## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellHYPER GTTyp01A15Radgröße8,5J X 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01A15200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51175
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A15 200
Radgröße 8,5J X 19 H2
Einpresstiefe ET 45

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
001	140 4 5	14 1000	` '		0.1=10001
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710081
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710081
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	81710381
S04	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31	91700026
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710081
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81710081
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	81710381
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710081
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	81710381
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-	81710603

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

O.Z. Spa

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford C-Max 63-134 225/35R19 T84 T88		T84 T88	A12 A16 A21		
(Compact)	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A58 B02 KoS	
DXA	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	V19 S05	
e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	255/30R19	A01 K2a K2b K4i K6i K8e R03 T91		
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	275/45R19	A01 A12 K1a K2b 134	A16 A21 A56 S10	
Ford Focus (II)	166	225/35R19	A01 K56 T88	A12 A16 A21	
DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	59-107	225/35R19	A01 Car K56 LK6 Sth T84 T88	B02 Flh S02	
Ford Focus (III)	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21	
DYB	63-134	235/35R19	A01 K1a K8d T87 T91	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	Lim S02	
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A16	
DEH	110-134	225/40R19	K2b	A21 A58 F24	
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	K1a K2b	Flh KOV V19	
	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S05	
	110-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8h		
	110-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8h		
Ford Focus (IV)	63-92	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A16	
DEH	63-92	225/40R19	K2b	A21 A58 F23	
e13*2007/46*1911*	63-92	235/35R19	K1a K2b	Flh KOV V19	
	63-92	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S05	
	63-92	255/30R19	K1c K2b K5d K8h		
	63-92	255/35R19	K1c K2b K5d K8h		
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A16 A21 B02 Cbo S02	
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/35R19	K3s	A01 A12 A16	
DA3, DA3-RS	224, 257	245/30R19	K1a K1b K3s K4i K5a K6d T89	A21 A58 B02	
e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	255/30R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	Flh S02	
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	M+S T88	A12 A16 A21	
DYB, DYB-RS	257	235/35R19		A56 Flh S02	
e13*2007/46*1138*;	257	245/30R19	A01 K1a K2b T89		
e13*2007/46*1616*	257	255/30R19	A01 K1a K1b K2a K2b K9v	7	
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A12 A16 A21	
DYB	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	S02	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

		_		Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A16
(IV)	63-134	225/40R19	K2b	A21 A58 Car
DEH	63-134	235/35R19	K1a K2b	F24 KOV V19
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S05
	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8b	
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8b	
Ford Galaxy (II)	74-149	235/40R19	T96 138	A12 A16 A21
WA6	74-149	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T96 138	A58 B02 S09
e13*2001/116* 0185*00-23				
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99 138	A12 A16 A21
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98 138	A57 V00 V19
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	138	S10
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/40R19	A01 K1a K3h K5d 138	
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A16 A21
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S02
e13*2001/116*	100-147	245/45R19		
0109*19-31	100-147	255/40R19	A01 K1a	
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A16 A21
DM2	85-178	235/40R19		A57 S05
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		
0109*31	85-178	245/40R19		
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01	
- incl. Facelift 2016	85-178	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 K2b T87 T91	A12 A16 A21
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 K2b R69	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	Lim V19 S06
0249*00-25	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	74-176	255/30R19	A01 K1a K1b K2b T87 T91 X98	
	74-176	255/30R19	A01 G98 K1a K1b K2b T87 T91	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A16 A21
BA7	85-177	235/40R19	A57	Flh Lim V00
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	V19 S05
0249*26	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g	7
- ab MJ 2015 (MK5)			K6j	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A16
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A21 A58 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	Car V19 S06
e13*2001/116*	74-176	255/30R19	K1a K1b K2b T87 T91 X98	
0249*00-25	74-176	255/30R19	G98 K1a K1b K2b T87 T91	
- incl. Facelift 2010	81,92	225/35R19	G40 T88	_
	81,92	245/30R19	K2b T89 X98	_
	81,92	245/30R19	G98 K2b T89	_
i e	81,92,107	225/35R19	G40 R02 T88 X98	i

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

-			5	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A16 A21
(V)	85-177	235/40R19	A57	Car V00 V19
BA7	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	S05
e13*2001/116* 0249*26	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g	
- ab MJ 2015 (MK5)			K6j	
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93 138	A12 A16 A21
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96 138	A58 B02 S09
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	A01 K2b T93 138	1,000 B02 600
0185*00-23	74-176	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T92 T96 138	_
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99 138	A12 A16 A21
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98 138	A57 V00 V19
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	138	S10
0185*24	88-177	255/40R19	A01 K1a K2b K3h K5d 138	- 010
- ab MJ 2016	00-177	233/401(19	AUT KTA KZD KSIT KSU 130	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 K45 K56 R37 T91	A01 A12 A16
CCX	147-219	245/35R19	K1a K42 K45 K56 T93	A21 B02 S08
e11*98/14*0115*				
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 L02	A01 A12 A16
CF1			T88 Y16	A21 B02 Lim
e11*98/14*0176*				S01
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A16 A21
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S08
	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	
	120-184	255/30R19	A01 K1c T91	
	120-184	255/35R19	A01 K1c	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10 R37	A16 A21 Lim
CC9	120-202	235/45R19	A12 R37	V19 S08
e11*2001/116*0323*.	120-283	245/40R19	A32	
	120-283	255/35R19	A12	
	120-283	255/40R19	A12	
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A16 A21 A58
JB	120-221	235/40R19	A32 R37 T92 T96	Lim V19 S08
e11*2007/46*2981*	120-280	245/40R19	A91	
	120-280	255/40R19	A12	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A16 A21
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 NBF S08
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	R35	
Land Rover Discovery	110-177	235/50R19	136	A12 A16 A21
Sport	110-177	235/55R19	132	A57 S07
LC				
e11*2007/46*1659*	1110:	00=/===		1.40.4.5.5.5
Land Rover Range-	110-177	235/50R19	136	A12 A16 A21
Rover Evoque	110-177	235/55R19	132	A57 Cbo Cpe
LV, LV-A				Y85 S03
e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*				
63 ZUU1/40 UZZI		1		

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A16 A21
M e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S01
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K4i T88	A01 A12 A16
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A21 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K2b K4i K6f T87 T91	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-180	255/30R19	K1c K2b K3i K4i T91	V19 S04
	84-242	235/40R19	G03 K2b K4i K6f	
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A16 A21
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S04
	110-187	245/40R19		
	110-187	255/40R19	A01 K1a K1b K3s K5w	
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A16 A21
A, A-2D e9*2001/116*0057*,	80-180	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T91	V00 V19 S04
e1*2001/116*0504*	80-232	225/40R19	T93	
	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	
	80-232	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	R37	A12 A16 A21
Р	110-235	245/40R19	A01 LV9	A57 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	RV9	Lim NoH S04
	110-235	255/35R19	A01 LV9	
	110-235	255/35R19	RV9	
	110-235	255/40R19	A01 LV9	
	110-235	255/40R19	RV9	
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A01 LV9 T98 138	A12 A16 A21
P	235	245/40R19	RV9 T98 138	A56 Car KOV
e4*2007/46*1067*	235	255/35R19	A01 LV9 T96 138	Lim S04
- Twin Engine Hybrid	235	255/35R19	RV9 T96 138	
	235	255/40R19	A01 LV9 138	
	235	255/40R19	RV9 138	
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
M, M-N2E	84 - 187	235/30R19	A01 K1a K1b K6g T86	A58 Flh X4V
e4*2001/116* 0076*27;	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	S02
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC			A12 A16 A21	
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A01 K1a K1b T87 T91	A57 Flh S02
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/35R19	A01 K1c	
3.000 300mmy	1	ı	1	1

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

-			S	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V60 G e9*2007/46*0093* - Twin Engine Hybrid	120-162 120-162	235/40R19 245/35R19	G81 K2b K4i K6f T96 K1c K2b K4i K6f T93	A01 A12 A16 A21 A56 Car S04
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203* Volvo V90 Cross	120-224 80-179 80-179 80-224 80-224 80-224 140-235	235/40R19 235/35R19 255/30R19 225/40R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19	R09 T92 T96 T91 A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T93 A01 G03 T92 T96 A01 K1a K1b K46 T93 A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96 A01 A12 K1a K2b	A12 A16 A21 Car V00 V19 X7V S04
Country P e4*2007/46*1067*01	140-235 140-235	245/45R19 255/45R19	A98 A01 A12 K1a K2b	KMV NoH S04
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*	110-184 110-184 110-184 110-184 110-184	235/50R19 245/45R19 245/50R19 255/45R19 265/45R19	A01 K2b  A01 K1c K2c  A01 K2b  A01 K1c K2c	A12 A16 A21 A57 DB8 NoH S04
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242 100-242 100-242 100-242 100-242	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	K1c K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A16 A21 A57 S04
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240 110-240 110-240	235/50R19 235/55R19 255/45R19	A98 K1a K1b A12 K1a K1b A12 K1a K1b	A01 A16 A21 A57 KOV NoH S04
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-240 110-240 110-240	235/50R19 235/55R19 255/45R19	A98 A12 A12	A16 A21 A57 KMV NoH Z21 S04
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-240 110-240 110-240	235/50R19 235/55R19 255/45R19	A98 A12 A12	A16 A21 A57 KMV NoH Z22 S04
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224 120-224 120-224	225/45R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	T92 T96 A01 K1a A01 K1c A01 K1c	A12 A16 A21 Car KMV S04

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 7 von 16

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS		eitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FT1** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Tilgergewicht am Federbein (Stoßdämpfer) an Achse 1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

lersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 16

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI <sub>m</sub> 4	04 <i>E</i> /2ED40	045/00040, 055/00040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 16

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. April 2019 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

00316689.DOC

Lambsheim, 9. April 2019

