

Nummer 15-0192-A09-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2  
 Typ LV1 19 A 8,5x19  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**Hersteller** mbDESIGN GmbH & Co.KG  
 Im Steinigen Graben 18  
 63571 Gelnhausen  
 QM Nr.: 01 06 004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell LV1 19 A  
 Typ LV1 19 A 8,5x19  
 Radgröße 8,5Jx19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5E2        | LV1 19 A 5E2 / Ø75,0 - Ø63,4    | 5/108/63,4  | 50                    | 640             | 2070                 |
| 5E2 R      | LV1 19 A 5E2 R / Ø75,0 - Ø63,4  |   |                       |                 |                      |

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen mbdesign  
 Radtyp und Ausführung LV1 19 A 8,5x19 ... (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19 H2  
 Einpresstiefe ET ... (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 130               | -                |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 32               |
| S03 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 135               | -                |
| S05 | Mutter M14x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 150192-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Ford  
 Jaguar  
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 15-0192-A09-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2  
 Typ LV1 19 A 8,5x19  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                            | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford C-Max<br>(Compact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..                        | 70-134     | 225/35R19 | T84 T88                                 | A06 A12 A16<br>A18 A58 B02<br>KoS V19 S01        |
|  | 70-134     | 235/35R19 | T87 T91                                 |  |
|  | 70-134     | 255/30R19 | K2b R03 T91                             |  |
| Ford Focus<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2014            | 63-134     | 215/35R19 | T85                                     | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>Flh Lim S01        |
|  | 63-134     | 225/35R19 | T84 T88                                 |  |
|  | 63-134     | 235/35R19 | T87 T91                                 |  |
| Ford Focus RS<br>DA3, DA3-RS<br>e13*2001/116*0144*..<br>e13*2001/116*1010*.. | 224, 257   | 235/35R19 |   | A06 A12 A16<br>A18 A58 B02<br>Flh S01            |
|  | 224, 257   | 245/30R19 | T89                                     |  |
|  | 224, 257   | 255/30R19 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d                 |  |
| Ford Focus ST<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2015         | 136, 184   | 225/35R19 | T88                                     | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>Flh S01            |
|  | 136, 184   | 235/35R19 |   |  |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31                          | 100-147    | 235/45R19 |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 B02<br>S01                |
|  | 100-147    | 245/40R19 |   |  |
|  | 100-147    | 245/45R19 |   |  |
|  | 100-147    | 255/40R19 |   |  |
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013     | 85-134     | 225/45R19 |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 S01                       |
|  | 85-134     | 235/40R19 |   |  |
|  | 85-134     | 235/45R19 |   |  |
|  | 85-134     | 245/40R19 |   |  |
|  | 85-134     | 245/45R19 | G01                                     |  |
|  | 85-134     | 255/40R19 |   |  |
| Ford Mondeo<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010   | 74-176     | 235/35R19 | G40 T87 T91                             | A06 A12 A16<br>A18 A58 B02<br>Flh Lim V19<br>S01 |
|  | 74-176     | 235/35R19 | R69 T87 T91                             |  |
|  | 74-176     | 235/40R19 | G81 R69                                 |  |
|  | 74-176     | 235/40R19 | R09 R92                                 |  |
|  | 74-176     | 245/30R19 | K2b T89 X98                             |  |
|  | 74-176     | 245/30R19 | G98 K2b T89                             |  |
|  | 74-176     | 245/35R19 | G81 K2b T89 T93                         |  |
|  | 74-176     | 255/30R19 | K2b R03 T87 T91 X98                     |  |
|  | 74-176     | 255/30R19 | G98 K2b R03 T87 T91                     |  |
|  | 81,92,107  | 225/35R19 | G40 T88 X98                             |  |
|  | 81,92,107  | 225/35R19 | R69 T88                                 |  |
| Ford Mondeo<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)      | 85-177     | 225/40R19 | T89 T93                                 | A06 A12 A16<br>A18 A58 Flh<br>Lim V19 S04        |
|  | 85-177     | 235/40R19 |   |  |
|  | 85-177     | 245/35R19 | T89 T93                                 |  |
|  | 85-177     | 255/35R19 | K2b K6g                                 |  |

Nummer 15-0192-A09-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2  
 Typ LV1 19 A 8,5x19  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen              | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|---------------------|---|--|
| Ford Mondeo Turnier<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010              | 74-176     | 235/35R19           | G40 T87 T91 130                         | A06 A12 A16<br>A18 A58 B02<br>Car V19 S01        |
|   | 74-176     | 235/35R19           | R69 T87 T91 130                         |  |
|   | 74-176     | 235/40R19           | G81 R69 T92 T96 129                     |  |
|   | 74-176     | 235/40R19           | R09 R92 T92 T96 129                     |  |
|   | 74-176     | 245/35R19           | G81 K2b T89 T93 130                     |  |
|   | 74-176     | 255/30R19           | K2b R03 T87 T91 X98 130                 |  |
|   | 74-176     | 255/30R19           | G98 R03 T87 T91 130                     |  |
|   | 81,92      | 225/35R19           | G40 T88 130                             |  |
|   | 81,92      | 245/30R19           | K2b T89 X98 130                         |  |
|   | 81,92      | 245/30R19           | G98 K2b T89 130                         |  |
| 81,92,107   | 225/35R19  | G40 R02 T88 X98 130 |   |  |
| Ford Mondeo Turnier<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)                 | 85-177     | 225/40R19           | T89 T93 130                             | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>V19 S04            |
|   | 85-177     | 235/40R19           | 129                                     |  |
|   | 85-177     | 245/35R19           | T89 T93 130                             |  |
|   | 85-177     | 255/35R19           | K2b K6g 130                             |  |
| Ford S-Max<br>WA6<br>e13*2001/116*0185*.  | 74-176     | 225/40R19           | T93 130                                 | A06 A12 A16<br>A18 A58 B02<br>S05                |
|   | 74-176     | 235/40R19           | T92 T96 129                             |  |
|   | 74-176     | 245/35R19           | T93 130                                 |  |
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*.   | 120-202    | 235/40R19           | A10 R37                                 | A06 A16 A18<br>Lim V19 S03                       |
|   | 120-202    | 235/45R19           | A12 R37 125                             |  |
|   | 120-283    | 245/40R19           | A10                                     |  |
|   | 120-283    | 255/35R19           | A12                                     |  |
|   | 120-283    | 255/40R19           | A12 127                                 |  |
| Volvo S60, V60<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..<br>e13*2007/46*1157*..                         | 84-177     | 225/35R19           | A58 T88                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 Car<br>Lim V00 V19<br>S02 |
|   | 84-177     | 235/35R19           | T87 T91                                 |  |
|   | 84-177     | 245/30R19           | A58 K2b K4i K6f T89                     |  |
|   | 84-224     | 235/40R19           | G03                                     |  |
|   | 84-224     | 235/40R19           | R09                                     |  |
|   | 84-224     | 245/35R19           | K2b K4i K6f T89 T93                     |  |
| Volvo S80<br>A, A-2D<br>e9*2001/116*0057*..<br>e1*2001/116*0504*..                              | 158,224    | 235/40R19           | R09 T92 T96 129                         | A06 A12 A16<br>A18 V00 V19<br>S02                |
|   | 80-179     | 235/35R19           | T91 130                                 |  |
|   | 80-179     | 255/30R19           | T91 130                                 |  |
|   | 80-232     | 225/40R19           | T93 130                                 |  |
|   | 80-232     | 235/40R19           | G03 T92 T96 129                         |  |
|   | 80-232     | 245/35R19           | T93 130                                 |  |
|   | 80-232     | 255/35R19           | T92 T96 130                             |  |
| Volvo V40 CC<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*29..<br>e13*2007/46*1337*..<br>- Cross Country | 84-187     | 225/40R19           |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 Flh<br>S01                |
| Volvo V60 Hybrid<br>G<br>e9*2007/46*0093*..   | 158        | 235/40R19           | G81 T96                                 | A06 A12 A16<br>A18 A56 Car<br>S02                |
|   | 158        | 235/40R19           | R92 T96                                 |  |
|   | 158        | 245/35R19           | K2b K4i K6f T93                         |  |

Nummer 15-0192-A09-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2  
 Typ LV1 19 A 8,5x19  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Volvo V70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..;<br>e1*2001/116*0505*..;<br>e1*2007/46*0495*..;<br>e13*2007/46*1203*..  | 120-224    | 235/40R19 | R09 T92 T96                             | A06 A12 A16<br>A18 Car X7V<br>S02 |
|   | 80-179     | 235/35R19 | T91                                     |                                   |
|   | 80-224     | 225/40R19 | T93                                     |                                   |
|   | 80-224     | 235/40R19 | G03 T92 T96                             |                                   |
|   | 80-224     | 245/35R19 | T93                                     |                                   |
| Volvo XC60<br>D, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0068*..;<br>e1*2001/116*0507*..;<br>e1*2007/46*0339*..;<br>e13*2007/46*1213*.. | 100-224    | 235/55R19 | K1a 119                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 S02        |
|   | 100-224    | 245/50R19 | K1c K2b 120                             |                                   |
|   | 100-224    | 255/45R19 | K1a 123                                 |                                   |
|   | 100-224    | 255/50R19 | K1c K2b 119                             |                                   |
|   | 100-224    | 275/45R19 | K1c K2b 120                             |                                   |
| Volvo XC70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..;<br>e1*2001/116*0505*..;<br>e1*2007/46*0495*..;<br>e13*2007/46*1203*.. | 120-224    | 225/45R19 | T92 T96 127                             | A06 A12 A16<br>A18 Car KMV<br>S02 |
|   | 120-224    | 235/45R19 | 125                                     |                                   |
|   | 120-224    | 245/40R19 | 128                                     |                                   |
|   | 120-224    | 255/40R19 | K1a 127                                 |                                   |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 15-0192-A09-V01                                 |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2<br>Typ LV1 19 A 8,5x19 |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                           |

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**119** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**120** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**123** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**125** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**127** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**128** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**129** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 15-0192-A09-V01                                 |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2<br>Typ LV1 19 A 8,5x19 |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                           |

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

**G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 15-0192-A09-V01                                 |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2<br>Typ LV1 19 A 8,5x19 |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                           |

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 15-0192-A09-V01                                 |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2<br>Typ LV1 19 A 8,5x19 |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                           |

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Nummer 15-0192-A09-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2  
 Typ LV1 19 A 8,5x19  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 255/30R19                                  |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 7  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 8  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 9  | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 10 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 11 | 245/35R19   | 275/30R19, 285/30R19                       |
| Nr. 12 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 13 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 14 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 15 | 255/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 16 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 17 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 18 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 19 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 20 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 21 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 22 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 23 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 24 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsbheim, ab Januar 2015 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 15. Mai 2015 in Lamsbheim statt.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 15-0192-A09-V01                                 |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2<br>Typ LV1 19 A 8,5x19 |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                           |

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 5G und 5G2 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.  
Die mit einem zusätzlichen R gekennzeichneten Sonderradausführungen werden mit einer Ventilbohrung von 11,3mm (Standard 8,3mm) gefertigt. (z.B. 5G R).

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.


Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2015

*Schmidt*



Schmidt

00229301.DOC