Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber MOMO Srl

Via Winckelmann, 2 I-20146 Milano

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMASSIMO

Typ 712

Radgröße 8,0J X 18EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D8	712 PCD 112 / Ø72,2 / Ø66,6	5/112/66,6	48	745	2254

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51281 Herstellerzeichen MOMO Radtyp und Ausführung 712

Radgröße 8,0J X 18EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal ---

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712 Prüfgegenstand Hersteller

MOMO Srl

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A19 A57
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	S01
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A19 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S01
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S02
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/40R18		
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169				A19 S02
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
176, 245G	66-160	225/40R18		A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	V18 S02
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K2b	
0470*04	66-160	235/40R18	K2h R09	
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A14 A19
F2A	110-165	225/40R18		A57 F24 Lim
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18		NoP V00 V18
	110-165	235/40R18	R03	Y85 S02
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A19
F2A	70-140	225/40R18		A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18		NoP V18 Y85
	70-140	235/40R18	R03	S02
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A19
245	70-142	215/40R18		S02
e1*2001/116*0314*				
B-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
246, 245G	66-155	225/40R18	A01 K2b	A57 NoE S02
e1*2007/46*0751*;				
e1*2001/116*				
0470*04				
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A14 A19
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18		V18 S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A19
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18		S02
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A19
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S02
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	R03 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A19 A58
204	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	Lim MHy V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S02
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12 R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A10	A14 A19 A56
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018	125-245	245/40R18	A12 R03	Lim V18 S02
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A10	A14 A19 A58
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	110-190	245/40R18	A12 R03	S02
(FIN: W205)				1
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	225/45R18 245/40R18	A10 A12 R03	A14 A19 A56 Cbo Cpe V18 S02
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A19
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S02
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	
	88-225	245/35R18	R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A19 A58
204K	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	Car MHy V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S02
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12 R03 T93 T97	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A19 A56
4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	A12 R03	Car V18 S02
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	225/40R18 235/40R18	M+S T92	A56 Lim S02
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280 265, 280	225/40R18 235/40R18	M+S T92	A56 Car S02
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
117, 245G	80-160	225/40R18		A57 Lim S02
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	
e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K2h T86 T90	
0470*04	80-160	235/40R18	A01 K2b	
	80-160	235/40R18	K2h	
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A19
F2CLA	85-165	225/45R18		A57 Lim NoP
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K2b K5d	V00 V18 S02
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d K7i	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
Brake	80-160	225/40R18		A57 Car S02
245G	80-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	
e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K2h T86 T90	
0470*12	80-160	235/40R18	A01 K2b	
	80-160	235/40R18	K2h	
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A19
Brake	85-165	225/45R18		A57 Car NoP
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K2b K5d	V00 V18 S02
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d K7i	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A19 A57
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	NoH V01 V18
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A10 T93 T97	S02
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A19 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A10	S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-			S	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A10 NoD R37 T95 X77 150	A14 A19 A57
212 K	100 - 285	245/40R18	A10 T97 150	B03 Car F38
e1*2007/46*0200*				NoH S02
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 150	A14 A19 A57
212 K	100-215	245/40R18	A10 R37 195 X77 150	B03 Car F42
e1*2007/46*0200*	100-245	245/40K16	A10 197 150	NoH S02
- incl. Facelift 2013				14011 002
(FIN: WDD212)				
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A19
245G	80-155	235/45R18		A57 Flh S02
e1*2001/116*				
0470*06				
V-Klasse	72-128	235/45R18	K2c K42 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K45 K56 T97	A19 S03
e9*95/54, 98/14,	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K45 K56	
2001/116*0020*				
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	A32 T99 150	A14 A19 A58
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	A01 A12 G90 T02 T98 150	AHa NoE S04
e1*2007/46*	100-140	225/55R18	A12 T02 T98 150	
0457*09	100-176	235/45R18	A10 T98 150	
e1*2007/46* 0458*08	100-176	235/50R18	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T01	
(FIN: W447)	400.470	045/45040	150	_
	IN: W447) 100-176 245/45R18 A32 T00 150 100-176 255/45R18 A01 A12 K1a K1b K2b K5k T03 T99		-	
Tidi Tidokartiros	100-176	255/45R18	150	
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	T99 150	A12 A14 A19
639/2, 639/4	65, 84	225/55R18	A01 G90 T02 T98 150	A58 AFa NoE
e1*2007/46*	65, 84	225/55R18	T02 T98 150	S04
0457*09	65, 84	235/45R18	T98 150	
e1*2007/46*	65, 84	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 150	
0458*08	65, 84	245/45R18	T00 150	
(FIN: W447)	65, 84	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
nur Frontantrieb	1 , -			
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/50R18	A32 T99 150	A14 A19 A56
639/2, 639/5	100-176	225/55R18	A01 A12 G90 T02 T98 150	NoE S04
e1*2007/46*	100-176	225/55R18	A12 T02 T98 150	
0457*09	100-176	235/45R18	A10 T98 150	
e1*2007/46*	100-176	235/50R18	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T01	
0459*06	100 1=5	10.15/1-5	150	4
(FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176	245/45R18	A32 T00 150	4
Tiul Alliauatilieb	100-176	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T03 T99	
\ /:4 ~	50.405	005/45540	150	104 04 0 14 1
Vito	58-105	235/45R18	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14
638			A19 S03	
e9*93/81,98/14, 58-105 245/45R18 G01 K1c K2c K42 K45 K56 2001/116*0005*				
Vito	60-105	235/45R18	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K56 T97	A19 S03
K 393 60-105		245/45R18	G01 K1c K2c K42 K56	
				<u> </u>

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito/Viano	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 T00 150	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	255/45R18	G72 K1c K2b K41 T03 T99 150	A19 A57 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

UV Kneinland Group

Seite 7 von 13

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TUV Rheinland Group

Seite 8 von 13

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

Seite 10 von 13

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 11 von 13

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 18EH2+ Typ 712

Hersteller MOMO Srl

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Februar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Februar 2020

Schmidt

TÜVRheinla

00337834.DOC