### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMSW30Typ19319Radgröße7,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
502	19319 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	725	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52652
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19319 502
Radgröße 7,5Jx18H2
Einpresstiefe ET 40

Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27	81720114
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720094
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27	81720114
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27	81720114
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24	81720110
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	81720117

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

O.Z. Spa

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A21 A57
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim S01
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 T91 T95	
0430*00-41;	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)	00.440	0.4=/4=0.40	144 505 500 500	
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A21 A57
B8, B81 e1*2001/116*	90-210	225/45R18	A11	Car Lim S01
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	A39 T95 T99 145	A14 A21 A57
4G, 4G1	100-185	235/50R18	A12 145	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/45R18	A12 T00 T96 145	NA1 S01
e13*2007/46*1147*	100-245	225/50R18	A39 M+S T95 T99 145	
- incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	A12 M+S 145	
	100-245	245/45R18	A12 M+S T00 T96 145	
Audi A6 / A6 Avant	150-210	215/55R18	A91 T95 T99 145	A14 A21 A57
F2	150-210	225/55R18	A91 145	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R18	A12 145	MHy Z17 S01
	150-210	235/55R18	A12 143	
	150-210	245/50R18	A12 145	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	A91 M+S T01 T97 145	A14 A21 A56
4G, 4G1	140-245	235/55R18	A91 M+S 143	B92 Car KMV
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	A12 M+S 145	S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-210	235/55R18	M+S 143	A12 A14 A21
FY	100-210	235/60R18	M+S 139	A57 S02
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	M+S 144	7.07 002
e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	M+S 139	
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A21 Car
B8, B81	243	223/43/(10	A33 W+3 191 193	Lim S01
e1*2001/116*0430*;				2
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/45R18	A11 M+S	A14 A21 A56
B8, B81				Car Lim S01
e1*2001/116*				
0430*43				
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/50R18	A90	A14 A21 A56
H15	125, 155	215/55R18	A90	S03
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/50R18	A12	
	125, 155	235/50R18	A12	
	125, 155	245/45R18	A12	

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

O.Z. Spa

			S	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18	M+S M+S T92	_ A12 A14 A21 A56 Flh S03
A-Klasse	60-142	215/40R18	K14 K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	225/35R18	K14 K1c K2a K2b K41 K42 K44 T83 T87	A21 S03
A-Klasse	66-135	205/45R18	T90	A12 A14 A21
176, 245G	66-135	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S03
e1*2001/116* 0470*04	66-160	225/40R18	A01 K1a K2b	
A-Klasse	80-165	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A14 A21
F2A	80-165	215/45R18	A01 K5b R37	A58 V18 Y85
e1*2007/46*1829*	80-165	225/40R18	A01 K1a K5d K6f	S03
(FIN: WDD177)	80-165	225/45R18	A01 K1a K5d K6f K7a	
B-Klasse	70,85	205/45R18	V18 Z15	A12 A14 A21
245	70-142	205/40R18	T82 T86	S03
e1*2001/116*0314*			A01 K42	
	70-142	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42	
	80,100-142	205/45R18	A01 G46 V18	
B-Klasse	66-135	205/45R18	T86 T90	A12 A14 A21
246, 245G	66-135	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 NoE V00
e1*2007/46*0751*;	66-155	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S03
e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	225/40R18	A01 K2b	
B-Klasse	85-140	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A14 A21
F2B	85-140	215/45R18	A01 K5b R37	A58 F24 V18
e1*2007/46*1909*	85-140	225/40R18	A01 K2b K5d T88 T92	S03
	85-140	225/45R18	A01 K2b K5d K7a	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	A90	A14 A21 A58
245G	65 (132)	225/40R18	A12 T92	Flh KMV S03
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18	A12	
C-Klasse	88-215	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A14 A21
204	88-215	215/40R18	R37 T89	Cpe Lim S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	T88 T92	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93	A14 A21 A58
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	225/45R18	A91 T91 T95	Lim MHy S03

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Prüfgegenstand Hersteller O.Z. Spa

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A91	A14 A21 A56
204				Lim S03
e1*2001/116*				
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A91	A14 A21 A58
Cabrio				Cbo Cpe S03
204				
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	A91	A14 A21 A56
Cabrio 4matic				Cbo Cpe S03
204				
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	445.405	045/40040	D07 T00	A40 A44 A04
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A21
204K	88-170	205/45R18	R37 T90	Car S03
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93 145	A14 A21 A58
204K	85-190	225/45R18	A91 T91 T95 145	Car MHy S03
e1*2001/116*	03-190	223/43K 10	A91 191 195 145	Cal Will by 303
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	A91 T91 T95	A14 A21 A56
4matic	120 240	225/45/10	A01 101 100	Car S03
204K				oui ooo
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-326	245/45R18	R35	A12 A14 A21
215				B03 S06
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Lim S03
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Car S03
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

O.Z. Spa

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA-Klasse	80-130	205/45R18	T90	A12 A14 A21
117, 245G	80-130	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-160	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S03
e1*2001/116*	80-160	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	
0470*04		<u> </u>		
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R18	T90	A12 A14 A21
Brake	80-130	215/40R18	A01 K2b T85 T89	A57 Car V00
245G	80-160	215/40R18	A01 K2b M+S T85 T89	V18 S03
e1*2001/116*	80-160	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	
0470*12	75.045	005/405/40	D07 T04 T00	110 111 101
E-Klasse	75-215	225/40R18	R37 T91 T92	A10 A14 A21
211	75-215	235/40R18	R70 T91 T93	B03 Lim S03
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*	1.22.122	1		
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A21 A58
212	100-225	225/40R18	A10 T91 T92	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*				NoH S03
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	1110110	0.4=/=05.40	1440 DOT TOO TOO	14440445
E-Klasse	110-143	215/50R18	A10 R37 T92 T96	A14 A21 A58
212	110-220	225/45R18	A10 T91 T95	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A10	V18 S04
0501*24	110-220	235/45R18	A10 T94 T98	
(FIN: WDD213)	110-220	245/45R18	A10	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A21 A58
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S03
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 T95	A14 A21 A56
212	120-143	225/50R18	A10	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A10 T94 T98	V18 S04
0501*24	120-143	245/45R18	A10	— V10 00+
(FIN: WDD213)	120-143	243/431(10	Alo	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A21 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A10	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/45R18	A10	V18 Z17 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/45R18	A10	
	.20 220	2 10/ 101110	7110	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A10	V18 Z17 S04
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/45R18	A10	
E Manage T MA - L III	440.040	005/45540		044004050
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 T95 X77 145	A14 A21 A58
R1ES 110-210		225/50R18	A10 T95 T99 145	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560* 110-210		235/45R18	A10 T94 T98 145	NoH V18 S04
(FIN: WDD213)	110-210	245/45R18	A10 T00 T96 145	

# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

O.Z. Spa

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 T95 X77 145	A14 A21 A56
4matic	135, 143	225/50R18	A10 T95 T99 145	B03 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 T98 145	NoH V18 S04
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A10 145	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	A33 M+S	A14 A21 A56
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A12 M+S	S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	A12 M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A12 M+S	
	265, 280	245/45R18	A12 M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/50R18	A90	A14 A21 A57
245G	80-155	215/55R18	A90	Flh S03
e1*2001/116*	80-155	225/50R18	A12	
0470*06	80-155	235/45R18	A12	
	80-155	235/50R18	A12	
	80-155	245/45R18	A12	
	80-155	245/50R18	A01 A12 K1b K2b K6v	
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A32 143	A14 A21 A57
204X e1*2001/116* 0480*16	100-190	235/60R18	A32 139	B03 S04
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18		A12 A14 A21
204X	100-225	235/55R18		S04
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	245/50R18	A01 K1b	
S-Klasse	145-326	245/45R18	K42 K56 R70	A01 A12 A14
220 e1*97/27*0099*				A21 A61 B03 NBF S06
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/45R18	A10 R37	A14 A21 V18
172	115-180	215/40R18	A10 R37	S03
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A32	
SsangYong Tivoli	84-95	205/45R18	A12 T90	A14 A21 A58
2WD	84-95	215/45R18	A13	F23 S05
XK,XKG	84-95	225/40R18	A01 A91 K2b T92	
e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R18	A01 A12 K2b	
SsangYong Tivoli	84-95	205/45R18	A12 T90	A14 A21 A56
4WD 84-95		215/45R18	A13	F24 S05
XK	84-95	225/40R18	A91 T92	
e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R18	A12	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

ersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 15

- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

TOV Tillelilland Group

Seite 10 von 15

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phaiz

Seite 11 von 15

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

Vardarachae Hintorochae

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Groud

Seite 14 von 15

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	/	
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. April 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55804019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. April 2019

Pohl

ahrzeugel

00316642.DOC