ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 1 von 47



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

reclinische Daten, Kurziassung								
Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring-	zul.	zul.	gültig	
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab	
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig	
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum	
TTUF8BA38C666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	
TTUF8BA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	
TTUF8BA38N666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	
TTUF8GA38C666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	
TTUF8GA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	
TTUF8SA38C666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	
TTUF8SA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	735	2291	01/21	
TTUF8SA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	
TTUF8SA38N666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2254	01/21	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG,

**MERCEDES-BENZ** 

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 203 CL; 208; 210; 203 K; 203

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 169; 245G AMG; F2B; 211; 204 X; R2CW; 245; R2CS; 176; F2CLA; 212; 245G; 117; 204 K; 176 AMG; 172; F2A; R1EC; 204; 207;

246

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 140; 220; 215; 140 C

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9





ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTUF Stand: 28.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 2 von 47

Anzugsmoment der Befestigungsteile

: 110 Nm für Typ: 203; 203 CL; 203 K; 208; 210 130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 169; 172; 204; 204 K; 207; 211;

140 Nm für Typ: F2A

150 Nm für Typ: F2B; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 215; 220 155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 AMG erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment; 246 erhöhtes

Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes

Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	erhöhtes
				52J	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA;
			215/45R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Sportfahrwerk; CLA
				52J	_Limousine; CLA
			225/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Shooting brake;
				52J	Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
245G AIVIG	61 2007/40 1207	00 - 155	215/55816 95		Anzugsmoment
			225/50R18 95		160 Nm; nicht
			225/55R18 98		Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248	nicht Fahrdynamik
			235/55R18 100	11A; 248	Paket; Offroad-
			245/45R18 96	117, 240	Fahrwerk;
		265 - 280	215/55R18 M+S	52J	Allradantrieb;
		203 -200	225/50R18 M+S	52J	Frontantrieb;
			225/55R18 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 M+S		12A; 51A; 7AC; 71C;
			235/55R18 M+S	11A; 248; 52J	71K; 721; 725; 73C;
			245/45R18 M+S	52J	74A; 74P; 740; 76O;
					77E; 4B8



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

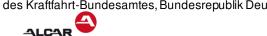




Seite: 3 von 47

77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis kW Auflagen zu Reifen Auflagen Reifen e1\*2007/46\*1207\*.. 245G AMG 80 - 155 215/55R18 95 erhöhtes Anzugsmoment 11A; 26P; 27I 225/50R18 95 160 Nm; nicht 225/55R18 98 11A; 26P; 27I Sportfahrwerk; GLA; 11A: 248: 26P: 27H: nicht Fahrdvnamik 235/50R18 97 Paket: nicht Offroad-235/55R18 100 11A; 248; 26P; 27B; Fahrwerk: 27H Komfortfahrwerk: 245/45R18 96 11A; 26P; 27I Allradantrieb: 265 -280 215/55R18 M+S 52J Frontantrieb: 225/50R18 M+S 11A; 26P; 27I; 52J 10B; 11B; 11G; 11H; 225/55R18 M+S 11A; 26P; 27I; 52J 12A; 51A; 7AC; 71C; 235/50R18 M+S 11A; 248; 26P; 27H; 71K; 721; 725; 73C; 27I; 52J 74A; 74P; 740; 76O; 11A; 248; 26P; 27B; 77E; 4B8 235/55R18 M+S 27H; 52J 245/45R18 M+S 11A; 26P; 27I; 52J 245G AMG e1\*2007/46\*1207\*.. 80 - 155 215/55R18 95 erhöhtes Anzugsmoment 225/50R18 95 11A; 26P; 27I 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-225/55R18 98 11A; 26P; 27I 235/50R18 97 11A; 26P; 27H; 27I Fahrwerk; Fahrdynamik-235/55R18 100 11A; 26P; 27B; 27H Paket: Allradantrieb: 245/45R18 96 11A; 26P; 27I Frontantrieb: 265 -280 215/55R18 M+S 52J 10B; 11B; 11G; 11H; 225/50R18 M+S 11A; 26P; 27I; 52J 12A; 51A; 7AC; 71C; 11A; 26P; 27I; 52J 225/55R18 M+S 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 235/50R18 M+S 11A; 26P; 27H; 27I; 52J 77E; 4B8 235/55R18 M+S 11A; 26P; 27B; 27H; 52J 245/45R18 M+S 11A; 26P; 27I; 52J e1\*2007/46\*1207\*.. 245G AMG 265 -280 215/45R18 93 11A; 26P; 52J erhöhtes Anzugsmoment 225/40R18 91Y 11A; 26P; 27H; 52J 160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O;



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 4 von 47

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18	90	11A; 26N; 26P	Kombilimousine;
			215/45R18	89	11A; 26B; 26N	Allradantrieb;
			225/40R18	91	11A; 245; 26B; 26J;	Frontantrieb; inkl.
					271	Hybrid;
			225/45R18	91	11A; 245; 26B; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
					271	12A; 51A; 7OK; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 74P; 76O
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18		11A; 26N; 26P	Limousine;
			215/45R18		11A; 26B; 26N; 27I	Allradantrieb;
			225/40R18		11A; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb; inkl.
			225/45R18	91	11A; 26B; 26J; 27I	Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7OK; 71C;
						71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O
169	e1*2001/116*0288*	60 - 103	215/35R18	0.4	11 A + 22D + 24C + 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
169	61 2001/110 0200	60 - 103	215/35R18 215/40R18		11A; 22B; 24C; 24D 11A; 21P; 22B; 24C;	12A; 51A; 71C; 71K;
			213/40010	63	24D	721; 725; 73C; 74A;
		60 - 142	215/35R18	84\\\	11A; 22B; 24C; 24D	74P
		00 - 142	215/40R18		11A; 21P; 22B; 24C;	
			210/401110	0011	24D	
			225/35R18	87	11A; 21P; 22B; 24C;	
				-	24D	
176	e1*2007/46*0928*	66 - 135	215/40R18	89W	11A; 248; 26P	erhöhtes
						Anzugsmoment
		66 - 160	225/40R18	92	11A; 246; 248; 26N;	160 Nm; A-Klasse;
					26P; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
		155 -280	215/40R18	M+S	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						77E; 4B8
176	e1*2007/46*0928*	265 -280	215/45R18	93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
			005/40540	04)/	44A 00D 0711 501	Anzugsmoment
			225/40R18	91 Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						76O; 77E; 4B8
	1	1				1,00, 1,1L, 7D0



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 47

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse, A 45 AMG 4MATIC

* 0111CGGGCGG	oag. /a.oo.	, <b>.</b>			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176 AMG	e1*2007/46*1163*	265 -280	215/45R18 93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O;
					77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

Verkausbezeichlindig. D-Nasse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	215/40R18 89	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;		
			225/35R18 87	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;		
			225/40R18 88	11A; 22I; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;		
					74P		
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P	erhöhtes		
					Anzugsmoment		
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	160 Nm; B-Klasse ab		
				26N	Mj. 2011; nicht		
					Natural Gas Drive;		
					nicht Electric Drive;		
					Kombi; Allradantrieb;		
					Frontantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 573; 7AC;		
					7BU; 71C; 71K; 721;		
					725; 73C; 74A; 74P;		
					740; 77E; 4B8		

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	erhöhtes
				52J	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA;
			215/45R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Sportfahrwerk; CLA
				52J	Limousine; CLA
			225/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Shooting brake;
				52J	Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 6 von 47

12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8

<u>Verkaufsbeze</u> Fahrzeugtyp		kW	NGT, A-Klasse, ( Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26B;	erhöhtes
2100		00 100	210, 101110 0011	26J; 570	Anzugsmoment
				200, 070	160 Nm; CLA;
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248;	Sportfahrwerk; CLA
			220/10/110 02	26B; 26J	Limousine; CLA
				202, 200	Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95		160 Nm; nicht
			225/55R18 98		Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248	nicht Fahrdynamik
			235/55R18 100	11A; 248	Paket; Offroad-
			245/45R18 96	,	Fahrwerk;
		265 -280	215/55R18 M+S	52J	Allradantrieb;
			225/50R18 M+S	52J	Frontantrieb;
			225/55R18 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 M+S	11A; 248; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/55R18 M+S	11A; 248; 52J	71C; 71K; 721; 725;
			245/45R18 M+S	52J	73C; 74A; 74P; 740;
			240/40/110 10/10	020	76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P	erhöhtes
- 10 0.				,	Anzugsmoment
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	160 Nm; B-Klasse ab
				26N	Mj. 2011; nicht
					Natural Gas Drive;
					nicht Electric Drive;
					Kombi; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	215/45R18 93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
				, , , , ===	10B; 11B; 11G; 11H;
	1	1	1		140A . E4 A . ZA C. ZDLÍ.





ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

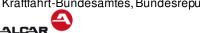




Seite: 7 von 47

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Verkaufsbezei			NGT, A-Klas	55 <del>0</del> , CL		T
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18	89W	11A; 246; 248; 26P;	erhöhtes
					570	Anzugsmoment
						160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18	92	GA2; 11A; 24J; 248;	Sportfahrwerk; CLA
					26B; 26N	Limousine; CLA
						Shooting brake;
						Kombilimousine;
						Limousine;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
245G	e1*2001/116*0470*	100 100	225/40R18	00	GA2; 11A; 26B; 26J	76O; 77E; 4B8 erhöhtes
245G	e i 2001/110 04/0	100 - 160	225/4UR 16	92	GAZ, 11A, 20D, 20J	Anzugsmoment
						160 Nm; CLA; CLA
						Limousine; CLA
						Shooting brake;
						Kombilimousine;
						Limousine;
						Allradantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18	95		erhöhtes
						Anzugsmoment
			225/50R18	95	11A; 26P; 27I	160 Nm; Sportfahrwerk;
			225/55R18	98	11A; 26P; 27I	GLA; nicht Offroad-
			235/50R18	97	11A; 26P; 27H; 27I	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			235/55R18		11A; 26P; 27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			245/45R18	96	11A; 26P; 27I	Frontantrieb;
		265 -280	215/55R18	M+S	52J	]10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18		11A; 26P; 27I; 52J	]12A; 51A; 7AC; 7BU;
			225/55R18	M+S	11A; 26P; 27I; 52J	71C; 71K; 721; 725;
			235/50R18	M+S	11A; 26P; 27H; 27I;	73C; 74A; 74P; 740;
					52J	76O; 77E; 4B8
			235/55R18	M+S	11A; 26P; 27B; 27H;	
					52J	_
			245/45R18	M+S	11A; 26P; 27I; 52J	



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 8 von 47

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95	11A; 26P; 27I	160 Nm; nicht
			225/55R18 98	11A; 26P; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248; 26P; 27H;	nicht Fahrdynamik
				271	Paket; nicht Offroad-
			235/55R18 100	11A; 248; 26P; 27B;	Fahrwerk;
				27H	Komfortfahrwerk;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Allradantrieb;
		265 -280	215/55R18 M+S	52J	Frontantrieb;
			225/50R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/50R18 M+S	11A; 248; 26P; 27H;	71C; 71K; 721; 725;
			207/77714	27I; 52J	73C; 74A; 74P; 740;
			235/55R18 M+S	11A; 248; 26P; 27B; 27H; 52J	76O; 77E; 4B8
			245/45R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 135	215/40R18 89W	11A; 248; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 246; 248; 26N; 26P; 27H	160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H;
		155 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	65	205/45R18 90		erhöhtes
					Anzugsmoment
			215/45R18 89		160 Nm; B-Klasse ab
			225/40R18 91		Mj. 2011; electric
			225/40R18 92		drive; Kombi;
			225/45R18 91		Frontantrieb;
			235/45R18 94		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					77E; 4B8



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,







Seite: 9 von 47

Verkaufsbeze				MG GLA, AMG GLB;	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/55R18 95	11A; 24J; 248; 26P	GLA-KLASSE;
			215/60R18 98	11A; 24J; 248; 26P	Allradantrieb;
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26B	_Frontantrieb; inkl.
			225/60R18 100	11A; 24J; 248; 26B	Hybrid;
			235/50R18 97	11A; 24J; 24M; 26B	]10B; 11B; 11G; 11H;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	_12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B	74A; 74P; 76O
			245/55R18 103	11A; 24C; 244; 247; 26B	
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247;	-
			255/50016 102	26B	
F2B	e1*2007/46*1909*	95 - 139	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26P	EQB-Klasse; Elektro;
			245/50R18 100	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B	74A; 74P; 75I; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 245; 248; 26B;	B-Klasse;
			005/45D40_04	26J; 27l	Kombilimousine;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27I	Allradantrieb; Frontantrieb;
				200, 27 17, 271	Verbundlenkerhinterach
					se:
					Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/60R18 98	11A; 26B	_GLB-KLASSE;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	_Allradantrieb;
			245/55R18 103	11A; 24J; 24M; 26B	_Frontantrieb;
			255/50R18 102	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
F2B	e1*2007/46*1909*	80 - 139	00E/EED10 100	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	74A; 74P; 76O
F∠B	E 1 2007/40 1909"	00 - 139	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26P	EQA-Klasse; Elektro;
			245/50R18 100	11A; 242; 244; 245; 247; 26B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
			200/001110 102	26B	74A; 74P; 76O
			1	200	177, 171, 100



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.



Seite: 10 von 47

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse								
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	225/45R18 95	12T; 5HR	nicht All-Terrain;			
			235/45R18 97	11A; 12A; 26P	nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O			
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	235/45R18 97	121	All-Terrain;			
			245/45R18 100	124	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O			
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	225/45R18 95	12T; 5HR	nicht C 300 e; nicht			
			235/45R18 97	11A; 12A; 26P	C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O			
203	e1*98/14*0139*	170 -260	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P			
203	e1*98/14*0139*	75 - 200	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P			
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18	GA2; 11A; 68B; 68T	Nicht C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P			



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTUF Stand: 28.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 11 von 47

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

verkautsbezei			T	T	
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	170	225/40R18	GA2; 11A; 68B; 68T	Nur C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 200	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203 K	e1*98/14*0158*		225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
204	e1*2001/116*0431*	115 -225	225/40R18 92	GA2; 11A; 26P; 68B	bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	135 -190	225/45R18 95Y	YBG; 11A; 26P; 5HR	erhöhtes Anzugsmoment
204 K	e1*2001/116*0457*		235/45R18 98	YAR; 11A; 245; 26N; 26P; 6B3	155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 12 von 47

Verkaufsbeze	C-Klas	se	
Eghrzougtyp	Potriobcorl	aubaic	L

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	85 - 245	225/45R18 95Y		erhöhtes
				, , , , , , , , , , , ,	Anzugsmoment
204 K	e1*2001/116*0457*		235/45R18 94Y	YAR; 11A; 245; 26N;	155 Nm; Nur Baureihe
				26P; 6B3	205; Cabrio;
				- ,	Kombilimousine; Coupe;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; nicht
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7FG;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 76O; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/40R18 91Y	68B; 68T	Nur Baureihe 204;
					Limousine;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P;
					77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	120 - 225	225/40R18 92	GAX; GA2	Nur Baureihe 204; Nur
204	01 2001/110 0101	120 -223	223/401110 92	UAN, UAZ	4-MATIC; Limousine;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/40R18 92W	/ 11A; 12A; 24J; 24M	Nur 4-MATIC; bis
					e1*2001/116*0457*24;
					Kombi;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91Y	11A; 12A; 24J; 24M	bis
					e1*2001/116*0457*24;
					Kombi; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E; 4B8



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 13 von 47

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 248; 26P	Kombi; Limousine;
			225/40R18 92	11A; 245; 248; 26N;	Allradantrieb;
				26P; 27I	Frontantrieb; inkl.
			225/45R18 95	11A; 245; 248; 26N;	Hybrid;
				26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26N; 27I	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

verkautsbeze	Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26P; 570	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht				
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26N	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8				
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26B; 26J; 570	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA;				
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26J	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8				

Verkaufsbezeichnung: CLC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18	GA2	Ab e1*98/14*0159*19;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 14 von 47

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/45R18-96	11A; 21B; 22M; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76T

Verkaufsbeze	ichnung: <b>E-Klass</b>	9			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	235/45R18 94W	YAR; 120	erhöhtes Anzugsmoment
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 12A; 26P	170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 83A
210	e1*93/81*0022*		225/40R18 88W	5FE	nicht für gepanzerte
		55 - 165	225/40R18 92W		Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 135	225/45R18 91W		Heckantrieb;
	e1*98/14*0183*		225/45R18 91Y		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7EC; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	235/45R18 97	YAR; 120	erhöhtes Anzugsmoment
			245/45R18 100	GA9; 11A; 12A; 26P	170 Nm; Baureihe W213; nicht E300e/E350e; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

			,		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	125 -215	225/40R18 92Y	5GM; 51J	Coupe; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76T; 4B8



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 15 von 47

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -190	235/60R18 103		erhöhtes
					Anzugsmoment
					170 Nm; GLC-Klasse;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/50R18 97	11A; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M	_170 Nm; GLK-Klasse;
			245/50R18 100	11A; 24J; 24M	_Allradantrieb;
			255/50R18 102	11A; 22I; 24J; 24M	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 4B8

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 -160	225/40R18	11A; 21P; 631	Cabrio; Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

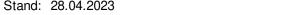
Verkaufsbezeichnung: S-/CL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*, F690	110 -300	235/50R18 101	11A; 21B; 22B; 22G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T
140 C	e1*96/27*0057*, G165	205 -290	235/50R18 101	11A; 21B; 22B; 22G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 47

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	180 -225	235/45R18 94	5HI; 51J	Nicht für Fz. m.
			245/45R18	51G	Länge 6158 mm; nicht
					für gepanzerte Fz;
					Nur 4-MATIC;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
	1 1 2 7 (2 7 1 2 2 2 2 1				74A; 74P; 76T
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/45R18	10N; 11A; 21P; 51G	Nicht für Fz. m.
					Länge 6158 mm; nicht
					für gepanzerte Fz;
					Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76T

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/40R18 88	GA2	Cabrio; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 4B8

#### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04



Seite: 17 von 47

dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



Seite: 18 von 47

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



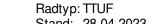
Seite: 19 von 47

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES





Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023

Seite: 20 von 47

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

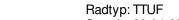
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



Seite: 21 von 47

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 225/40R18 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 235/45R18 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
  - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



Seite: 22 von 47

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*2001/116\*0183\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 23 von 47

70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



Seite: 24 von 47

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

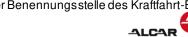
Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023

Seite: 27 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



Seite: 32 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023





Seite: 33 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023



Seite: 35 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023



Seite: 36 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): ---

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 350	20	VA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
27F	x = 290	y = 350	25	HA
27H	x = 290	y = 350	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



Seite: 37 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



Seite: 40 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023

Seite: 41 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF





Seite: 42 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 315		VA
26P	x = 265	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]		
26J	x = 315	y = 300	10	VA
26N	x = 315	y = 300	8	VA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
-	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTUF



Seite: 45 von 47

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1207\*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 67 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTUFCAR WHEELS GmbHStand: 28.04.2023

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.04.2023



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	v = 360	8	HA

