

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB34TypB34-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B34-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49695

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx18EH2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B34-808 (s.o.)
8,0Jx18EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici FY	79-99,2 79-99,2	215/45R18 225/40R18		A12 A14 A18 A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106* Lexus GS300/430 S16	79-99,2 161-208	235/40R18 235/40R18	T91	S03 A12 A14 A18 S04
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*				
Lexus IS XE2(a)	110-153 110-153	215/40R18 225/40R18	A10 T89 A10 T89	A14 A18 Lim V18 VL8 S04
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	235/40R18	A01 A12 G01	V 10 VL0 304
	110-153	245/35R18	A12 R03 T89	
	110-153	245/40R18	A12 R03	
Lexus IS200, IS300	114-157	225/35R18	K1a K2b K42 K45 T87	A01 A12 A14
XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/40R18	K1a K2b K42 K45 K56	A18 Car Lim S04
Lexus IS250c	153	225/40R18	A12 R02 T89	A14 A18 Cbo
XE2(a)	153	235/40R18	A01 A12 G01 R02	VL8 S04
e11*2001/116*0206*00-09	153	245/40R18	A32 R03	
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/40R18		A10 A14 A18 S04
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18		A12 A14 A18
JT	78-171	235/55R18		Y85 S06
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c	
e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/45R18	A 0.4 1/4 - 1/01	
	78-171	255/50R18	A01 K1c K2b	A40 A44 A40
Suzuki Grand Vitara JT	78-122 78-122	225/60R18 235/55R18		A12 A14 A18 Y84 S06
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c	104 300
e4*2007/46*0292*	78-122	255/45R18	7.01 1.10	
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	A33 T93	A14 A18 A57
FR	131	225/45R18	A91	Lim S07
e4*2007/46*0142*	131	235/40R18	A91	
	131	235/45R18	A91	
	131	245/40R18	A12	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A18
EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2	225/40R18 235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A58 Flh KOV S03

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A18
EY	66-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	235/40R18		S03
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A18
GY	79,82,88	225/40R18		A58 Flh KOV
e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S05
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A18
GY	79,82,88	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	235/40R18		S05
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c	A01 A12 A14
GY	79, 88	215/45R18	G70 K1c K42	A18 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/40R18	K1c K2b K42	V18 S05
- Limousine	79, 88	235/40R18	G70 K1c K2b K42	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18		A12 A14 A18
JY	82,88,103	225/45R18		A57 F16 S03
e4*2007/46*0779*04	82,88,103	235/40R18	A01 K2b K6w	
ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/45R18	A01 K2b K6w	
	82,88,103	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K6x	
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18		A12 A14 A18
JY	88	225/40R18	A01 K1b	A57 F16 S02
e4*2007/46*0779*00-03	88	235/40R18	A01 K1c K2b	
	88	245/40R18	A01 K1c K2b K6w	
Suzuki Vitara	88, 103	215/45R18		A12 A14 A18
LY	88, 103	225/45R18		A57 S02
e4*2007/46*0928*	88, 103	235/45R18		
	88, 103	245/40R18	A01 K1c K2b	
	88, 103	245/45R18	A01 G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
E15J, E15UT	66-108	225/40R18		Flh V18 S04
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	245/35R18	A01 K2b R03	
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18		A12 A14 A18
E15UT e11*2001/116*0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	245/35R18	A01 K2b R03	Flh V18 S04

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	225/35R18	T87	A58 Car F24
e11*2001/116*0305*14;	82 - 97	225/40R18		Flh V18 S04
e11*2007/46*0019*04	82 - 97	245/35R18	R03	
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R18	T87	A58 Car F23
e11*2001/116*0305*14; e11*2007/46*0019*04	66, 73, 85	225/40R18	A 0.4 L(0), L(0, D 0.0	Flh V18 S04
- ab Modell 2013 (E18)	66, 73, 85	245/35R18	A01 K2b K6r R03	
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A14 A18
HE15U(a)	73	225/40R18		Flh S04
e11*2007/46*0018*00-04	1'3	223/401(10		1 111 004
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18		A12 A14 A18
HE15U(a)	73	225/35R18	T87	A58 Car F24
e11*2007/46*0018*05	73	225/40R18		Flh S04
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	T89	A12 A14 A18
T25	110,130	225/40R18		Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	A01 K46 T90	V18 S04
	110,130	245/35R18	A01 K14 K42 K46	
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A18
T27, /-MS1	82-130	225/45R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R18		S04
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18		
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	245/40R18		
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K45 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K45 L02	A18 S04
e6*98/14*0083*,				
e6*2001/116*0083*	66 72 07	01E/40D10	T90	A12 A14 A19
Toyota Corolla E15EJ	66, 73, 97 66, 73, 97	215/40R18 225/40R18	T89	A12 A14 A18 A58 F23 Lim
e11*2001/116*0304*09	66, 73, 97	245/35R18	A01 K2b K6r R03	V18 S04
- ab Modell 2014 (E18)	00, 73, 97	243/331(10	AUT NZB NOT NOS	V 10 004
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	1.00 1.00	Sth V18 S04
e11*2001/116*0304*00-08;	66-97	245/35R18	A01 K2b K42 R03	
e11*2001/116*0314*.		,	7.67.1.25.11.2	
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A12 A14 A18
R1	81-130	215/45R18		V18 Ver S04
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	T92	
	81-130	235/40R18	A01 K42	
Toyota Prius Plus	73	215/40R18	T89	A12 A14 A18
XW4(a), XW3(a)	73	215/45R18		Car S04
e11*2007/46*0157*;				
e11*2001/116*0264*				
- Business, Comfort	<u> </u>			

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116*0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130 100-130 100-130 100-130	225/60R18 235/50R18 235/55R18 245/50R18 255/45R18		A12 A14 A18 A57 KOV S04
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116*0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130 100-130 100-130 100-130	225/60R18 235/50R18 235/55R18 245/50R18 255/45R18	R37	A12 A14 A18 A57 KMV S04
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112 91-112	225/60R18 235/55R18	A91 A12	A14 A18 A57 LT4 S04
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	225/55R18		A12 A14 A18 A57 LT3 S04
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112	225/60R18 235/55R18	A91 A12	A14 A18 A57 LT4 S04
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	225/55R18		A12 A14 A18 A57 LT3 S04
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4 e6*2007/46*0166*	114 114	225/60R18 235/55R18	A91 A12	A14 A18 A57 LT4 S04
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4 e6*2007/46*0166*	114	225/55R18		A12 A14 A18 A57 LT3 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 11

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. (z.Zt nicht für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 235/55R18. (z.Zt. für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 11

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Kheinland Group

Seite 10 von 11

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	205/40R18 205/45R18 215/40R18	225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18
	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/40R18 225/45R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
_	235/45R18 235/50R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
	255/50R18	285/45R18
_	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/40R18 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
	_		
ıvr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Februar 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Februar 2017

Bohlander

NR/Boh

00265425.DOC