040	L Doo	101 110 111
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	R02	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c R02	A19 A56 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K1c R02	V18 VA1 S03
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R02 R35	A12 A14 A19
215	220-300	245/45K 16	R02 R35	V18 VA1 S04
e1*98/14*0113*				V 10 VAT 304
CL-Klasse	285	235/50R18	R02 R37	A12 A14 A19
216	285	245/45R18	R02 R37	B03 Cpe Mk1
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	R02	V00 VS8 VA1
(FIN: WDD216)	200	200/40K10	NUZ	S04
E-Klasse	110-190	225/45R18	R02 R37 T91 T95	A12 A14 A19
212	110-190	225/50R18	R02 R37	A58 Lim NoH
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	R02 R37 T94 T98	V18 VA1 S04
0501*24	110-190	245/40R18	R02 T93 T97	
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	R02	
,	110-190	255/45R18	R02	
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	R02 R37 T91 T95	A12 A14 A19
212	120-143	225/50R18	R02 R37	A56 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	R02 R37 T94 T98	V18 VA1 S04
0501*24	120-245	245/40R18	R02 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-245	245/45R18	R02	
,	120-245	255/45R18	R02	
E-Klasse Cabrio	120-285	235/40R18	R02	A01 A12 A14
207	120 200	200/401110	1102	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 V18 VA1
(FIN: WDD207)				S03
E-Klasse Coupé	120-225	225/40R18	R02 R37	A12 A14 A19
207	120-225	235/35R18	A01 R02 R37 T90	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-285	235/40R18	A01 R02	V18 VA1 S03
(FIN: WDD207)	120-285	245/35R18	A01 R02	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R02 R37	A12 A14 A19
212 K	100-215	245/40R18	A01 K1a K1b R02	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200*	100-240	270/701110	AOT KIG KID KOZ	F42 NoH V01
- incl. Facelift 2013				V18 VA1 S03
(FIN: WDD212)				1.5 7/11 555
(<u> </u>	1		L

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712 MOMO Srl Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/40R18	R02 R37	A12 A14 A19
212 K	100 - 285	245/40R18	A01 K1a K1b R02	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F38 NoH V01
- mit Luftfederung				V18 VA1 S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
	110 100	22E/4ED49	R02 R37 T91 T95	A12 A14 A19
E-Klasse T-Modell R1ES	110-190 110-190	225/45R18 225/50R18	R02 R37 191 195	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	R02 R37 T94 T98	NoH V18 VA1
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	R02 T97 X77	S04
(1 114: 17 5 5 2 10)	110-190	245/45R18	R02 T00 T96	— ³⁰¹
	110-190	255/45R18	R02	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	R02 R37 T95 X77	A12 A14 A19
4matic	135, 143	225/50R18	R02 R37 T95 T99	A56 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	R02 R37 T98	NoH V18 VA1
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R18	R02 T97 X77	S04
(FIN: WDD213)	135-245	245/45R18	R02	
	135-245	255/45R18	R02	
GLK-Klasse	100-225	245/50R18	K1c R02	A01 A12 A14
204X				A19 V18 VA1
e1*2001/116*				S04
0480*00-16				
(FIN: WDC204)	440.470	055/55040	Doo	004 040 044
M-Klasse 163	110-173 110-215	255/55R18	R02 KMV R02	A01 A12 A14 A19 B03 V18
e1*96/79*0083*	110-215	285/50R18 285/50R18	K1a KOV R02	VA1 S05
M-Klasse	140-225	255/55R18	K1c R02	A01 A12 A14
164	140-225	255/55K 16	KIC ROZ	A19 F39 VA1
e1*2001/116*0315*				S04
- ohne Luftfederung				
M-Klasse	140-225	255/55R18	K1b R02	A01 A12 A14
164				A19 F38 VA1
e1*2001/116*0315*				S04
- mit Luftfederung				
S-Klasse	145-368	245/45R18	R02 R35	A12 A14 A19
220				A61 NBF V18
e1*97/27*0099*				VA1 S04
S-Klasse	150-285	235/50R18	R02 R37	A12 A14 A19
221	150-285	245/45R18	R02 R37	B03 Mk1 V00
e1*2001/116*0335*	150-285	255/45R18	R02	VS8 VA1 S04
(FIN: WDD221)	070.005	045/50540	Doo	040 044 040
S-Klasse	270, 335	245/50R18	R02	A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe
Coupé/Cabrio 221	270, 335	255/45R18	R02	V18 X93 VA1
e1*2001/116*				S04
0335*23				
(FIN: WDD217)				
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/40R18	R02	A12 A14 A19
172	115-225	245/35R18	R02	V18 VA1 S03
e1*2007/46*0548*				
5. <u>2</u> 001/40 0040	1	1	l	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

rsteller MOMO Srl

Seite 6 von 10

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

Seite 8 von 10

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI: 4	005/40540	005/05D40
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 4, Gutachten Nummer 55800318, Ausfertigung 1 (RADTYP 722) für die Achse 2 genannten Radreifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55808616 (1. Ausfertigung)

Hinterachse



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

Vorderachse

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 10

VS8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		VOIGCIACIISC	T III ILCT ACTISC
Nr.	1	235/50R18	255/45R18
Nr.	2	245/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr.	3	255/45R18	275/45R18, 285/40R18
Nr.	4	265/40R18	285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Februar 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Februar 2018



Schmidt 00288329.DOC