

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Hans-Geiger-Str. 15 DE-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT6

Typ GT6-8019
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	GT6-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	25	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50444 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße

8 J x 19 H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum

GT6-8019 (s.o.)

8 J x 19 H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1.5	Kegel 60°	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-210	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A18 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	Lim V00 V19
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	S01
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S01
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A33 T93	
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	245/40R19	A33	
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	A33 T93	A14 A18 A56
B8, B81	100-210	225/45R19	A91	Car KMV S01
e1*2001/116*	100-210	235/40R19	A12	
0430*40	100-210	245/35R19	A12 T93	
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A12	
1084*25 (FIN: WAUZZZF4)	100-210	243/40119	AIZ	
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	Flh S01
0430*00-49;	100-193	245/35R19	M+S T89 T93	
e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-200	240/00/110	W+5 165 155	
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A18 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	100-210	245/35R19	A31 T93	V00 V19 S01
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98	A57 Car Lim NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/45R19	T96 150	A12 A14 A18
F2	100-250	235/45R19	A01 K2b K5c T95 T99 150	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-250	235/50R19	A01 K1c K2c K5c K8e 147	L06 Lim NoP
	100-250	245/45R19	A01 K1a K2b K5c 150	S01
	100-250	255/45R19	A01 K1c K2c K5d K7c K8e 148	
	100-230	200/40N 19	AUT NTU NZU NOU N/U NOU 140	



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

			C	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	185,195	235/45R19	K2b K5c T99 150	A01 A12 A14
TFSIe	185,195	235/50R19	K1c K2c K5c K8e 147	A18 A56 Car
F2	185,195	245/45R19	K1a K2b K5c 150	KOV L06 Lim
e1*2007/46*1801*	185,195	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e 148	S01
- Plug-in Hybrid	100,100	200, 101110	THE TEST TO THE TIE	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99 150	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x 147	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x 150	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 148	
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	150-257	235/50R19	K1c K2b K6g K6u K8z 147	A01 A12 A14
F2	150-257	245/45R19	K2b 150	A18 A56 L06
e1*2007/46*1801*13	150-257	255/45R19	K1c K2b K6g K6u K8z 148	NoP S01
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	245/40R19	A13	S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/45R19	A91 T96	A14 A18 A57
F2	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	L06 NoP S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/50R19	A12 147	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/45R19	A12	
	150-250	255/45R19	A12 148	
Audi A7 Sportback	185,195	235/45R19	A91 T99 150	A14 A18 A56
TFSIe F2 e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	245/45R19	A12 150	L06 S01
Audi A8	150-368	235/50R19	A33 147	A14 A18 A57
4H	150-368	245/45R19	A13 150	NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A33 148	1100
e1*2007/46*0398*	130-300	255/451119	A55 146	
Audi A8	210, 250	235/50R19	147	A12 A14 A18
F8	210, 250	245/45R19	T02 T98 150	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	148	MHy NBF
	210-338	235/50R19	M+S 147	S01
	210-338	245/45R19	M+S T02 T98 150	
	210-338	255/45R19	M+S 148	7
Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY	185,195	255/45R19	K1a K1b K2b 148	A01 A12 A14 A18 A56 S03
e1*2007/46*1550*12 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021				
Audi Q5, -	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b 143	A01 A12 A14
/Sportback(II)	100-210	245/50R19	K1c K2b 145	A18 A57 NoP
FΫ́	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b	S03
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	255/50R19	K1c K2c 144	



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

				Seite 4 von 17
Llandalahazaiahauna	I/M Darajah	Reifen	Deifenbergegene Auflegen und	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS4	331	235/40R19	A13 M+S T92 T96	A14 A18 A56
B8	331	245/35R19	A12 M+S T93	Car S01
e1*2001/116*	331	245/40R19	A33 M+S	<u> </u>
0447*11	001	240/401110	7.00 10110	
(FIN: WUAZZZF4)				
Audi RS5	331	235/40R19	A33 M+S	A14 A18 A56
B8	331	245/35R19	A33 M+S	B86 Cbo Cpe
e1*2001/116*0447*01-	001	245/05/115	AGO IVITO	S01
- Coupé, Cabrio				001
(FIN: WUAZZZ8T,				
WUAZZZ8F,)				
Audi RS5	331	235/40R19	A13 M+S	A14 A18 A56
B8	331	245/35R19	A33 M+S	Cpe Flh S01
e1*2001/116*	331	245/40R19	A33 M+S	— Ope i iii oo i
0447*10	331	243/40119	ASS IVI+S	
- Coupé				
- Sportback				
(FIN: WUAZZZF5)				
Audi S4	251-260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	251-260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	A18 A56 Car
e1*2001/116*	251-260	235/35R19	K1c K2b K4i K8b M+S T91	Lim S01
0430*43,	251-260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	
e13*2007/46*1084*25-	231-260	245/35K19	NTC N2C N3a N4I NoII 193	
(FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S5	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	260	235/35R19	M+S R37 T91	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	200	200/001110	W+01107 131	Flh S01
0430*00-49,				1 111 001
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	251-260	245/35R19	A31 M+S T93	A14 A18 A56
B8, B81	201 200	210/001110	7.61 1416 166	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*				S01
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

			S	Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/45R19	K1a K2b K5c M+S 150	A01 A12 A14
F2	253,257	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e M+S 148	A18 A56 BnK
e1*2007/46*1801*				Car KOV L06
				Lim NoP S01
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A13 M+S T98	S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	050.057	045/45D10	M. C 150	A12 A14 A18
Audi S7 Sportback F2	253,257 253,257	245/45R19 255/45R19	M+S 150 M+S 148	A56 BnK L06
e1*2007/46*1801*	253,257	200/40R19	101+3 140	NoP S01
Audi S8	382, 445	235/50R19	A33 M+S	A14 A18 A56
4H	382, 445	245/45R19	A13 M+S	NBF S01
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	A33 M+S	
e1*2007/46*0398*	002, 440	200/401110	7.00 1411 0	
Audi S8	420	235/50R19	M+S 147	A12 A14 A18
F8	420	245/45R19	M+S 150	A56 A60 BnK
e1*2007/46*1751*11	420	255/45R19	M+S 148	L06 MHy NBF
				S01
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/55R19	K1b M+S 143	A01 A12 A14
	251-260	245/50R19	K1c K2b M+S 145	A18 A56 K1v
FY	251-260	255/45R19	K1b M+S	K2h S03
e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260	255/50R19	K1c K2c M+S 144	
E-Klasse	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A18
212	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	V19 S04
(Baumuster 213)	110-220	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92	
			T96	
	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
E Managaratia	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	A40 A44 A40
E-Klasse 4matic 212	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A18
e1*2001/116*	120-145 120-145	225/45R19	R37 T92 T96 A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92	A56 Lim NoP V19 S04
0501*24	120-145	235/40R19	T96	V 19 304
(Baumuster 213)	120-145	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92	=
(24445.5. 2.5)	120 143	200/401113	T96	
	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	╡
	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	╡ !
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	7
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	1
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K1c K5d K5w 150	A01 A12 A14
4matic				A18 A56 KMV
R1ES				S04
e1*2007/46*1560*				



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

-				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	
	120-220	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse Coupé /	135-195	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-195	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-195	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	
	135-270	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R37 T96 X77 150	A12 A14 A18
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 150	A58 Car KOV NoP V19 S04
	110-210	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 150	
	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98 150	
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R19	R37 T96 X77 150	A12 A14 A18
4matic R1ES	135-195	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 150	A56 Car KOV NoP V19 S04
e1*2007/46*1560*	135-195	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 150	
	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 150	
	135-270	245/40R19	K2h R03 T98 150	
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	V19 S04
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	-
0480*18	270, 287	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S04
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A10 147	A14 A18 A57
204X	100-243	235/55R19	A10 143	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b 145	V19 S04
0480*18	100-243	255/45R19	A12 148	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c 144	
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A10 147	A14 A18 A57
204X	100-243	235/55R19	A10 143	MpH S04
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 145	7
0480*16	100-243	255/45R19	A10 148	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 144	



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	120-243	235/50R19	A10 147	A14 A18 A57
204X	120-243	235/55R19	A10 143	Cb1 MpH V19
e1*2001/116*	120-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b 145	S04
0480*16	120-243	255/45R19	A10 148	
- mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243	255/50R19	A01 A12 K1c 144	
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	A32 A84 T01 T05 143	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/50R19	A01 A12 K1c T01 T05 145	B77 Cb2 LM4
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	A01 A12 K1c R02 144	NoP V19 S04
- mit AMG-Line	145-198	255/50R19	A12 R03 144	
Verbreiterungen	145-198	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v 142	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung	1	<u> </u>		
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	A32 T01 T05 143	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/50R19	A01 A12 K1c K2c T01 T05 145	B77 L05 NoP
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	A01 A12 K1c K2c 144	V19 S04
	145-198	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5v 142	
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	A32 T01 T05 143	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/50R19	A01 A12 K1c T01 T05 145	B77 Cb2 L05
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	A01 A12 K1c R02 144	NoP V19 S04
- mit AMG-Line	145-198	255/50R19	A12 R03 144	
Verbreiterungen	145-198	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v 142	
- ohne Hinterachslenkung				
S-Klasse	150-345	245/45R19	A90 150	A14 A18 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/45R19	A01 A12 K1a K1b 148	BnK Lim NoP S04
S-Klasse	210-280	235/50R19	A84 A91 R37 147	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/45R19	A32 A84 R37 150	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A84 A91 148	LM4 NoP V19
- max. 4,5° Hinterachslenkung				Z18 S04
S-Klasse	210-280	235/50R19	A91 R37 147	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/45R19	A32 R37 150	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A91 148	Lim NoP V19
- ohne				Z18 S04
Hinterachslenkung	1	1		
S-Klasse	210-280	235/50R19	A84 A91 R37 147	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/45R19	A32 A84 R37 150	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A84 A91 148	LM5 NoP V19
- max. 10°				Z18 S04
Hinterachslenkung				

TÜVRheinland®

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k	A01 A12 A14
172	115-225	225/35R19	K1c K5d K5i K5k SP2	A18 S02
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (G		
0	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 17

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 17

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 17

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww. VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET35 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

 $(u.a.\ Fahrzeugschein,\ Zulassungsbescheinigung\ I,\ COC\text{-}Papier\ oder\ Bedienungsanleitung}).$

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 17

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 13 von 17

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 14 von 17

- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 15 von 17

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 16 von 17

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Mai 2023 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55002516 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Mai 2023

Wagner

agner 00410122.DOC