Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Cartigliana, 125/C

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo GT

Typ 01895
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
351	01895 351 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	650	2090

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48945
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01895 351
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpresstiefe ET 40
Herkunftsmerkmal CMA

Herstelldatum Tag Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S06	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

O.Z. Spa

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/55R16	K2b K42 K46 K56	A01 A02 A04
DM2	66-107	215/50R16	K1a K2b K42 K46 K56	A05 A08 A09
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/50R16	K1a K1b K29 K2b K41 K44 K45 K46	A12 A14 A21
			K56	B02 V16 S02
Ford C-Max	70-134	205/55R16	R09	A02 A04 A05
(Compact)	70-134	205/60R16	R37	A08 A09 A12
DXA	70-134	215/55R16	A01 K1a K2b	A14 A21 A58
e13*2007/46*1103*	70-134	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K5d	B02 KoS V16 S04
Ford Focus	166	205/55R16	M+S	A02 A04 A05
DA3, DB3	59-107	205/55R16		A08 A09 A12
e13*2001/116*	59-107	215/50R16	A01 K1a K2b K56	A14 A21 B02
0144,0157*	59-107	215/55R16	A01 K1a K2b K41 K56	Car Flh Sth
	59-107	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	V16 S04
	59-92	195/55R16	R37 T87	
Ford Focus	63-134	205/55R16		A02 A04 A05
DYB	63-134	215/55R16		A08 A09 A12
e13*2007/46*1138*	63-134	225/50R16	A01 K1a K8d	A14 A21 A58
				Car Flh Lim
				V16 S04
Ford Focus Cabrio	74-107	205/55R16	K56	A01 A02 A04
DB3	74-107	215/50R16	K2b K44 K46 K56	A05 A08 A09
e13*2001/116*0157*.	74-107	215/55R16	K2b K44 K46 K56	A12 A14 A21
	74-107	225/50R16	K1a K2b K44 K46 K56	B02 Cbo V16 S04
Ford Grand C-Max	70-134	215/55R16	A01 G40 K1a T93 T97 130	A02 A04 A05
DXA	70-134	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K5d T92 T96 130	A08 A09 A12
e13*2007/46*1103*	77,92	205/55R16	NoD R09 T94 130	A14 A21 A58 B02 KmS V16 S04
Ford Kuga	100	215/70R16	A13 R09	A02 A04 A05
DM2	100-147	215/65R16	A13	A08 A09 A14
e13*2001/116*	100-147	225/65R16	A33	A21 A57 B02
0109*19	100-147	235/60R16	A12	S04
	100-147	245/55R16	A01 A12 K1a	
	100-147	245/60R16	K1a	
Ford Mondeo	66-150	205/50R16	K2b R37 T87 T91	A01 A02 A04
B4Y, B5Y	66-150	205/55R16	K2b T88 T89 T91	A05 A08 A09
e1*98/14*	66-150	215/55R16	K1c K2b K56	A12 A14 A21
0154,0155*	66-150	225/45R16	K1a K2b T89	A58 B02 B03
	66-150	225/50R16	K1c K2b K44 K56	Flh Sth V16
	66-166	205/55R16	K2b M+S	S02
Ford Mondeo	74-176	215/55R16	A01 G03	A02 A04 A05
BA7	74-176	215/55R16	R09	A08 A09 A12
e13*2001/116*0249*.	74-176	225/50R16	A01 K2b	A14 A21 A58
- incl. MJ 2011	74-176	235/50R16	A01 G40 K2b	B02 Flh Lim
	74-92	205/55R16	R37	V16 S04

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

O.Z. Spa

kW-Bereich 74-176	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Seite 3 von 9 Auflagen und Hinweise
74-176			
74-176			
74-176			
	215/55R16	A01 G03 T91 T93 130	A02 A04 A05
74-176	215/55R16	R09 T91 T93 130	A08 A09 A12
74-176	225/50R16	A01 K2b T92 T93 130	A14 A21 A58
74-176	235/50R16	A01 G40 K2b 130	B02 Car V16
74-92	205/55R16	R37 T91 T93 130	S04
66-150	205/50R16	R37 T87 T91	A02 A04 A05
66-150	205/55R16		A08 A09 A12
			A14 A21 A58
66-150			B02 B03 Car
66-150			V16 S02
66-166	205/55R16	M+S T91	
74-176	215/60R16	A33 T94 T95 130	A02 A04 A05
74-176		A12 T94 T95 130	A08 A09 A14
74-176	235/50R16	A01 A12 K2b 130	A21 A58 B02
74-176	245/50R16	A01 A12 K1a K2b K46 130	V16 S05
55-85	205/55R16	K2b T91 T94 130	A01 A02 A04
55-85	225/50R16	B49 K1a K1b K2b T92 T93 130	A05 A08 A09
			A12 A14 A21
			B02 S03
55-85	205/55R16	K2b T91 T93 T94 130	A01 A02 A04
55-85	225/50R16	B49 K1a K1b K2b T92 T93 130	A05 A08 A09
			A12 A14 A21
			B02 S03
00.470	005/55040		104 100 104
			A01 A02 A04
			A05 A08 A09 A12 A14 A21
			B02 B03 Lim
96-170	225/50R16	K1a K20 K41 K42 K45 K46 K56 L02	V16 S02
73-169	195/60R16	K42 R37	A01 A02 A04
73-169	205/55R16		A05 A08 A09
73-169	215/50R16		A12 A14 A21
73-169			A58 B02 Com
73-169	225/50R16	K1c K2b K42	V16 S02
100-169	215/55R16	A13	A02 A04 A05
			A08 A09 A14
100-169	235/50R16	A01 A12 K46	A21 B02 Cbo V16 S02
73-169	195/60R16	K42 K46 R37	A01 A02 A04
			A05 A08 A09
			A12 A14 A21
		K1c K2b K41 K42 K45 K46	B02 B03 Car
73-169	225/50R16	K1c K2b K42 K45 K46	Lim V00 V16 S02
84-149	205/55R16	R37 R59 T91	A02 A04 A05
84-149	205/60R16	R09	A08 A09 A12
			A14 A21 A57
84-224	1215/55R16	LAUL N4I	A 14 AZ I ASI
84-224 84-224	215/55R16 225/50R16	A01 K4i A01 K1a K1b K2b K4i K6f	Car Lim V00
	74-92 66-150 66-150 66-150 66-150 66-150 66-150 66-150 66-166 74-176 74-176 74-176 74-176 55-85 55-85 55-85 55-85 55-85 57-85 55-85 57-85	74-92 205/55R16 66-150 205/50R16 66-150 205/55R16 66-150 215/50R16 66-150 215/55R16 66-150 225/45R16 66-150 225/50R16 66-150 225/50R16 66-166 205/55R16 74-176 215/60R16 74-176 235/50R16 74-176 245/50R16 75-85 205/55R16 55-85 225/50R16 55-85 225/50R16 55-85 225/50R16 96-170 215/50R16 96-170 225/45R16 96-170 225/50R16 73-169 195/60R16 73-169 215/50R16 73-169 215/55R16 73-169 225/50R16 100-169 235/50R16 73-169 225/50R16 73-169 215/55R16 73-169 215/50R16 73-169 215/50R16 73-169 215/50R16 <	74-92

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

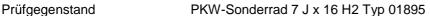
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S80	80-177	205/60R16	A33 M+S R09 130	A02 A04 A05
A, A-2D	80-177	215/55R16	A12 M+S R37 130	A08 A09 A14
e9*2001/116*0057*,	80-224	225/55R16	A12 130	A21 B03 S06
e1*2001/116*0504*	80-224	235/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K46 130	
Volvo V70	80-177	205/60R16	A33 R09	A02 A04 A05
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-177	215/55R16	A12 R59	A08 A09 A14
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/55R16	A12	A21 Car X7V
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	235/50R16	A01 A12 K1a K1b K46	S06
Volvo XC70	120-224	215/65R16		A02 A04 A05
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/60R16	A01 K1a	A08 A09 A12
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/60R16	A01 K1c	A14 A21 Car
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/55R16	A01 K1c K2b K42 K46	KMV S06
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 5 von 9

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 9

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



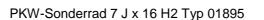
Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 9

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60 R 16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 8 von 9

- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. **T87** 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T92 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T94** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T95** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R16	215/35R16
Nr.	2	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	3	195/50R16	205/45R16, 215/45R16
Nr.	4	205/50R16	225/45R16
Nr.	5	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	6	205/60R16	225/55R16
Nr.	7	215/55R16	235/50R16
Nr.	8	225/55R16	245/50R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55805012 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 9

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Juni 2012 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Juni 2012



Pohl 00181658.DOC