Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMSW74Typ19352Radgröße8.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 500 | 19352 500 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 780 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53586
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19352 500
Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET 30

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 | 81720168 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW 3er-Reihe (VII) | 85-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A16 A21 |
| G3L | 85-210 | 235/35R19 | T91 | A57 Lim NoP |
| e1*2007/46*1947* | 85-210 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T89 T93 | V19 S01 |
| | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 120-135 | 225/40R19 | R02 | A01 A12 A16 |
| Hybrid | 120-135 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | A21 A57 Lim |
| G3L | | | | V19 S01 |
| e1*2007/46*1947* | | | | |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| BMW 3er-Touring (VII) | 85-195 | 245/35R19 | A01 A58 K2b R03 T93 | A12 A16 A21 |
| G3K | 85-210 | 225/40R19 | T93 | A57 Car NoP |
| e1*2007/46*2017* | 85-210 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | V19 S01 |
| BMW 3er-Touring (VII) | 120-135 | 225/40R19 | R02 | A01 A12 A16 |
| Hybrid | 120-135 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | A21 A57 Car |
| G3K | | | | V19 S01 |
| e1*2007/46*2017* | | | | |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| BMW 5er-Reihe (VII) | 120-265 | 225/40R19 | A10 A84 R37 T89 T93 156 | A16 A21 A57 |
| G5L | 120-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T92 T96 156 | L06 Lim MpH |
| e1*2007/46*1688* | 120-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T92 T96 156 | V19 S01 |
| | 120-265 | 245/40R19 | A32 A84 T94 T98 156 | |
| | 120-265 | 255/35R19 | A12 R03 T92 T96 156 | |
| | 120-265 | 255/40R19 | A12 R03 156 | |
| BMW 5er-Touring (VII) | 120-265 | 225/40R19 | A12 R02 R37 T89 T93 156 | A16 A21 A57 |
| G5K | 120-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T96 156 | Car F40 L06 |
| e1*2007/46*1750* | 120-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T96 156 | NoP V19 S01 |
| | 120-265 | 245/40R19 | A32 A84 T98 156 | |
| | 120-265 | 255/35R19 | A12 R03 T96 156 | |
| | 120-265 | 255/40R19 | A12 R03 T00 T96 156 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) | 155-390 | 245/45R19 | A11 156 | A16 A21 A57 |
| 7L | 155-390 | 255/40R19 | A12 156 | A60 L05 Lim |
| e1*2007/46*0276*10 | 155-390 | 255/45R19 | A01 A12 G01 156 | S01 |
| - ohne Allradlenkung | | | | |
| BMW 7er-Reihe (VI) | 155-390 | 245/45R19 | A11 A84 156 | A16 A21 A57 |
| 7L | 155-390 | 255/40R19 | A12 156 | A60 L04 Lim |
| e1*2007/46*0276*10 | 155-390 | 255/45R19 | A01 A12 G01 156 | S01 |
| - mit Allradlenkung | | | | |
| BMW M340 i/d (VII) | 250, 275 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A16 A21 |
| G3L | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A56 Lim V19 |
| e1*2007/46*1947* | 250, 275 | 245/35R19 | A01 K2b M+S R03 T93 | S01 |
| | 250, 275 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| 5.0.4.1.2.4. | 275 | 235/35R19 | M+S T91 | |
| BMW M340 i/d | 250, 275 | 225/40R19 | R02 T93 | A01 A12 A16 |
| Touring (VII) | 250, 275 | 255/35R19 | K2b R03 T96 | A21 A56 Car |
| G3K | | | | V19 S01 |
| e1*2007/46*2017* | | <u> </u> | | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 9 |
|-----------------------------|------------|------------|-----------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| BMW M550 i/d xDrive | 294-390 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T94 T98 | A46 A24 A56 |
| | 294-390 | 245/40R19 | A32 A84 M+5 194 198 | A16 A21 A56 L06 Lim S01 |
| (VII) G5L | | | | LUG LIIII 301 |
| e1*2007/46*1688* | | | | |
| BMW M550d xDrive | 294 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 156 | A16 A21 A56 |
| Touring (VII) | 234 | 243/401(19 | A32 A04 WF3 190 130 | Car F40 L06 |
| G5K | | | | S01 |
| e1*2007/46*1750*02 | | | | |
| BMW X3 | 100-210 | 235/50R19 | A10 156 | A16 A21 A57 |
| G3X | 100-210 | 245/50R19 | A01 A12 K2b 156 | NoP V19 S01 |
| e1*2007/46*1797 | 100-210 | 255/45R19 | A12 156 | |
| | 100-210 | 265/45R19 | A01 A12 K2b 156 | |
| | 100-210 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 156 | |
| | 100-265 | 245/50R19 | A01 A12 K2b M+S 156 | |
| | 100-265 | 255/45R19 | A12 M+S 156 | |
| | 100-265 | 265/45R19 | A01 A12 K2b M+S 156 | |
| | 100-265 | 275/45R19 | A01 A12 K2b M+S R03 156 | |
| BMW X3 xDrive30e | 120,135 | 235/50R19 | A10 156 | A16 A21 A56 |
| G3X | 120,135 | 245/50R19 | A01 A12 K2b 156 | V19 S01 |
| e1*2007/46*1797 | 120,135 | 255/45R19 | A12 156 | |
| - Plug-in Hybrid | 120,135 | 265/45R19 | A01 A12 K2b 156 | |
| | 120,135 | 275/45R19 | A01 A12 K2b R03 156 | |
| BMW X4 | 120-210 | 235/50R19 | A10 156 | A16 A21 A56 |
| G4X | 120-210 | 245/50R19 | A91 156 | NoP V19 S01 |
| e1*2007/46*1881* | 120-210 | 255/45R19 | A12 156 | |
| | 120-210 | 265/45R19 | A12 156 | |
| | 120-210 | 275/45R19 | A12 R03 156 | |
| | 120-265 | 245/50R19 | A91 M+S 156 | |
| | 120-265 | 255/45R19 | A12 M+S 156 | |
| | 120-265 | 265/45R19 | A12 M+S 156 | |
| | 120-265 | 275/45R19 | A12 M+S R03 156 | |
| BMW Z4 | 120-190 | 225/40R19 | A12 R02 | A16 A21 A58 |
| G4Z | 120-190 | 225/40R19 | A32 M+S R03 | Cbo V19 S01 |
| e1*2007/46*1949* | 120-190 | 235/35R19 | A32 M+S | |
| | 120-190 | 245/35R19 | A32 M+S | |
| | 120-190 | 255/35R19 | A12 M+S R02 | |
| | 120-190 | 255/35R19 | A32 R03 | |
| BMW Z4 M40i | 250 | 225/40R19 | A32 M+S | A16 A21 A58 |
| G4Z | 250 | 235/35R19 | A32 M+S | Cbo V19 S01 |
| e1*2007/46*1949* | 250 | 245/35R19 | A32 M+S | |
| | 250 | 255/35R19 | A32 M+S | |
| Mini Countryman | 75-155 | 225/40R19 | K1c K2b T89 T93 | A01 A12 A16 |
| FMX | 75-155 | 225/45R19 | K1c K2b | A21 A57 KMV |
| e1*2007/46*1682* | 75-155 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | NoH S01 |
| Mini Countryman JCW | 170 | 225/40R19 | K1c K2b T89 T93 | A01 A12 A16 |
| FMX | 170 | 225/45R19 | K1c K2b | A21 A56 KMV |
| e1*2007/46*1682* | 170 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | S01 |
| - John Cooper Works | | | | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 9 |
|--|--|---|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mini Countryman SE FMX | 92,100 92,100 | 225/40R19 225/45R19 | K1c K2b T93 K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A56 KMV |
| e1*2007/46*1682* - Hybrid | 92,100 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | S01 |
| Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983* | 145, 190 145, 190 145-250 145-250 145-250 145-250 | 225/40R19 255/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 | A12 R02 A32 R03 A32 M+S A32 M+S A32 M+S | A16 A21 A58 Cpe V9Z S01 |
| | 145-250 | 255/35R19 255/35R19 | A12 M+S R02 A32 M+S R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|----------------------------|------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GS | | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |
| | | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 9

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 6 von 9

- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 8 von 9

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ 19352

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

V9Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. | 2 | 235/35R19 | 275/30R19 |
| Nr. | 3 | 245/35R19 | 285/30R19 |
| Nr. | 4 | 255/35R19 | 265/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |
| Nr. | 5 | 275/30R19 | 285/30R19, 295/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. März 2021



Pohl 00365177.DOC