Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW77
Typ 19234
Radgröße 7,0 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
600	19234600 / Ø63,3 - Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49561
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 19234 600
Radgröße 7,0 J x 16 H2

Einpresstiefe ET 37

Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	81720128
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	81720115
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	81720115
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26	81720115
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	81720058
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	24	81720170

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

Seite 2 von 15

l landalah arajah ayusa	IdM Darraigh	Deifen	Deifonbarragene Auflegen und	A. Hagan d
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			ninweise	niriweise
Dacia Dokker	55-85	195/50R16	K4h K6g K6i K8h T88	A01 A12 A14
SD (OSD)	55-85	195/55R16	K4h K6g K6i K8h T87 T91	A16 A21 A58
e2*2001/116*	55-85	205/50R16	K2b K4h K6g K6i K8h T87 T91	KOV S02
0314*55;	55-85	215/45R16	K2b K4h K6g K6i K8h T86 T90	100 302
e2*2007/46*0030*16	55-85	225/45R16	K2b K4h K6g K6i K8h T89 T93	\exists
Dacia Lodgy	59-85	195/50R16	K4g K6g K6i T88	A01 A12 A14
SD (JSD)	59-85	195/55R16	K4g K6g K6i T87 T91	A16 A21 A58
e2*2001/116*	59-85	205/50R16	K4g K6g K6i T87 T91	KOV V16 S02
0314*49	59-85	215/45R16	K4g K6g K6i T86 T90	1100002
0014 40	59-85	225/45R16	K4g K6g K6i	-
Desiglares			ÿ	A04 A40 A44
Dacia Logan	50-65	195/55R16	K4i K6g T91	A01 A12 A14
FSD/USD, SD/SR	50-65	205/50R16	K2b K4i K6g K6i K8f T91	A16 A21 A58
N386; e2*2007/46*0030*;	50-65	215/45R16	K4i K6g T90	V16 S04
e2*2007/46*0013*	50-65	225/45R16	K2b K4i K6g K6i K8f	
- Pick-Up				
- geschl. Kasten				
Dacia Logan	50-77	195/50R16		A12 A14 A16
SD/SR	50-77	195/50R16	A01 K17	A21 Sth V16
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	A01 K17	S04
0314*00-61;	50-77	215/45R16	A01 K17	304
0323*00-29;	50-77	215/45R16 215/50R16	A01 K17 A01 K17 K1a K1b K2b K41 K44 K56	4
e2*2007/46*0030*;	50-77	225/45R16	A01 K17 K18 K18 K28 K41 K44 K36	4
e2*2007/46*0013*	50-77	225/45K 16	AUT KT/	
Dacia Logan MCV	50-77	195/50R16	K56 T88	A01 A12 A14
SD/SR	50-77	195/55R16	K56	A16 A21 Car
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	K2b K44 K56	V16 S04
0314*00-61;	50-77	215/50R16	K2b K44 K56	1
0323*00-29;	50-77	225/45R16	K2b K44 K56	1
e2*2007/46*0030*;		220/10/110		
e2*2007/46*0013*				
- Kombi				
Dacia Logan MCV (II)	53-66	195/50R16	A91	A14 A16 A21
SD/SR (7SD/7SR)	53-66	195/55R16	A91	A58 Car V16
e2*2001/116*	53-66	205/50R16	A01 A12 K1b	S04
0314*64, 0323*31	53-66	215/45R16	A12	
- Kombi	53-66	225/45R16	A01 A12 K1b	
Dacia Sandero	50-77	195/50R16		A12 A14 A16
SD/SR	50-77	195/55R16		A21 Flh V16
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	A01 K1a K1b K2b	S04
0314*00-61;	50-77	215/45R16	A01 K1a K2b	7
0323*00-29;	50-77	225/45R16	A01 K1a K1b K2b	1
e2*2007/46*0013*;				
e2*2007/46*0030*				<u> </u>
Dacia Sandero (II)	53-66	195/50R16	K2b	A01 A12 A14
SD/SR (5SD/5SR)	53-66	195/55R16	K2b	A16 A21 A58
				T = 1/0\/\/40
e2*2001/116*	53-66	205/50R16	K1b K2b	Flh KOV V16
e2*2001/116* 0314*58;0323*29;		205/50R16 215/45R16	K1b K2b K2b	S04

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

				Seite 3 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Sandero	50-77	195/55R16		A12 A14 A16	
Stepway	50-77	205/50R16		A21 Flh KMV	
SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29	50-77	225/45R16		V16 S04	
Dacia Sandero Stepway (II) SD/SR (5SD/5SR) e2*2001/116* 0314*58, 0323*29	55, 66	205/55R16		A12 A14 A16 A21 A58 Flh KMV S04	
Lada Vesta	78	195/50R16	K1c K2b	A01 A12 A14	
GF	78	195/55R16	K1c K2b	A16 A21 A58	
e1*2007/46*1695*	78	205/50R16	K1c K2a K2b K4a K8h	Lim S02	
	78	215/45R16	K1c K2b		
	78	225/45R16	K1c K2a K2b K4a K8h		
Nissan Micra	48-81	185/50R16	K1c K2c K42 K44 R70	A01 A12 A14	
K12	48-81	195/45R16	K1c K2c K42	A16 A21 Cbo	
e11*2001/116*0195*.	48-81	205/45R16	K1c K25 K2c K42 K44	Flh V16 S05	
	48-81	215/40R16	G66 K1c K25 K2c K42		
Nissan Micra	52, 66	195/50R16	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A14	
K14	52, 66	195/55R16	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	A16 A21 A58	
e9*2007/46*6454*	52, 66	205/50R16	K1c K2c K3a K3c K6h K6i K8m	Flh V16 S04	
	52, 66	215/50R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s		
	52, 66	225/45R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m		
Nissan Note	50-85	185/55R16	A01 A31 K1a K2b R70	A14 A16 A21	
E11	50-85	195/50R16	A01 A12 K1c K2b	S05	
e11*2001/116*0268*.	50-85	195/55R16	A01 A12 K1c K2b		
	50-85	205/50R16	A01 A12 K1c K2b		
	50-85	215/45R16	A01 A12 K1c K2b		
	50-85	225/45R16	A01 A12 K1c K2b		
Nissan Note	59, 66, 72	195/50R16		A12 A14 A16	
E12	59, 66, 72	195/55R16		A21 A58 V16	
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	205/50R16	A01 K1c K2b	S01	
	59, 66, 72	215/45R16	A01 K1a K2b		
	59, 66, 72	225/45R16	A01 K1c K2b		
Renault Captur	66	195/60R16	A90 R37	A14 A16 A21	
R	66	195/65R16	A12 R37	A58 S04	
e2*2001/116*	66-110	205/55R16	A12		
0327*52	66-110	205/60R16	A12		
	66-110	215/55R16	A12		
Renault Clio (II)	120,124	195/45R16	K42	A01 A12 A14	
В	40	195/45R16	G01 K2b K42 K46 L02	A16 A21 B02	
e2*93/81*0126*	42-79	195/45R16	K2b K42 K46 L02	S03	
e2*98/14*0126*		1			
Renault Clio (III)	48-102	185/55R16	K1a K1b R70	A01 A12 A14	
R	48-102	195/50R16	K1a K1b K2b	A16 A21 Car	
e2*2001/116*0327*;	48-102	205/45R16	K1a K1b	Flh R1S RC3	
e2*2007/46*0008*	48-102	205/50R16	G77 K1c K2b	S03	
	48-102	215/45R16	K1c K2b		

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Clio (III)	48-102	185/55R16	R37 R70	A12 A14 A16
R	48-102	195/50R16		A21 Car Flh
e2*2001/116*0327*;	48-102	205/45R16		R1B RC3 S03
e2*2007/46*0008*	48-102	205/50R16	X30	
	48-102	205/50R16	A01 G77	
	48-102	215/45R16		
Renault Clio (IV)	48-87	185/55R16	A90 R70	A14 A16 A21
R	48-87	185/60R16	A90 R70	A58 Car Flh
e2*2001/116*	48-88	195/50R16	A01 A12 K6j	RC4 S04
0327*46;	48-88	195/55R16	A01 A12 K6j	
e2*2007/46*0008*16	10 00	205/50R16	A01 A12 K2b K6g K6j K8h	
- incl. Facelift 2016	48-88	215/45R16	A01 A12 K6j	
	48-88	225/45R16	A01 A12 K2b K6g K6j K8h	
Renault Megane (I)	108	195/50R16	K46 X23	A01 A12 A14
BA	47-83,5	195/45R16	K42 K46 T80 T84 X23	A16 A21 B02
e2*93/81*0010*	59-85	195/45R16	K1a K42 K46 T80 T84 X24	S03
e2*98/14*0010*	59-85	195/50R16	K1a K42 K46 X24	
Renault Megane (I)	59-85	195/50R16	K1a K46 K56 T83	A01 A12 A14
Break	59-85	205/45R16	K1a K2b K46 K56 T83	A16 A21 B02
KA				X24 S03
e2*98/14*0192*				
Renault Megane (I)	47-70	195/50R16	K46 K56 T83	A01 A12 A14
Break	47-70	205/45R16	K1a K2b K46 K56 T83	A16 A21 B02
KA				L02 X23 S03
e2*98/14*0192*				
Renault Megane (I)	101-108	195/50R16	K46 X23	A01 A12 A14
Cabrio	66-84	195/45R16	K42 K46 T80 X23	A16 A21 B02
EA	72-84	195/45R16	K1a K42 K46 T80 X24	S03
e2*93/81*0103*	72-84	195/50R16	K1a K42 K46 X24	
e2*98/14*0103*				
Renault Megane (I)	47-83,5	195/45R16	K42 K46 T80 T84 X23	A01 A12 A14
Classic	59-85	195/45R16	K1a K42 K46 T80 T84 X24	A16 A21 B02
LA	59-85	195/50R16	K1a K42 K46 X24	S03
e2*93/81*0072*,				
e2*98/14*0072*				
Renault Megane (I)	101-108	195/50R16	K42 K46 X23	A01 A12 A14
Coupé	66-84	195/45R16	K42 K46 T80 T84 X23	A16 A21 B02
DA -2*02/04*0000*	66-84	195/50R16	K42 K46 R09 X23	S03
e2*93/81*0009*	72-84	195/45R16	K1a K42 K46 T80 T84 X24	
e2*98/14*0009*	72-84	195/50R16	K1a K42 K46 X24	
Renault Megane (II)	60-120	205/55R16	A01 A30 K1c K2b	A14 A16 A21
M	60-120	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K44 K56	B03 Flh V16
e2*98/14*0272*	60-96	195/60R16	A33 R37	S03
Renault Megane (II)	76-120	205/55R16	A30	A14 A16 A21
Cabrio	76-120	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K42 K44	B03 Cbo Cpe
M	76-96	195/60R16	A33 R37	V16 S03
e2*98/14*0272*		100,001(10		
- Cabrio/Coupé				
e2*98/14*0272*	70 30	155/001110	7.00 1.07	1.0000

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

			9	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Title Boroloit	110	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A33 R37	A14 A16 A21
Grandtour	60-99	205/55R16	A01 A30 K29	B03 Car V16
M	60-99	225/50R16	A01 A12 K1c K29 K2b K44	S03
e2*98/14*0272*				
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A33 R37	A14 A16 A21
Stufenheck	60-99	205/55R16	A30	B03 Sth V16
M	60-99	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K44	S03
e2*98/14*0272*				
Renault Modus	48-82	185/55R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46 R70 X75	A12 A14 A16
P	48-82	185/55R16	A01 G77 K1a K1b K2b K44 K46 R70	A21 A60 S03
e2*2001/116*0319*;	48-82	195/45R16	T80 T84	
e2*2007/46*0007*	48-82	195/50R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	_
	48-82	205/45R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46	_
	48-82	205/50R16	A01 G77 K1c K2b K44 K46 K56	
	48-82	215/45R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	
Renault Scenic (I)	55-66	205/45R16	T87	A12 A14 A16
JA -0*00/04*0000*	55-66	205/50R16	A01 K1a K2c K42 K56 L02	A21 B02 V16
e2*93/81*0068*,	55-66	225/45R16	A01 K1a K2c K42 K56 L02	X04 S03
e2*98/14*0068*	44.400	005/50040		004 040 044
Renault Scenic (I) JA	44-103 44-103	205/50R16	K1c K2c K42 K56	A01 A12 A14 A16 A21 B02
e2*93/81*0068*,	44-103	225/45R16	K1c K2c K42 K56	L02 V16 X05
e2*98/14*0068*				S03
Renault Scenic (II)	60-120	205/55R16	A13 R37 T91 T94 125	A14 A16 A21
JM	60-120	215/55R16	A12 T91 T93 125	A60 B03 V16
e2*2001/116*0274*	60-120	225/50R16	A01 A12 K29 T92 T93 125	S03
- Scenic / Gr. Scenic	60-120	235/50R16	A01 A12 K29 K2b LK6 125	1
	74-120	205/60R16	A13 R09 T91 T92 124	
	74-120	225/55R16	A01 A12 K29 X71 124	
Renault ZOE	43, 53	195/50R16	T88	A12 A14 A16
AG	43, 53	195/55R16	T87 T91	A21 A58 Flh
e2*2007/46*0251*	43, 53	205/50R16	A01 K1a K2b K6i K8h T87 T91	S02
(22 - 41 kWh-Batterie)	43, 53	215/45R16	A01 K2b T90	
Smart forfour	45-80	195/45R16	K1a K1b R02	A01 A12 A14
451	45-80	195/50R16	K1c R02	A16 A21 KOV
e1*2001/116*	45-80	215/40R16	K2b K6h K6i K6j K8a R03	NoE TV6 Vn2
0413*23	45-80	215/45R16	K2b K6h K6i K6j K8a R03	Y85 S06
(FIN: WME453)			,	
Smart forfour electric	41 (60)	195/45R16	K1a K1b R02	A01 A12 A14
drive	41 (60)	195/50R16	K1c R02	A16 A21 KOV
451	41 (60)	215/40R16	K2b K6h K6i K6j K8a R03	TV6 Vn2 Y85
e1*2001/116*	41 (60)	215/45R16	K2b K6h K6i K6j K8a R03	S06
0413*35				
(FIN: WME453)				
(17,7 kWh-Batterie)	45.00	405/45546	1/4 - D00	004 040 044
Smart fortwo	45-80	195/45R16	K1a R02	A01 A12 A14
451	45-80	195/50R16	K1a K1b R02	A16 A21 Cbo
e1*2001/116* 0413*22	45-80	215/40R16	K2c K6g K6i K8a R03	Cpe KOV NoE
(FIN: WME453)	45-80	215/45R16	K2c K6g K6i K8a R03	TV6 Vn2 S06
(1 II V. VV IVILTOO)	<u> </u>			1 10 112 300

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Smart fortwo electric	41 (60)	195/45R16	K1a R02	A01 A12 A14
drive	41 (60)	195/50R16	K1a K1b R02	A16 A21 Cbo
451	41 (60)	215/40R16	K2c K6g K6i K8a R03	Cpe KOV
e1*2001/116* 0413*33 (FIN: WME453) (17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	215/45R16	K2c K6g K6i K8a R03	TV6 Vn2 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234 Hersteller

O.Z. Spa

Seite 7 von 15

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der A01 vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K17 An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 15

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R; bzw. 4. bis 7. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= R00B oder R00K).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 15

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TV6 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/50R16	195/45R16, 215/40R16
Nr.	2	175/55R16	195/50R16
Nr.	3	185/50R16	205/45R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16, 225/45R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

ersteller O.Z. Spa

Seite 14 von 15

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X04** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X05** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X23** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X24** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X30** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X71** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X75** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. August 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55806113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. August 2018

Pohl

00300961.DOC