Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRALLY RACING

Typ 01A26
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
203	01A26 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	680	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51505
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A26 203
Radgröße 8 J x 19 H2
Einpresstiefe ET 45

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710414
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710414
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710414
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	40	81710248
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	160	40	81710248

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim S02
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)		<u> </u>		
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99 136	A12 A16 A21
4G, 4G1	100-200	245/40R19	T94 T98 136	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;				Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S02
- incl. Facelift 2014				
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A16 A21
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)	00.440	0.1 = (0 = 0.10	144444444444444444444	101 110 110
A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K56 T85	A01 A12 A16
169				A21 S03
e1*2001/116*0288*	00.00	0.1 = /0 = 0.10	T071/40	110 110 101
A-Klasse	66, 80	215/35R19	T85 Y18	A12 A16 A21
176, 245G	66-160	225/35R19	A01 K2b T88	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R19	A01 K1a K2b K5d T87 T91	V19 S03
e1*2001/116* 0470*04	66-160	245/30R19	A01 K1c K2b K5d T89	
	75,90,115	215/35R19	NoD T85	
A45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A21
176, 245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A56 Flh S03
e1*2007/46*0928*;				
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116* 0470*04				
B-Klasse	70 140	24 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	T85	A12 A16 A21
245	70-142 70-142	215/35R19 225/35R19	A01 G46 K41 K42 T84 T88	S03
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35K19	AUT G46 K41 K42 164 166	303
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A16
246, 245G	66-155	215/35R19 225/35R19	A57 K2b T88	A21 NoE S03
e1*2007/46*0751*;	66-155		A57 K20 188 A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91	MZT NUE 303
e1*2001/46 0751,		235/35R19 215/35R19	A58 K2b NoD T85	_
0470*04	75,90,115	210/35K19	ADO NZU INDU 100	
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A16 A21
245G	65 (132)	235/35R19	T91	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	00 (102)	200/001(19		S03
(28kWh-Batterie)				
(_SKVII Dattollo)	<u> </u>			<u> </u>

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

O.Z. Spa

			5	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A16 A21 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A12 A16 A21
204	88-215	225/35R19	Lim T88	V19 S03
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim T87 T91	
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T89	
C-Klasse	85-180	225/40R19	T89 T93 136	A12 A16 A21
204	85-180	235/35R19	T91 136	A58 Lim MHy
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	85-180	245/35R19	T89 T93 136	V19 S03
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A16 A21
204	125-245	235/35R19		A56 Lim V19
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	R03	S03
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19		A12 A16 A21
Cabrio	115-180	235/35R19		A58 Cbo Cpe
204 e1*2001/116* 0431*37	115-180	245/35R19		V19 S03
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A16 A21
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19		A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	R03	V19 S03
e1*2001/116*				
0431*37 (FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A16
204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 T91	A21 Car S03
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	T89 T93 136	A12 A16 A21
204K	85-180	235/35R19	T91 136	A58 Car MHy
e1*2001/116* 0457*25	85-180	245/35R19	T89 T93 136	V19 S03
(FIN: WDD205)				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

O.Z. Spa

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Title Boroloit	110.1011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A16 A21
4matic	125-245	235/35R19	T91	A56 Car V19
204K	125-245	245/35R19	R03 T93	S03
e1*2001/116*				
0457*25				
(FIN: WDD205)	000 000	0.45/405.40	T-1	110110101
CL-Klasse	220-368	245/40R19	T94 T98	A12 A16 A21
215 e1*98/14*0113*				B03 S05
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A56 Lim S03
e1*2007/46*1207*;	203, 200	243/301(19	AOT KIA KIB 109	ASO LIII GOS
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A56 Car S03
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	T85 Y16	A12 A16 A21
117, 245G e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A57 Lim S03
e1*2001/116*	80-160 80-160	225/35R19 235/35R19	A01 K2b T84 T88 A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	
0470*04	00-100	235/35K 19	AUT GOO KTA KTD K2D K30 TO7 T91	
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A12 A16 A21
Brake	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A57 Car S03
245G	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	
e1*2001/116*				
0470*12				
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91 136	A16 A21 A57
212	100-285	245/35R19	A32 T93 136	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung				NoH S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-190	225/40R19	A10 R37 T93 136	A16 A21 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96 136	Lim V19 S04
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A10 R37 T92 T96 136	7
0501*25	110-190	245/35R19	A10 T93 136	7
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A10 T94 T98 136	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91 136	A16 A21 A57
212, 212G	100-245	245/35R19	A32 T93 136	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S03
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212) E-Klasse 4matic	135	225/40P40	A10 R37 T93 136	A16 A21 A56
212	135	225/40R19 225/45R19	A10 R37 T93 T36 A12 R37 T92 T96 136	Lim V19 S04
e1*2001/116*	135	235/40R19	A10 R37 T92 T96 T36	
0501*25	135, 245	245/35R19	A10 T93 136	+
(FIN: WDD213)	135, 245	245/40R19	A10 T94 T98 136	╡
, - /	100, 270	<u> </u>	1,110 101 100 100	1

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A16 A21
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	NoD T89	A58 Cbo F39 S03
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A16 A21
207	120-225	245/30R19	T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	235/35R19	T91	S03
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77 136	A16 A21 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A10 R37 T96 136	Car KOV V19
R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135-245	245/40R19	A10 T98 136	S04
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19		
	265, 280	245/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A16 A21
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A31 132	A16 A21 V19
204X	100-225	245/45R19	A10 134	S04
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	A12 133	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98 136	A12 A16 A21 A61 B03 NBF S05
V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98 136	A01 A12 A16 A21 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 12

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 12

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nie 1	04 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	245/20040 255/20040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
	275/30R19	315/25R19
	5, 555	* : *· = * : : : *

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. April 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55803017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01A26

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. April 2017

Pohl

ahrzeugel

00269965.DOC