

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Liebigstrasse 27  
73760 Ostfildern  
QM-Nr.: TIC 15 102 11010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell OXIGIN 18  
Typ OXIGIN 18-9020  
Radgröße 9,0 Jx20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring  | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| H1         | OXIGIN 18-9020 H1 / ohne Ring    | 5/112/66,6                                    | 35                 | 750          | 2300              |
| H1 HD      | OXIGIN 18-9020 H1 HD / ohne Ring |   |                    |              |                   |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49244  
 Herstellerzeichen AD VIMOTION  
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 18-9020 .. (s.o.)  
 Radgröße 9,0 Jx20 H2  
 Einpresstiefe ET: .. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 28               |
| S05 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 33               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
Infiniti  
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise      | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|--|---|
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 140-245    | 235/45R20 | T00 T96 150                                    | A12 A14 A18<br>A56 AT1 B92<br>Car KMV S01 |
|   | 140-245    | 245/40R20 | A01 K6w T99 150                                |   |
|   | 140-245    | 255/40R20 | A01 K5w K6x T01 T97 150                        |   |
|   | 140-245    | 265/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e<br>T99 150     |   |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 140-245    | 245/35R20 | T91 T95  | A12 A14 A18<br>A57 AT1 B90<br>BnK S01     |
|   | 140-245    | 255/35R20 | T93 T97  |   |
|   | 140-245    | 265/35R20 |  |   |
|   | 140-245    | 275/30R20 | T93 T97  |   |
| Audi Q5<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012                                      | 100-200    | 235/45R20 |  | A12 A14 A18<br>AT1 S03                    |
|   | 100-200    | 245/45R20 |  |   |
|   | 100-200    | 255/45R20 | A01 K1a  |   |
| Audi Q5<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200    | 235/45R20 |  | A12 A14 A18<br>AT1 KMV<br>S03             |
|   | 100-200    | 245/45R20 |  |   |
|   | 100-200    | 255/45R20 |  |   |
| Audi Q5<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>e1*2007/46*1685*..   | 100-210    | 235/45R20 |  | A12 A14 A18<br>A57 AT1 P35<br>S03         |
|   | 100-210    | 245/45R20 |  |   |
|   | 100-210    | 255/40R20 | A01 K1a K2b                                    |   |
|   | 100-210    | 255/40R20 | K1v K2h  |   |
|   | 100-210    | 255/45R20 | A01 K1a K2b                                    |   |
|   | 100-210    | 255/45R20 | K1v K2h  |   |
|   | 100-210    | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b                                |   |
|   | 100-210    | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b                                |   |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)  | 245        | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim<br>T90         | A01 A12 A14<br>A18 AT1 S01                |
|   | 245        | 255/30R20 | Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56<br>Lim T92     |   |
|   | 245        | 265/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56<br>Lim T90 T94 |   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise      | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...) | 245, 260   | 255/30R20 | T92  | A12 A14 A18<br>A56 AT1 Cbo<br>Cpe Flh S01            |
|   | 245, 260   | 265/30R20 | T94  |  |
|   | 260        | 245/30R20 | T90  |  |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*..   | 125, 155   | 235/35R20 | K5v K6w T88 T92                                | A01 A12 A14<br>A18 A56 AT1<br>S02                    |
|   | 125, 155   | 235/40R20 | K5v K6w  |  |
|   | 125, 155   | 245/35R20 | K2b K5x K6w K8e                                |  |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*..  | 220-368    | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95                | A01 A12 A14<br>A18 AT1 R21<br>V20 S04                |
|   | 220-368    | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T93 T97                    |  |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...)   | 100-200    | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90                                | A01 A12 A14<br>A18 A58 AT1<br>F38 Lim NoH<br>Y63 S02 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: WDD213...)   | 110-220    | 235/35R20 | R37 T92  | A12 A14 A18<br>A58 AT1 B60<br>Lim NoP V20<br>S04     |
|   | 110-220    | 235/35R20 | A01 R02 R37 T92                                |  |
|   | 110-220    | 245/35R20 | A01 K1a K1b K5d T91 T95                        |  |
|   | 110-220    | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92                    |  |
|   | 110-220    | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97                |  |
|   | 110-220    | 265/30R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97                |  |
|   | 110-220    | 275/30R20 | A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d<br>K8h T94 |  |
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...)  | 100-200    | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90                                | A01 A12 A14<br>A18 A58 AT1<br>F39 Lim NoH<br>Y63 S02 |
|   |            |           |  |  |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: WDD213...)  | 120-143    | 235/35R20 | R37 T92  | A12 A14 A18<br>A56 AT1 B60<br>Lim NoH V20<br>S04     |
|   | 120-143    | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92                    |  |
|   | 120-270    | 245/35R20 | A01 K1a K1b K5d T91 T95                        |  |
|   | 120-270    | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97                |  |
|   | 120-270    | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97                |  |
|   | 120-270    | 265/30R20 | A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d<br>K8h T94 |  |
|   | 120-270    | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97                |  |
| E-Klasse All Terrain<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..<br>(FIN: WDD213...)  | 143-250    | 245/40R20 | K5w 150  | A01 A12 A14<br>A18 A56 AT1<br>B60 KMV S04            |
|   | 143-250    | 255/35R20 | K1c K5d K5x T97 150                            |  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                             | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise  | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|--|---|
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*..<br>(FIN: WDD207...)              | 120-225    | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d R70<br>T88     | A01 A12 A14<br>A18 A58 AT1<br>Cpe F39 Y63<br>S02                |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..                      | 120-220    | 235/35R20 | R37 T92                                    | A12 A14 A18<br>A58 AT1 B60<br>Cbo Cpe NoP<br>V20 S04            |
|   | 120-220    | 245/35R20 | T91 T95                                    |   |
|   | 120-220    | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92                        |   |
|   | 120-220    | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b                            |   |
|   | 120-220    | 265/30R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v<br>T94 |   |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..               | 135, 143   | 235/35R20 | R37 T92                                    | A12 A14 A18<br>A56 AT1 B60<br>Cbo Cpe NoH<br>V20 S04            |
|   | 135-270    | 245/35R20 | T91 T95                                    |   |
|   | 135-270    | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92                        |   |
|   | 135-270    | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b                            |   |
|   | 135-270    | 265/30R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v<br>T94 |   |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..<br>(FIN: WDD213...)           | 110-210    | 235/35R20 | R02 R37 T92 150                            | A01 A12 A14<br>A18 A58 AT1<br>B60 Car KOV<br>NoH V20 X77<br>S04 |
|   | 110-210    | 245/35R20 | K1a K1b K5d T95 150                        |   |
|   | 110-210    | 255/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T97 150                |   |
|   | 110-210    | 255/35R20 | K1c K2h K5d K5i K5k T97 150                |   |
|   | 110-210    | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T97 150                |   |
| E-Klasse T-Modell<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..<br>(FIN: WDD213...) | 135, 143   | 235/35R20 | R02 R37 T92 150                            | A01 A12 A14<br>A18 A56 AT1<br>B60 Car KOV<br>NoH V20 X77<br>S04 |
|   | 135-270    | 245/35R20 | K1a K1b K5d T95 150                        |   |
|   | 135-270    | 255/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T97 150                |   |
|   | 135-270    | 255/35R20 | K1c K2h K5d K5i K5k T97 150                |   |
|   | 135-270    | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T97 150                |   |
| GLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2001/116*0470*..<br>e1*2007/46*1207*.. | 265, 280   | 235/35R20 | K2b K6x K8a T92                            | A01 A12 A14<br>A18 A56 AT1<br>S02                               |
|   | 265, 280   | 235/40R20 | K2b K6x K8a                                |   |
|   | 265, 280   | 245/35R20 | K2b K6x K8a                                |   |
|   | 265, 280   | 245/40R20 | G01 K2b K6x K8a                            |   |
|   | 265, 280   | 255/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i                |   |
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06-..                              | 80-155     | 235/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a                    | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>Flh S02                           |
|   | 80-155     | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a                    |   |
|   | 80-155     | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i                |   |
|   | 80-155     | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i            |   |
|   | 80-155     | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i                |   |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: WDC253...)          | 100-190    | 235/45R20 | 150  | A12 A14 A18<br>A57 AT1 B10<br>MHy S05                           |
|   | 100-190    | 245/45R20 | 150  |   |
|   | 100-190    | 255/40R20 | 150  |   |
|   | 100-190    | 255/45R20 | 150  |   |
|   | 100-190    | 265/40R20 | 150  |   |
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...)          | 100-225    | 235/45R20 | K1b  | A01 A12 A14<br>A18 AT1 V20<br>S04                               |
|   | 100-225    | 245/40R20 | K1c K2a K2b                                |   |
|   | 100-225    | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a                            |   |
|   | 100-225    | 265/40R20 | K1c K2c K5a K6a                            |   |
|   | 100-225    | 275/35R20 | K2c K6a K8a R03                            |   |
|   | 100-225    | 275/40R20 | K2c K6a K8a R03                            |   |
|   | 105-200    | 245/45R20 | K1c K2a K2b                                |   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...)                | 430-463    | 255/40R20 | A90 M+S                                   | A14 A18 A57<br>AT1 Cbo Cpe<br>P42 S04            |
|   | 430-463    | 265/35R20 | A12 M+S                                   |  |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*..   | 145-368    | 245/35R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95           | A01 A12 A14<br>A18 A61 AT1<br>NBF R21 V20<br>S04 |
|   | 145-368    | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T97                   |  |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: WDD222...) | 150-345    | 245/40R20 | A32 T95 T99 150                           | A14 A18 A57<br>AT1 BnK Lim<br>V20 Y92 S04        |
|   | 150-345    | 255/35R20 | A90 T97 150                               |  |
|   | 150-345    | 255/40R20 | A12 T01 T97 150                           |  |
|   | 150-345    | 265/35R20 | A01 A12 K1a K1b T95 T99 150               |  |
|   | 150-345    | 275/35R20 | A12 R03 150                               |  |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: WDD217...)                                  | 270, 335   | 245/40R20 | A32                                       | A14 A18 A57<br>AT1 Cbo Cpe<br>V20 S04            |
|   | 270, 335   | 255/35R20 | A32                                       |  |
|   | 270, 335   | 255/40R20 | A12                                       |  |
|   | 270, 335   | 265/35R20 | A12                                       |  |
|   | 270, 335   | 275/35R20 | A12 R03                                   |  |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AT1** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 8  | 245/45R20   | 275/40R20                       |
| Nr. 9  | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 10 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 11 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 12 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 13 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 14 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 15 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 16 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 17 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 18 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 19 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 20 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 21 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 22 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 23 | 285/40R20   | 325/35R20                       |
| Nr. 24 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. September 2019 in Lambsheim statt.



## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. September 2019



Wagner

00328737.DOC