

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Fahrzeughersteller KIA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|---------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|               | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| TTUF0BA38C671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |
| TTUF0BA38D671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |
| TTUF0BA38N671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |
| TTUF0GA38C671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |
| TTUF0GA38D671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |
| TTUF0SA38C671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |
| TTUF0SA38D671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |
| TTUF0SA38N671 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø67.1                | 67,1                | Kunststoff        | 750                   | 2254                     | 01/21                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DE; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM5

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : GE; PSEV; SLS; SG2; JE; UM; FG; AM; SL; LD; JF; XM FL; QL; TF; MQ4; PS; JES; XM; SK3; DE

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM  
107 Nm für Typ : FG; SK3; SL; SLS; XM FL  
108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF; UM  
110 Nm für Typ : GE; JE; JES; JF; LD; MQ4  
120 Nm für Typ : DE; QL; SG2; XM



S22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**



**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023

Verkaufsbezeichnung: **CARENS, UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| FG          | e4*2001/116*0114*.. | 84 - 107 | 225/40R18 92 | 11A; 22M           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |          | 225/45R18 91 | 11A; 22M           |   |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW           | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------------|---------------|--------------------|---|
| GE          | e4*2001/116*0100*.. | 100 - 138    | 215/45R18 89  |                    | nur bis<br>e4*2001/116*0100*06;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |              | 225/40R18 92  |                    |   |
|             |                     | 225/45R18 91 |               |                    |   |
|             |                     | 106 - 138    | 225/40R18 88W | 5FE                |   |

Verkaufsbezeichnung: **KIA OPIRUS, GH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| LD          | e4*2001/116*0075*.. | 137 - 149 | 225/45R18 95W |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |           | 235/45R18 98  |                    |  |
|             |                     |           | 245/45R18 96W | KA3; 11A; 24J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| JE<br>JES   | e4*2001/116*0089*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95  | 11A; 24K           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |          | 235/45R18 94  |                    |   |
|             | 235/50R18 97        |          | 11A; 24D; 24O |                    |   |
|             | 245/45R18 96        |          | 11A; 24K      |                    |   |
|             | e4*2001/116*0120*.. |          |               |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **NIRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| SG2         | e9*2018/858*11241*.. | 77 - 78 | 205/45R18 90 | 11A; 26P; 27I                        | Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7P1; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P  |
|             |                      |         | 215/45R18 89 | 11A; 248; 26P; 27I                   |   |
|             |                      |         | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27H; 27I      |   |
|             |                      |         | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27H; 27I      |   |
|             |                      |         | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27B; 27H      |   |
| SG2         | e9*2018/858*11241*.. | 50 - 59 | 215/45R18 89 | 11A; 248; 26P; 27I                   | Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7P1; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                      |         | 215/50R18 92 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 27B; 27H |   |
|             |                      |         | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27H; 27I      |   |
|             |                      |         | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 27B; 27H |   |

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Verkaufsbezeichnung: **Niro, Niro Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| DE          | e4*2007/46*1139*.. | 77      | 205/45R18 86 |                                 | nicht Niro Plus;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |         | 215/45R18 89 | 11A; 26P; 27H                   |  |
|             |                    |         | 225/40R18 88 | 11A; 26P; 27H                   |  |
|             |                    |         | 225/45R18 91 | 11A; 26B; 27H                   |  |
|             |                    |         | 235/45R18 94 | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27H      |  |
| DE          | e4*2007/46*1139*.. | 27 - 29 | 215/45R18 89 | 11A; 26P; 27H; 5FM              | nicht Niro Plus;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |         | 225/45R18    | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H; 51G |  |
|             |                    |         | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H      |  |
|             |                    |         | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H |  |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| JF          | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 126 | 225/45R18 91  | 11A; 24J; 248; 26P                   | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    | 99 - 180 | 225/45R18 91W | 11A; 24J; 248; 26P                   |   |
|             |                    |          | 235/45R18 94  | 11A; 24J; 24M; 26N;<br>26P           |   |
|             |                    |          | 245/45R18 96  | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| TF          | e4*2007/46*0255*.. | 100 - 121 | 225/40R18 92 |                    | Limousine; Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 4CQ |
|             |                    |           | 225/45R18 91 |                    |   |
|             |                    |           | 235/45R18 94 | 11A; 248; 26P      |   |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| MQ4         | e4*2007/46*1530*.. | 132 - 148 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I           | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PQ; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76O                   |
|             |                    |           | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27B           |   |
|             |                    |           | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27B           |   |
|             |                    |           | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B |   |
| UM          | e4*2007/46*0894*.. | 136 - 204 | 235/60R18     | 11A; 26P; 27I; 51G                   | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O; 4CT |

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Seite: 4 von 25

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| XM          | e11*2001/116*0358*...<br>e11*2007/46*0141*.. | 110 - 145 | 235/55R18 100 |                                 | MPV; Allradantrieb;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4CQ |
|             |  |           | 235/60R18 103 |                                 |   |
| XM FL       | e11*2007/46*0634*..                          | 110 - 204 | 235/55R18 100 | 11A; 245; 248                   | Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76O; 4CT          |
|             |  |           | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248                   |   |
|             |  |           | 255/55R18 105 | 11A; 241; 244; 246;<br>26P; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| MQ4         | e4*2007/46*1530*..                           | 132 - 148 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I           | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PQ; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76O                       |
|             |  |           | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27B           |   |
|             |  |           | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27B           |   |
|             |  |           | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B |   |
| UM          | e4*2007/46*0894*..                           | 136 - 204 | 235/60R18     | 11A; 26P; 27I; 51G                   | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O; 4CT     |
| XM          | e11*2001/116*0358*...<br>e11*2007/46*0141*.. | 110 - 145 | 235/55R18 100 |                                      | MPV; Allradantrieb;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4CQ |
|             |  |           | 235/60R18 103 |                                      |   |
| XM FL       | e11*2007/46*0634*..                          | 110 - 204 | 235/55R18 100 | 11A; 245; 248                        | Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76O; 4CT          |
|             |  |           | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248                        |   |
|             |  |           | 255/55R18 105 | 11A; 241; 244; 246;<br>26P; 27I      |   |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| AM          | e4*2001/116*0139*...<br>e4*2007/46*0133*.. | 85 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 51J | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4CQ |
|             |  |          | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 51J |  |
|             |  |          | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |  |          | 225/45R18    | 11A; 24J; 248; 51G |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|---|---|
| PS          | e4*2007/46*0825*..                       | 91 - 113 | 205/45R18 86 |   | nur mit Radabdeckung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4B9       |
|             |  |          | 215/45R18 89 | 11A; 248; 26P                             |   |
|             |  |          | 215/50R18 92 | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27H                |   |
|             |  |          | 225/40R18 88 | 11A; 248; 26P                             |   |
|             |  |          | 225/45R18 91 | 11A; 248; 26P                             |   |
|             |  |          | 235/45R18 94 | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27H                |   |
|             |  |          | 245/45R18 96 | 11A; 244; 245; 26B;<br>26N; 27F           |   |
| PS<br>PSEV  | e4*2007/46*0825*..<br>e9*2007/46*6160*.. | 24 - 113 | 205/45R18 86 | 11A; 245; 248                             | Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4B9 |
|             |  |          | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26P                        |   |
|             |  |          | 215/50R18 92 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |   |
|             |  |          | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P                        |   |
|             |  |          | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P                        |   |
|             |  |          | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |   |
|             |  |          | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F      |   |
| SK3         | e4*2007/46*1365*..                       | 27 - 29  | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248                             | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                      |
|             |  |          | 215/50R18 92 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H                |   |
|             |  |          | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P                        |   |
|             |  |          | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H                |   |
|             |  |          | 245/45R18 96 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| QL          | e11*2007/46*3139*.. | 85 - 136 | 215/55R18 95  | 11A; 248                                  | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70T; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                     |          | 215/60R18 98  | 11A; 248; 26P                             |  |
|             |                     |          | 225/55R18 98  | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27I                |  |
|             |                     |          | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27I                |  |
|             |                     |          | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H; 27I      |  |
|             |                     |          | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |  |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| SL          | e11*2007/46*0166*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7AM;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 4AY |
|             |                     |          | 225/50R18 95 | 51J                |  |
|             |                     |          | 225/55R18 98 | 51J                |  |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 11A; 22I           |  |
|             |                     |          | 235/55R18    | 11A; 22I; 51G      |  |

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| SLS         | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7AM;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 4AY |
|             |                     |          | 225/50R18 95 | 51J                |  |
|             |                     |          | 225/55R18 98 | 51J                |  |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 11A; 22I           |  |
|             |                     |          | 235/55R18    | 11A; 22I; 51G      |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



§22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Seite: 7 von 25

- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Seite: 8 von 25

hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Seite: 9 von 25

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3M000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 B2100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 1J000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3N100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Seite: 10 von 25

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7AK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2M650 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2S410 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 D4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 D9100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P1) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52940 CG100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52940 L1100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- KA3) Um eine ausreichende Freigängigkeit für die Reifen in den vorderen Radhäusern zu gewährleisten, muß der Federweg durch den Einbau des Federwegsbegrenzers Stärke 10,0 mm (KIA-Teile-Nr.: ZK3F037501) reduziert werden - sofern serienmäßig nicht vorhanden.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



Seite: 11 von 25

Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

§22 53529\*04

---

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: DE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..  
Handelsbez.: Niro, Niro Plus

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 270  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 27                | HA    |

S22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: SG2  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11241\*..  
Handelsbez.: NIRO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 250  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                 | HA    |

S22 53529\*04



**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: DE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..  
Handelsbez.: Niro, Niro Plus

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 270  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 27                | HA    |

S22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: QL  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3139\*..  
Handelsbez.: Sportage

Variante(n): ---

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 270               | y = 310  | HA    |
| 26P      | x = 220               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 270    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 270    | y = 280  | 26                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 310  | 27                | HA    |

§22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: SG2  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11241\*..  
Handelsbez.: NIRO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 250  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                 | HA    |

§22 53529\*04



**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: SK3  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1365\*..  
Handelsbez.: SOUL

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 255  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 255  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 255  | 8                 | HA    |

S22 53529\*04



**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: MQ4  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1530\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 220  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 235  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 285  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 270  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 270  | 8                 | VA    |

S22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: XM FL  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0634\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 165               | y = 180  | VA    |
| 26B      | x = 215               | y = 230  | VA    |
| 27I      | x = 315               | y = 325  | HA    |
| 27B      | x = 365               | y = 375  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 365    | y = 375  | 6                 | HA    |

§22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: PS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0825\*..  
Handelsbez.: SOUL

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 340    | y = 290  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 290  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 340  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 340  | 25                | HA    |

§22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: UM  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0894\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 325  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 275  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 5                 | VA    |

§22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: JF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1018\*..  
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |

S22 53529\*04

**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: TF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0255\*..  
Handelsbez.: OPTIMA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 380  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 270  | 21                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 380  | 26                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 380  | 8                 | HA    |

§22 53529\*04



**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: QLE  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3144\*..  
Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n): ---

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 270               | y = 310  | HA    |
| 26P      | x = 220               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 270    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 270    | y = 280  | 26                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 310  | 27                | HA    |

§22 53529\*04



**Gutachten 366-0258-20-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53529**

**ANLAGE: 89 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTUF  
Stand: 28.04.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: QLE  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1081\*..  
Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 270               | y = 310  | HA    |
| 26P      | x = 220               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 270    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 270    | y = 280  | 26                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 310  | 27                | HA    |

S22 53529\*04