

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **53170** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

ADX1-859



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53170** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 13.03.2020

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55013920 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53170** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 21

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53170** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **02.04.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke 554

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 21

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellADX.01TypADX1-859Radgröße8,5Jx19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B5	ADX1-859 B5 / Z34 Ø70,0-63,4	5/108/63,4	40	745	2340

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53170

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung ADX1-859 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 105
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 105
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 105
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 105A
S05	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5	Multipack: 75B
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 105
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 105
S08	Serienbundmutter M12x1,5 für	Kegel 60°	135	-	Multipack: 75B
	Alu-Räder				
S09	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5	Multipack: 75B
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 105A
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 105A
S12	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	170	-	Multipack: 105B
S13	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	220	-	Multipack: 105B

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford. Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

			S	eite 2 von 21	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Ford C-MAX	66-107	225/35R19	K1a K1b K25 K29 K2b K41 K44 K45	A01 A12 A21	
DM2			K46 K56 T88	A99 B02 M01	
e13*2001/116*0109*.				S03	
Ford C-Max	63-134	225/35R19	K1a K1b K2b K5d T84 T88	A01 A12 A21	
(Compact)	63-134	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T87	A58 A99 B02	
DXA			T91	KoS M01 V19	
e13*2007/46*1103*	63-134	245/30R19	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T89	S06	
- incl. Facelift 2015	63-134	255/30R19	K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i T91		
Ford Edge	132-155	235/55R19	A91	A21 A56 A99	
SBF	132-155	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	M01 S13	
e1*2007/46*	132-155	265/50R19	A01 A12 K1c K2c		
1524*00-02	132-155	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b		
Ford Edge	110-175	235/55R19	A91	A21 A57 A99	
SBF	110-175	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	M01 S13	
e1*2007/46*	110-175	265/50R19	A01 A12 K1c K2c		
1524*03 ab MJ 2019	110-175	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b		
Ford Focus (II)	59-166	225/35R19	Car Flh K1a K1b K2b K41 K44 K46	A01 A12 A21	
DA3, DB3	00 100	220/001110	K56 Sth T84 T88	A99 B02 M01	
e13*2001/116*			100 001 101 100	S03	
0144,0157*					
Ford Focus (III)	63-134	225/35R19	K1a K1b K2b K4b K8d T84 T88	A01 A12 A21	
DYB	63-134	235/35R19	K1a K1b K2b K4b K8d T87 T91	A58 A99 Car	
e13*2007/46*1138*	63-134	245/30R19	K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89	Flh Lim M01	
- incl. Facelift 2014	63-134	255/30R19	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	V19 S03	
			T91		
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	K1a K1b K2b K5b T84 T88	A01 A12 A21	
DEH	110-134	225/40R19	K1a K1b K2b K5b	A58 A99 F24	
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	K1c K2b K5d K8h T87 T91	Flh KOV M01	
	110-134	245/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m	V19 S08	
	110-134	255/30R19	K1c K2b K5d K7b K8m T91		
	110-134	255/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m		
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R19	K1a K1b K2b K5b T84 T88	A01 A12 A21	
DEH	63-134	225/40R19	K1a K1b K2b K5b	A58 A99 F23	
e13*2007/46*1911*	63-134	235/35R19	K1c K2b K5d K8h	Flh KOV M01	
	63-134	245/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m	V19 S08	
	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K7b K8m		
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m		
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19		A12 A21 A58	
DEH	63-134	235/40R19	A01 K5w K6w	A99 F24 Flh	
e13*2007/46*	63-134	245/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w	KMV M01	
1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5d K5x K6i K6w	V19	
	63-134	255/35R19	A01 K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	S08	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	225/35R19	K1a K1b K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A21	
DB3				A99 B02 Cbo	
e13*2001/116*0157*.				M01 S03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

			5	Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/35R19	K1a K1b K3s K4i K5a K6d	A01 A12 A21
DA3, DA3-RS	224, 257	245/30R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	A58 A99 B02
e13*2001/116*0144*.			T89	Flh M01 S03
e13*2001/116*1010*.				
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	K1a K2b M+S T88	A01 A12 A21
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	K1a K2b	A56 A99 Flh
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/30R19	K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v T89	M01 S03
	257	255/30R19	K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v	1 0 0 1 0 1 0 1 0 1
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	K1a K1b K2b K4b K8d T88	A01 A12 A21
DYB e13*2007/46*1138*	136, 184 136, 184	235/35R19	K1a K1b K2b K4b K8d	A58 A99 Car Flh M01 V19
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19 255/30R19	K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89 K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	S03
Ford Focus ST (IV)	140, 206	225/35R19	K1a K2b K4i K5b K8d K9v M+S T88	A01 A12 A21
DEH	140, 206	235/35R19 235/35R19	K1a K2b K4i K3b K8d K9V M+3 188	A58 A99 Car
e13*2007/46*	140, 200	233/33/19	T91	Flh M01 S08
1911*05	140, 206	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v	
	140, 206	255/30R19	K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T87	
	110, 200	200/001110	T91	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	K1a K1b K2b K5b T88	A01 A12 A21
(IV)	63-134	225/40R19	K1a K1b K2b K5b	A58 A99 Car
DEH	63-134	235/35R19	K1c K2b K5d K8b T87 T91	F24 KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	K1c K2b K5d K7b K8n	M01
	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K7b K8n T91	V19 S08
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K7b K8n	
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A21 A58
Active (IV)	63-134	235/40R19	A01 K5w K6w	A99 Car F24
DEH ` ´	63-134	245/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w	KMV M01
e13*2007/46*	63-134	245/40R19	A01 K5d K5x K6i K6w	V19
1911*03	63-134	255/35R19	A01 K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	S08
Ford Galaxy (II)	74-149	235/40R19	K1a K2b K46 T96	A01 A12 A21
WA6	74-149	255/35R19	K1a K1b K2b K42 K46 T96	A58 A99 B02
e13*2001/116* 0185*00-23				M01 S12
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A21 A57
WA6	88-177	245/40R19	A01 K1a K3h K5d T94 T98	A99 M01 V00
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	A01 K1a K3h K5d	V19 S13
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d	
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A21 A57
DM2	100-147	245/40R19	A01 K1a	A99 B02 M01
e13*2001/116*	100-147	245/45R19	A01 K1a	S03
0109*19-31	100-147	255/40R19	A01 K1a K2b	<u> </u>
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A21 A57
DM2	85-178	235/40R19		A99 M01 S08
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		
0109*31	85-178	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	_
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01 K1a K1b K2b	_
- incl. Facelift 2016	85-178	255/40R19	A01 K1c K2b	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

				Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Mondeo (III)	66-166	225/35R19	K1c K2c K44 K56 T84 T88	A01 A12 A21
B4Y, B5Y				A58 A99 B02
e1*98/14*				Flh M01 Sth
0154,0155*	74.470	005/05040	O 40 KOL TOZ TO4	S01
Ford Mondeo (IV) BA7	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A21 A58 A99 B02
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	G81 K2b R69	Flh Lim M01
0249*00-25	74-176	245/30R19	K1a K1b K2b T89 X98	V19 S07
- incl. Facelift 2010	74-176 74-176	245/30R19	G98 K1a K1b K2b T89	V 19 307
Inol. 1 docint 2010	74-176	245/35R19	G81 K1a K1b K2b T89 T93 K1c K27 K2b T87 T91 X98	-
	74-176	255/30R19 255/30R19	G98 K1c K2b T87 T91	-
	81,92,107	225/35R19	G40 K2b T88 X98	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/33R19 225/40R19	K2b K6g T89 T93	A01 A12 A21
BA7	85-177	235/40R19	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	A57 A99 Flh
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T89 T93	Lim M01 V00
0249*26	85-177	255/35R19	K1c K2b K4i K5d K6ii K6ii 169 193	V19 S08
- ab MJ 2015 (MK5)	05-177	255/55R 19	K IC KZC K4I KSG KOII KOII	V 13 000
Ford Mondeo Turnier	66-166	225/35R19	K1c K2c K46 T88	A01 A12 A21
(III)	66-166	235/35R19	G01 K1c K2c K46 T87 T91	A58 A99 B02
BWY				Car M01 S01
e1*98/14*0156*				
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A21
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A58 A99 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K1a K1b K2b T89 T93	Car M01 V19
e13*2001/116* 0249*00-25	74-176	255/30R19	K1c K27 K2b T87 T91 X98	S07
- incl. Facelift 2010	74-176	255/30R19	G98 K1c K2b T87 T91	
- IIIOI. I aceilit 2010	81,92	225/35R19	G40 K2b T88	
	81,92	245/30R19	K1a K1b K2b T89 X98	_
	81,92	245/30R19	G98 K1a K1b K2b T89 G40 R02 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	G40 R02 188 X98	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	K2b K6g T89 T93	A01 A12 A21
(V)	85-177	235/40R19	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	A57 A99 Car
BA7	85-177	245/35R19	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T89 T93	M01 V00 V19
e13*2001/116*	85-177	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	S08
0249*26				
- ab MJ 2015 (MK5) Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A21
WA6	74-176	235/40R19	K1a K2b K46 T92 T96	A58 A99 B02
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	K1a K2b K46 T92 T90	M01 S12
0185*00-23	74-176	255/35R19	K1a K1b K2b K42 K46 T92 T96	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A21 A57
WA6	88-177	245/40R19	A01 K1a K2b K3h K5d T94 T98	A99 M01 V00
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	A01 K1a K2b K3h K5d	V19 S13
0185*24	88-177	255/40R19	A01 K1a K2b K3h K4i K5d	
- ab MJ 2016	33 111	200/10/10	7. O. P. C. P. P. C. P. C. P. P. C. P. C. P. P. P. C. P.	
	1			

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

			5	Seite 5 von 21	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Ford Transit/Tourneo	55-125	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93	A01 A12 A21	
Connect	55-125	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T91	A58 A99 M01	
PJ2, PU2	55-125	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T93	S06	
e1*2001/116*			T97		
0207*16-25; e1*2007/46*					
0272*04-14,					
- Modell 2014 bis 2017					
- mit Radmuttern					
M12x1,5					
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A10	A21 A57 A99	
DČ	120-132	245/55R19	A32	M01 S11	
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/55R19	A91		
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/50R19	A01 A12 K1a K1b		
	120-280	265/55R19	A01 A12 K1a K1b		
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46 K56	A01 A12 A21	
CF1			T88 Y16	A99 B02 Lim	
e11*98/14*0176*				M01 S01	
Jaguar XE	120-184	225/40R19	K1a T93	A01 A12 A21	
JA	120-184	235/35R19	K1a T91	A58 A99 Lim	
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19	K1a	M01 P35 V19	
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	K1c T93	S02	
	120-184	255/30R19	K1c K2a K2b K6s T91		
	120-184	255/35R19	K1c K2a K2b K6s		
Jaguar XF	120-202	235/40R19	R37	A12 A21 A99	
CC9	120-202	235/45R19	R37	Lim M01 V19	
e11*2001/116*0323*.	120-283	245/40R19		S02	
	120-283 120-283	255/35R19			
I		255/40R19	D07 T00 T00	A40 A04 A50	
Jaguar XF JB	120-221 120-221	225/45R19	R37 T92 T96	A12 A21 A58 A99 Lim M01	
e11*2007/46*2981*,	120-221	235/40R19 245/40R19	R37 T92 T96 A01 K1a	V19 S02	
e5*2007/46*1048*	120-280	255/40R19	A01 K1a	1 13 302	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	K41 R37 T94 T98	A01 A12 A21	
N*3	152-291	245/45R19	K41 M+S R09	A99 B02 M01	
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	K41 R35	NBF S02	
Land Rover Discovery	110-177	235/50R19	K1a	A01 A12 A21	
Sport	110-177	235/55R19	K1a	A57 A99 M01	
LC	110-177	245/50R19	K1a K1b	S10	
e11*2007/46*1659*	110-177	275/45R19	K1a K1b K2b		
Land Rover	110-171	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21	
Freelander 2	110-171	255/50R19	K1c K2b	A99 M01 S04	
LF	110-171	275/45R19	K1c K2b		
e11*2001/116*0300*.					
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A21 A57	
Rover Evoque	110-177	235/55R19	104 100	A99 Cbo Cpe	
LV, LV-A	110-177	245/50R19	A01 K2b	M01 Y85 S04	
e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177	255/45R19			
CO 2001/40 0221	<u> </u>	1	1	1	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

			S	Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Range-	132, 177	235/55R19	A10 R37	A21 A56 A99
Rover Velar	132, 177	245/55R19	A10 R37	M01 S04
LY	132-280	255/55R19	A10	1010 1 304
e11*2007/46*3954*,	132-280	265/50R19	A01 A12 K1a	-
e5*2007/46*1057*	132-280	265/55R19	A01 A12 K1a	-
	132-200	203/331(19	AUTAIZINIA	
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K45 T84 T88	A01 A12 A21 A58 A99 B02 Com M01 S01
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A21 A99
M	100-169	235/35R19	A01 K46 T87 T91	B02 Cbo M01
e4*2001/116*0076 *08	100-169	245/30R19	A01 K42 K46 K66 T89	S01
Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K45 K46 T84 T88	A01 A12 A21 A99 B02 Car Lim M01 S01
Volvo S60	140-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A21 A58
Z	140-240	235/40R19		A99 KOV Lim
e4*2007/46*	140-240	245/40R19	A01 G74 K1a K2c LV4	M01 NoH S09
1315*05	140-240	255/35R19	A01 K1c K2c K3i K4i LV4	1
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K1c K2b K4i K6f T88	A01 A12 A21
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89	A57 A99 Car
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T87 T91	Lim M01 Npf
e13*2007/46*1157*	84-180	255/30R19	A58 K2c K4i K6f R03 T91	V00 V19 S05
	84-242	235/40R19	G03 K1c K2b K3i K4i K5b K6f	1
	84-242	245/35R19	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89 T93	1
Volvo S60, V60	258, 270	235/40R19	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A21
Polestar	258, 270	245/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	A56 A99 Car
F, F-N2D	258, 270	245/40R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	Lim M01 Npf
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	255/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	S09
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A21 A57
F	110-187	235/40R19		A99 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim M01 S05
- Cross Country	110-187	245/40R19	A01 K1c K2b K4i K5w	1
	110-187	255/40R19	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b	1
			K6w	
Volvo S80	80-180	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T91	A12 A21 A99
A, A-2D	80-180	255/30R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91	M01 V00 V19
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/40R19	T93	S05
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	A01 G03 K1a K1b K2b K46 T92 T96	7
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T93	
	80-232	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 T96	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

				Seite 7 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A21 A57 A99
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-240	245/40R19	A12	M01 NBF
	110-240	255/35R19	A01 A12 LV9	NoH
	110-240	255/35R19	A12 RV9	S09
	110-240	255/40R19	A01 A12 LV9	
	110-240	255/40R19	A12 RV9	
Volvo S90, V90 /T8	223-235	245/40R19	T98	A12 A21 A56
P	223-235	255/35R19	A01 LV9 T96	A99 B65 Car
e4*2007/46*1067*	223-235	255/35R19	RV9 T96	KOV Lim M01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/40R19	A01 LV9	S09
	223-235	255/40R19	RV9	
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	K1a K1b K6g T84 T88	A01 A12 A21
M, M-N2E	84 - 187	235/30R19	K1c K2b K6g T86	A58 A99 Flh
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R19	K1c K2b K6g T87 T91	M01 V19 X4V
0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	245/30R19	K1c K2b K3i K5b K6h K8e	S03
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	K1a K1b	A01 A12 A21
M, M-N2E	84-187	235/35R19	K1c T87 T91	A57 A99 Flh
e4*2001/116*	84-187	245/35R19	K1c K2b K6g K6j	M01 V00 V19
0076*29;	84-187	255/35R19	K1c K2b K6g K6j	S03
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T96	A01 A12 A21
G	120-162	245/35R19	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T93	A56 A99 Car
e9*2007/46*0093*				M01 S05
- Twin Engine Hybrid				1
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A21 A57
Z - 4*0007/40*4045*	110-240	235/40R19	104 074 (4 1/0 1)/4	A99 Car KOV
e4*2007/46*1315*	110-240	245/40R19	A01 G74 K1a K2c LV4	M01 NBF NoH
	110-240	255/35R19	A01 K1c K2c K3i K4i LV4	S09
Volvo V60 CC	110-186	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A21
Z	110-186	235/45R19	K1c K2a K2b	A56 A99 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	245/40R19	K1c K2c K5w K6w	KMV M01
- Cross Country	110-186	245/45R19	K1c K2c K5w K6w	NBF
	110-186	255/40R19	K1c K2c K3i K5c K5x K6w	NoH S09
Volvo V60, S60 -T6/T8	186-233	235/40R19	T96	A12 A21 A56
Z	186-233	245/40R19	A01 G74 K1a K2c LV4	A99 BW7 Car
e4*2007/46*1315*	186-233	255/35R19	A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T96	KOV Lim M01
- Twin Engine Hybrid				S09
Volvo V70	80-180	235/35R19	A01 K1a K1b K46 T91	A12 A21 A99
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	255/30R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91	Car M01 V00
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	V19 X7V S05
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 K1a K1b K46 T92 T96	
e1*2007/46*0495*;	80-224	245/35R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T93	
e13*2007/46*1203*	80-224	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46	
			T92 T96	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo V90 CC	120-240	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A21
Р	120-240	245/45R19	K1c K2b	A56 A99 KMV
e4*2007/46*1067*01	120-240	255/45R19	K1c K2b	M01 NBF
- Cross Country	120-240	265/45R19	K1c K2c K6g K6i	NoH S09
Volvo XC40	95-184	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A21
X	95-184	245/45R19	K1a K1b K2a K2b	A57 A99 DB8
e9*2007/46*3146*	95-184	245/50R19	K1c K2c	M01 NoH S09
	95-184	255/45R19	K1c K2c	
	95-184	265/45R19	K1c K2c K6v	
	95-184	275/45R19	K1c K2c K6x	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A21
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A57 A99 M01
e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/45R19	K1c K2b	S05
Volvo XC60	110-240	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A21
U	110-240	235/55R19	K1c K2c	A57 A99 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	K1c K2c	M01 NoP S09
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R19	K1c K2c	
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	K1c K2c	
	110-240	265/45R19	K1c K2c	
	110-240	275/45R19	K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	K1a K1b K2c	A01 A12 A21
U	110-240	235/55R19	K1a K1b K2c	A57 A99 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	K1c K2c	M01 NoP
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	K1a K1b K2c	X5V
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	K1c K2c	S09
(ww. Serie 8,5x21-	110-240	265/45R19	K1c K2c	
ET49,5)	110-240	275/45R19	K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19		A12 A21 A57
U	110-240	235/55R19		A99 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19		M01
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19		NoP X6V S09
Verbreiterungssatz	110-240	255/50R19		
für 9 Zoll Breite Serie	110-240	265/45R19		
	110-240	275/45R19		
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A21
U	223-235	235/55R19	K1c K2c	A56 A99 BW7
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	K1c K2c	KOV M01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	K1c K2c	S09
- ohne Radhaus-	223-235	255/50R19	K1c K2c	
Verbreiterungen	223-235	265/45R19	K1c K2c	
	223-235	275/45R19	K1c K2c	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T8 U	223-235 223-235	235/50R19 235/55R19	K1a K1b K2c K1a K1b K2c	A01 A12 A21 A56 A99 BW7
e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid	223-235 223-235	245/50R19 255/45R19	K1c K2c K1a K1b K2c	KMV M01 X5V
- mit Radhaus-	223-235	255/50R19	K1c K2c	S09
Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-	223-235 223-235	265/45R19 275/45R19	K1c K2c K1c K2c	
ET49,5)			NIC NZC	
Volvo XC60 T8 U	223-235 223-235	235/50R19 235/55R19		A12 A21 A56 A99 BW7
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19		KMV
- Twin Engine Hybrid - mit Radhaus-	223-235 223-235	255/45R19 255/50R19		M01 X6V S09
Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	223-235	265/45R19		
	223-235	275/45R19	1/4 T00 T00	004 040 004
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224 120-224	225/45R19 235/45R19	K1a T92 T96 K1c	A01 A12 A21 A99 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	K1c K2b K42 K46	M01 S05
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/40R19	K1c K2b K42 K46	
Volvo XC90	140-240	235/55R19	154	A07 A12 A21
L e4*2007/46*0929*	140-240	245/55R19	151	A57 A99 M01 NBF NoP
e4 2007/46 0929	140-240 140-240	255/50R19 255/55R19	154 150	XCg
	140-240	275/45R19	156	S09
Volvo XC90	140-240	235/55R19	154	A07 A12 A21
L e4*2007/46*0929*	140-240	245/55R19	151	A57 A99 M01 NBF NoP S09
64 ZUU1/40 U9Z9	140-240 140-240	255/50R19 255/55R19	A01 K1a K1b K2b LV3 154 A01 K1a K1b K2b LV3 150	INDE INDE 309
	140-240	275/45R19	A01 K1a K1b K2b LV3 156	<u> </u>

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Hersteller

Seite 10 von 21

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		nigkeit (⁹ windigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der A01 vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 21

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front **A57** bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite A98 mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 21

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und G01 Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 21

- Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des **K25** Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K2b durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 21

- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 21

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur K6q Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach K6r Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 21

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 17 von 21

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 18 von 21

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe **S12** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe **S13** Seite 1) verwendet werden.
- Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T86** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 19 von 21

- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T92 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T98** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 20 von 21

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 275/45R19
Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8	235/35R19 235/40R19 235/45R19 235/50R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19 255/45R19
Nr. 11 Nr. 12 Nr. 13 Nr. 14	235/55R19 245/30R19 245/35R19 245/40R19 245/45R19 245/50R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19 275/30R19, 285/30R19 275/35R19, 285/35R19 275/40R19 275/45R19
Nr. 16 Nr. 17 Nr. 18 Nr. 19 Nr. 20 Nr. 21 Nr. 22 Nr. 23 Nr. 24 Nr. 25	255/30R19 255/35R19 255/40R19 255/45R19 255/50R19 255/55R19 265/30R19 265/35R19 265/40R19 265/45R19	305/25R19, 315/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19 285/40R19 285/45R19, 295/45R19 275/50R19 305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19 295/40R19 295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55013920 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ ADX1-859 Prüfgegenstand

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 21 von 21

Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2020 in Lambsheim statt.

TÜVRheinlai

e Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. März 2020

BCars

Blauth

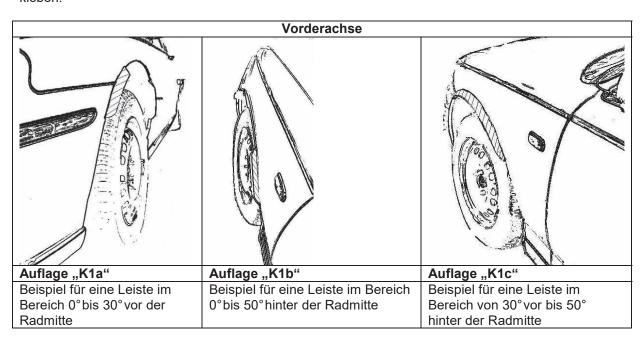
00339956.DOC

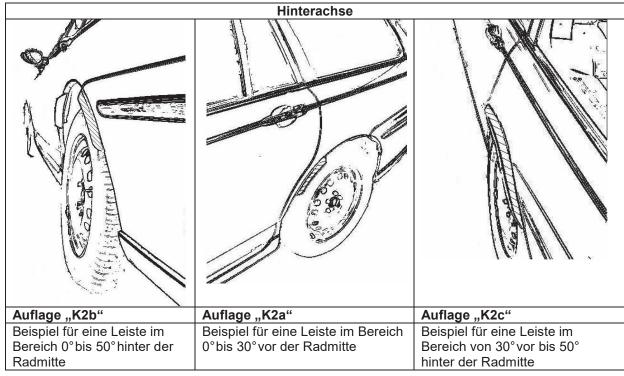
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- > Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- > Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- ▶ Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com