

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH40

Typ WH40-80019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A5	WH40-80019 A5 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	27	925	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55005 Herstellerzeichen wheelworld Radtyp und Ausführung WH40-80019 (s.o.)

Radgröße 8,0Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	120	30	MFS 154
S02	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	140	30	MFS 14
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	140	30	MFS 154
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	125	30	MFS 154

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	K42 K46 T96	A01 A12 A14	
4F, 4F1	120-257	235/40R19	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T96		
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	245/40R19	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94		
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A21	
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19	
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19	A01 K1a K2b	S02	
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19	A01 K1a K2b		
	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b K6v		
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A21	
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00	
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S02	
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19			
- mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	245/40R19	A01 K6v		
Audi Q3, -/Sportback	110-180	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
(II)	110-180	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 MpH	
F3	110-180	235/50R19	K1c K2b	S02	
e1*2007/46*1900*	110-180	245/45R19	K1c K2b		
	110-180	255/45R19	K1c K2b		
Audi Q3, -/Sportback	110-180	225/50R19		A12 A14 A21	
(II)	110-180	235/45R19		A57 MpH	
F3	110-180	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	RQ3	
e1*2007/46*1900*	110-180	245/45R19		S02	
 mit Radhaus- Verbreiterungen 	110-180	255/45R19	A01 K1a K1b K2b		
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/45R19	M+S	A12 A14 A21	
8U	228-270	235/40R19	M+S	A56 KMV S02	
e1*2007/46*	228-270	235/45R19			
0590*01	228-270	245/40R19	A01 K6v		
Audi RS Q3 -	294	225/50R19	M+S	A12 A14 A21	
/Sportback (II)	294	235/45R19	M+S	A56 S02	
F3	294	235/50R19	A01 K1a K1b K2b M+S		
e1*2007/46*2038*	294	245/45R19	M+S		
	294	255/45R19	A01 K1a K1b K2b M+S		
Audi RS4 QB6 e1*2001/116*0243*	309	235/40R19	M+S	A12 A14 A21 BnK Car Cbo Lim S01	
MG EHS (RX6) PHEV	119	225/45R19		A12 A14 A21	
AS23P-L	119	235/45R19	A01 K1a K3i K5w	A58 V19 S04	
e5*2018/858*00003*	119	245/40R19	A01 K1a K3i K5w K6w K7a	1,100 1 10 004	
- Plug-in Hybrid			AOT INTO INDUINDA NOW INTO		
MG HS 119 225/45R19		A12 A14 A21			
AS23	119	235/45R19	A01 K1a K3i K5w	A58 V19 S04	
e4*2018/858*00111*	119	245/40R19	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

-				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*; e4*2007/46*1435* - Elektro	68-75 68-75	225/40R19 235/35R19	G75 K2b K3i K4i K5w K6d K6x K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S04
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110,140 110,140 110,140	225/45R19 235/40R19 245/40R19	K1c M+S K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A57 NoP S03
Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20 - ab Facelift 2024	110	245/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A58 NoP S03
Cupra Formentor e- Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid	110 110 110	225/45R19 235/40R19 245/40R19	K1c M+S R37 K1c K2b K6w M+S R37 K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A58 S03
Cupra Formentor e- Hybrid KM e9*2007/46*4008*21 - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024	110, 130	245/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A58 S03
Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19	180,228 180,228 180,228	225/45R19 235/40R19 245/40R19	K1c M+S R37 K1c K2b K6w M+S R37 K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A57 NoP S03
Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46* 4008*00-19	287	245/40R19	K1a K1b K2b K6w K8e M+S	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S03
Cupra Tavascan KR e9*2018/858*11511* - Elektro - mit 20/21 Zoll Serienbereifung	89 89	235/55R19 255/50R19	K1c M+S R02 K1c K2c K6w K8h M+S	A01 A12 A14 A21 A58 V19 Z20 Z21 S01
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* incl. Facelift 2015	85-162 85-162	225/40R19 245/35R19	K2b T93 K1a K2c T93	A01 A12 A14 A21 A57 S03
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line	110-180 110-180 110-180 110-180	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	K1c T95 T99 K1c K2a K2b K5v K6w K1c K2b K6w K1c K2a K2b K5v K6w	A01 A12 A14 A21 A57 MpH S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Tarraco FR	110-180	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
KN	110-180	235/50R19	A01 K1a K1b K5v K6w	A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19	A01 K6w	RQ3
	110-180	255/45R19	A01 K1a K1b K5v K6w	S03
Skoda Kodiaq (I)	85-180	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
NS	85-180	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A57 S03
e8*2007/46*0249*	85-180	245/45R19	A01 K1a K2b	
- incl. Scout	85-180	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Kodiaq (II)	110, 142	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
PS	110, 142	235/50R19	K1c K2b K4i K6w	A21 A57 NoP
e8*2018/858*00107*	110, 142	245/45R19	K1c K2b K4i K6w	S03
	110, 142	255/45R19	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	
Skoda Kodiaq (II)	110	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
PHEV	110	235/50R19	K1c K2b K4i K6w	A21 A58 S03
PS	110	245/45R19	K1c K2b K4i K6w	
e8*2018/858*00107*	110	255/45R19	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	
- Plug-in Hybrid				
Skoda Superb (III) 3T	88-206	225/40R19	K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i	A01 A12 A14
e11*2001/116*	88-206	235/35R19	K8m T89 T93 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i	A21 A57 Car Lim NoP V00
0326*32-45;	88-206	235/35K19	K8m T87 T91	V19 S03
e11*2007/46* 0014*22;	88-206	235/40R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T89 T93	
Skoda Superb Combi	110	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03	A01 A12 A14
(IV)	110-195	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h	A21 A57 Car
NZ e8*2018/858*00106*	110-195	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	KOV NoP V00 V19 S03
Skoda Superb Combi	110	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T93	A01 A12 A14
(IV) PHEV	110	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	A21 A58 Car
NZ e8*2018/858*00106* - Plug-in Hybrid	110	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03 T93	KOV V19 S03
Skoda Superb iV (III) 3T	115	225/40R19	K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T93	A01 A12 A14 A21 A58 Car
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	235/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T91	Lim V19 S03
	115	235/40R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	115	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T93	
VW Arteon -/Shooting	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
Brake	110-206		A57 Car Lim	
3H	110-206	235/40R19	A01 K1a K2b	MpH S03
e1*2007/46*1725*	110-206	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

				eite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Arteon R - /Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*	235	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	A12 A14 A21 A56 Car Lim NoP S03
VW Passat (IX)	90, 110	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03 T89 T93	A01 A12 A14
Variant	90-195	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T89 T93	A21 A57 Car
CJ	90-195	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	KOV NoP
e1*2018/858*00366*	110 100	005/405/40	1/4 1/91 1/41 1/41 1/91 799	V00 V19 S03
VW Passat (IX)	110, 130	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T93	A01 A12 A14
Variant PHEV CJ	110, 130	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	A21 A58 Car KOV V19 S03
e1*2018/858*00366* - Plug-in Hybrid	110, 130	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03 T93	KOV V 19 503
VW Passat (VII)	103-155	225/40R19	K6h K6y K8h T89 T93	A01 A12 A14
Alltrack 3C, 3c	103-155	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91	A21 A56 Car KMV S01
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93	
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C ` ´	88-206	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91	A21 A57 Car
e1*2001/116*			Lim NoP V00	
0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m T89 T93	V19 VoA S03
VW Passat (VIII)	110-206	225/40R19	K6i K6y K8h T93	A01 A12 A14
Alltrack	110-206	225/45R19	K6i K6y K8h	A21 A56 Car
3C	110-206	235/40R19	K6i K6y K8h	KMV S03
e1*2001/116* 0307*41 ab MJ 2015 (B8/3G)	110-206	245/40R19	K1a K3s K5v K6i K6y K8m	
- incl. Facelift 2019				
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1a K1b T98	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1a K1b T02 T98	A21 Lim S01
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	K1c K2b R70 T00 T96	
VW Sharan (II)	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl. Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A21 A57 S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Tiguan (II)	85-180	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	85-180	235/50R19	K1c K2a K2b	A21 A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	245/45R19	K1c K2b	S03
0450*24;	85-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w	
e1*2007/46*			-	
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II)	110-180	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Allspace	110-180	235/50R19	K1c K2a K2b	A21 A57 S03
5N	110-180	245/45R19	K1c K2b	
e1*2001/116*	110-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w	
0450*31				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II)	110-180	235/45R19		A12 A14 A21
Allspace R-Line	110-180	235/50R19		A57 RQ3 S03
5N	110-180	245/45R19		
e1*2001/116*	110-180	255/45R19	A01 K6w	
0450*31				
- incl. Facelift 2021	005	005/45D40	IN.O.	A 40 A 44 A 04
VW Tiguan (II) R	235	235/45R19	M+S	A12 A14 A21
5N e1*2001/116*	235	235/50R19	M+S	A56 S03
0450*54	235	245/45R19	M+S	
- incl. Facelift 2021	235	255/45R19	A01 K6w M+S	
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/45R19		A12 A14 A21
5N	85-180	235/50R19		A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	245/45R19		RQ3
0450*24;	85-180	255/45R19	A01 K6w	S03
e1*2007/46*	00 100	200/401110	7.01 Now	
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (III)	96-142	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
CT	96-142	235/50R19	K1c K2b	A21 A57 NoP
e1*2018/858*00302*	96-142	245/45R19	K1c K2b	S03
	96-142	255/45R19	K1c K2b K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) PHEV	110, 130	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
CT	110, 130	235/50R19	K1c K2b	A21 A58 S03
e1*2018/858*00302*	110, 130	245/45R19	K1c K2b	
- Plug-in Hybrid	110, 130	255/45R19	K1c K2b K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) R-Line	96-195	225/50R19	K1a M+S	A01 A12 A14
CT Č ,	96-195	235/50R19	K1c M+S	A21 A57 NoP
e1*2018/858*00302*	96-195	245/45R19	K1a M+S	RQ3 S03
	96-195	255/45R19	K1c K3i K5v K6w M+S	
VW Tiguan (III) R-Line	110, 130	225/50R19	K1a M+S	A01 A12 A14
PHEV	110, 130	235/50R19	K1c M+S	A21 A58 RQ3
CT	110, 130	245/45R19	K1a M+S	S03
e1*2018/858*00302*	110, 130	255/45R19	K1c K3i K5v K6w M+S	
- Plug-in Hybrid				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 7 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)					
Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
V	W	Υ			
100%	100%	100%			
97%	100%	100%			
94%	100%	100%			
91%	100%	100%			
-	95%	100%			
-	90%	100%			
-	85%	100%			
-	-	95%			
-	-	90%			
-	-	85%			
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55039724 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 15

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 15

- G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 15

- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 15

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 15

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z21 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Oktober 2024 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ WH40-80019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Oktober 2024

Wagner

Wagner 00435758.Doc

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



