### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 19

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW71
Typ 19282
Radgröße 7,5Jx17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
502	19282 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51479
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19282 502
Radgröße 7,5Jx17 H2
Einpresstiefe ET 35
Herkunftsmerkmal ---

Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	81720110
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27	81720114
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720094
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27	81720114
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27	81720114
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24	81720110
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	81720117

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

O.Z. Spa

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A15 A21
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	S02
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A15 A21 A57
B8, B81	90-140	215/50R17	A91 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	225/50R17	A12	V17 S02
0430*35	90-200	235/45R17	A91	
e13*2007/46*	90-200	245/45R17	A12	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A15 A21 B03
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	235/50R17	A12	V17 S02
0430*00-49;	100-195	245/45R17	A12	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	400 405	005/55047	100 100	A45 A04 A57
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 138	A15 A21 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12 138	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-185	245/50R17	A12 138	S02
- incl. Facelift 2014	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 138	
- IIIOI. I ACCIIII 2014	100-245	225/55R17	A39 M+S 138	
A 1: A 0 / A 0 A	100-245	235/55R17	A12 M+S 138	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A6 / A6 Avant	150-210	205/65R17	A91 136	A15 A21 A57
F2	150-210	215/60R17	A91 138	B03 Car L06
e1*2007/46*1801*;	150-210	215/65R17	A91 134	Lim S02
	150-210	225/60R17	A91 136	
	150-210	235/55R17	A91 138	
	150-210	235/60R17	A91 134	
	150-210	245/55R17	A01 A12 K2b 136	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S 138	A15 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S 138	S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17	A12 M+S 138	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	450.050	045/55545	14014 0 400	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A8	150-273	245/55R17	A12 M+S 136	A15 A21 A57
4H	150-273	255/55R17	A12 M+S 134	B03 NBF P38
e1*2007/46*0284*				S02
e1*2007/46*0398*	1			

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

			•	Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 132	A15 A21 S03
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 130	
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 130	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 132	A15 A21 KMV
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 130	S03
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 130	7
e1*2001/116*0497*;	100 200	200,001111	7.62 7.66 W. 6 166	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	100.010	055/55047	101 110 111 110 110 110	145 104 157
Audi Q5	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 134	A15 A21 A57
FY	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S 134	S03
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A15 A21
H15	125, 155	225/55R17		A56 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17		7,00 004
	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A15
168				A21 A60 DBA
e1*96/79*0073*				S01
nur mit ESP				
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A15
169	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A21 S04
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A15
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Flh V00 V17 S04
e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04
0470*04	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	=
0470 04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91 K1c K2b K5d	=
	66-160 66-160	225/45R17	K1c K2b K3d  K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	-
A Massa		235/45R17		A04 A42 A45
A-Klasse F2A	80-165 80-165	205/50R17 205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A01 A12 A15 A21 A58 P35
e1*2007/46*1829*	80-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	V17 Y85 S04
(FIN: WDD177)	80-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
,	80-165	235/45R17	K1c K2c K3d K6f K7f K8fi	$\dashv$
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A15
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A21 V17 S04
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	-
	/0-142	225/45R17	K1C K2b K41 K42 K44 K56	

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

			9	Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A15
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A15 A21
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A15 A21 DB8
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	V17 S01
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A15 A21
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S04
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	- opo oo :
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37 138	A12 A15 A21
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 138	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b 138	V17 S04
0431*29	85-180	235/45R17	A01 K1c K2b 138	
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 138	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A15 A21
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A15
204	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
0431*29				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	115-180	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A15
Cabrio	115-180	235/45R17	K1c K2b	A21 A58 Cbo
204	115-180	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S04
e1*2001/116*				
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A15
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Cbo
204	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S04
e1*2001/116*				
0431*37 (FIN: WDD205)				

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

			<u> </u>	Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A15 A21 Cpe
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	DB8 V17 S01
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A15 A21
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A15 A21 Car
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	DB8 V17 S01
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A15 A21 Car S04
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	-
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 138	A12 A15 A21
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95 138	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 138	V17 S04
0457*25	85-180	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97 138	1
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 138	1
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A15
4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Car
204K	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
e1*2001/116*	120 2 10	2 10, 101111	111011251100	
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A15 A21
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S07
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A15
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	7
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	7
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A15
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	7
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	7
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	7
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A15 A21 Cpe
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	DB8 V17 S01

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A15 A21
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cbo Cpe V17
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	S01
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A15 A21 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	Cbo Cpe DB8
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	V17 S01
	100-200	225/45R17	A10	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A15 A21
210	55-205	215/50R17	R37	NBF V17 S01
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17	INST	- NDI VII 301
01 30/01 0022	55-205	235/40R17	R70 T90	
	55-260	235/45R17	R35	
ГИзаса				A40 A45 A04
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A15 A21
211	75-215	245/45R17		B03 Lim S04
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*	100.450	005/50047	D07 T00 \ (47 400	140 145 104
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17 138	A12 A15 A21
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17 138	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 138	Lim NoH S04
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-225	235/45R17	138	
(FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 138	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 138	A15 A21 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 138	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 138	V17 S05
0501*24	110-190	225/50R17	A32 T94 T98 138	
(FIN: WDD213)	110-190	225/55R17	A32 138	
	110-190	235/50R17	A12 138	
	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
	110-190	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 138	A12 A15 A21
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 138	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 138	Lim NoH V17
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	138	S04
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 138	
(FIN: WDD212)	100 220	240/401(17	7.01 Kia Kib Kod 100	
E-Klasse 4matic	120-143	225/50R17	A32 T94 T98 138	A15 A21 A56
212	120-143	225/55R17	A32 138	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/50R17	A12 138	V17 S05
0501*24	120-143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
(FIN: WDD213)	120-143	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A15 A21
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*	200	200/401017		F39 S04
(FIN: WDD207)				. 55 50 .
	1	į.	1	1

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

		_		Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A15 A21 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S04
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse Coupé /	120-180	225/50R17	A32	A15 A21 A58
Cabrio	120-180	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	120-180	235/50R17	A12	V17 Z17 S05
e1*2007/46*1666*	120-180	245/50R17	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A32	A15 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	V17 Z17 S05
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A15 A21
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	V17 S01
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97 138	A12 A15 A21
211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/45R17	138	B03 Car S04
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 138	A12 A15 A21
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 138	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F42 NoH S04
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 138	A12 A15 A21
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 138	A58 B03 Car F38 NoH S04
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A32 T94 T98 138	A15 A21 A58
R1ES	110-190	225/55R17	A32 T01 T97 138	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A12 T00 T96 138	NoH V17 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
	110-190	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/50R17	A32 T98 138	A15 A21 A56
4matic	135, 143	225/55R17	A32 T01 T97 138	B03 Car KOV
R1ES	135, 143	235/50R17	A12 T00 T96 138	NoH V17 S05
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/50R17	A12 R03 138	]

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A15 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S04
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10 134	A15 A21 A57
204X	100-190	235/65R17	A10 130	B03 B10 S05
e1*2001/116* 0480*16	100-190	255/60R17	A91 130	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b 134	A01 A12 A15
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b 136	A21 V17 S05
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a 134	
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 138	A01 A12 A15
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 138	A21 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 138	NBF V17 S07
SLK	100-160	215/45R17		A12 A15 A21
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S01
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A15 A21
171	120-170	215/45R17	R37	V17 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A15 A21 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	7
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A15 A21
170	260	215/45R17	M+S R37	S01
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	-
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A15 A21 S01
171	200,224	225/45R17	A11	A 13 AZ 1 301
e1*2001/116*0262*	200,224	225/45K17	All	
SLK 55AMG	265,294	205/50R17	A11 M+S R37	A15 A21 B03
171, 171AMG	265,294	225/45R17	A11 M+S	B60 S01
e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	200,234	223/43R17	ATT IVITO	200 001
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A15
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A21 S06
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*		2.3/10/(1/		

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A15
2WD	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A21 A58 F23
XK,XKG	84-95	215/50R17	K1c K2c	V17 S06
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A15
4WD	84-95	205/55R17	K1b	A21 A56 F24
XK	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	S06
e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b	
	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b K4h	
	84-95	245/45R17	K1c K2b K4h K6w	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 19

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

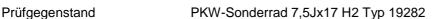
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



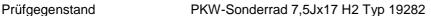
Hersteller O.Z. Spa



Seite 11 von 19

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 12 von 19

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

Hersteller O.Z. Spa

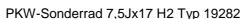


OV Rheiniand Group

Seite 13 von 19

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 14 von 19

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 19

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

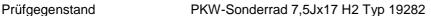
R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

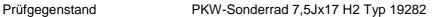


.

Seite 16 von 19

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TUV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. September 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55803117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19282

Hersteller O.Z. Spa

Seite 19 von 19

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. September 2018

Pohl

00302030.DOC