

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB34TypB34-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W5	B34-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	38	750	2150

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49695

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx18EH2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B34-808 (s.o.)
8,0Jx18EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25,5
S03	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5
S04	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27,5
S05	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	25,5
S06	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A07 A12
182, 1C	100-160	215/40R18	K1c T85 T89	A14 A18 Cbo
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88	Cpe V18 S02
e1*2007/46*0277*00-07	100-240	245/35R18	K2b K42 K46 R03 T88	]
- Coupé, Cabrio	225-240	205/45R18	K1a R02 R70	]
- incl. Facelift 2011	225-240	215/40R18	K1c R02	
BMW 1er-Reihe	85-195	205/45R18	A01 K1a R70 T86 T90	A07 A12 A14
187	85-195	215/40R18	A01 K1a T85 T89	A18 Flh V18
e1*2001/116*0287*00-09	85-195	225/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	S02
	85-195	245/35R18	A01 K2b K42 K46 R03 T88 T89	
BMW 1er-Reihe	66-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A07 A12
187, 1K2, 1K4	66-195	215/40R18	K1a T85 T89	A14 A18 Flh
e1*2001/116*0287*10,	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	V18 S02
e1*2007/46*,	66-195	245/35R18	K2b K42 K46 R03 T88 T89	
0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K2b T89	A01 A07 A12
1K2	70-175	225/40R18	K1a K2b T88 T92	A14 A18 A57
e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R18	K1a K2a K2b K5b T86 T90	BW7 V18 Y84
- ab Modelljahr 2013	70-175	235/40R18	K1a K2a K2b K5b	S04
- incl. Facelift 2015	70-175	245/35R18	K2c K6i K8e R03 T88 T92	
- 3 Türer				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K2b T89	A01 A07 A12
1K4	70-175	225/40R18	K1a K2b T88 T92	A14 A18 A57
e1*2007/46*0283*04	70-175	235/35R18	K1a K2a K2b K5b T86 T90	BW7 V18 Y85
- ab Modelljahr 2012	70-175	235/40R18	K1a K2a K2b K5b	S04
- incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	245/35R18	K2c K6i K8e R03 T88 T92	
BMW 2er-Reihe	100-185	215/40R18	K2b T89	A01 A07 A12
1C	100-185	225/40R18	K1a K2b	A14 A18 A57
e1*2007/46*0277*08	100-185	235/35R18	K1a K2a K2b K5b	BW7 Cbo
	100-185	235/40R18	K1a K2a K2b K5b	Cpe V18 S04
	100-185	245/35R18	K2c K6i K8e R03	]
BMW 3er-Allrad	135-170	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92	A01 A07 A12
346X	135-170	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T91 T95	A14 A18 Car
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	Lim V18 S02
0144*	135-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	]
BMW 3er-Compact	85-141	225/40R18	K1a K2b K46 K56 T88 T89	A01 A07 A12
346K	85-141	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	A14 A18 V18
e1*98/14*0167*,	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89	S02
e1*2001/116*0167*	85-141	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	66-125	225/40R18	K1a K2b K42 L02	A01 A07 A12
3/CG	66-125	245/35R18	K2b K42 K56 R03	A14 A18 V18
e1*93/81*0017*,				S02
e1*98/14*0017*				

# Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

			Si	eite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*	77-170 77-170 77-170 77-170	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 K2b K42 K44 K56 R03 R70	A01 A07 A12 A14 A18 Cbo Cpe V18 S02
BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*, e1*98/14*0097* BMW 3er-Reihe 390L, -/X	77-170 77-170 77-170 77-170 85-225 85-225	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18 225/40R18 235/40R18	K2b K56 T88 T89 T91 T92 G01 K2b K41 K42 K56 T91 T95 K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94 A32 T88 T89 T91 T92 A12 T91 T93 T95	A01 A07 A12 A14 A18 Car K1c Lim V18 S02 A07 A14 A18 Car Lim V18
e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 BMW 3er-Reihe	85-225 85-240	245/35R18 225/40R18	A12 R03 T88 T89 T92 T88 T92	S02 A07 A12 A14
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46*0022*00-02 - ab Facelift 2008	85-240 85-240	235/40R18 245/35R18	T91 T95 R03 T88 T92	A18 Car Lim V18 S02
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*, e1*2001/116*0344*; e1*2007/46*0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240 90-240 90-240	225/40R18 235/40R18 245/35R18	A32 T88 T89 T91 A12 T91 A12 R03 T88 T89 T92	A07 A14 A18 Cbo Cpe V18 S02
BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*	75-142 75-142	225/40R18 245/35R18	K1a K2b K42 L02 T88 K2b K42 K56 R03 T88	A01 A07 A12 A14 A18 V18 S02
BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*	66-142 66-142		K1a K2b K42 L02 T88 T89 K2b K42 K56 R03 T88 T89	A01 A07 A12 A14 A18 V18 S02
BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05 - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015	85-151 85-265 85-265 85-265 85-265	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	A11 T89 T93 A11 T92 A11 T91 A32 A01 A12 K2b	A07 A14 A18 A57 BW7 Lim V18 S04
BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*	210-217 236 236	235/40R18 225/40R18 245/35R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56 K1c R02 T88 T89 K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89	A01 A07 A12 A14 A18 K45 R21 V18 S02
BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06 e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-151 85-265 85-265 85-265 85-265	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	A11 T93 A11 T92 A11 T91 A32 A01 A12 K2b	A07 A14 A18 A57 BW7 Car V18 S04

# Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 4er-GranCoupé	100, 105	215/45R18	A10 R37 T93	A07 A14 A18
3C	100-250	225/40R18	A10 T92	A57 BW7 Lim V18 S04
e1*2007/46*0316*10	100-250	225/45R18	A10	
	100-250	235/40R18	A32	
	100-250	245/40R18	A12	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/40R18	A10 T88 T92	A07 A14 A18
3C	100-250	225/45R18	A10	A57 BW7
e1*2007/46*0316*08	100-250	235/40R18	A32	Cbo Cpe V18
	100-250	245/40R18	A12	S04
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A07 A12 A14
560X	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A18 A56 Lim
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	107 101 100 100	S05
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95	A07 A12 A14
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95	A18 A56 Car
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	T93 T97	S05
BMW M135i /M140i	235-250	215/40R18	K2b M+S T89	A01 A07 A12
1K2/1K4	235-250	225/40R18	K1a K2b M+S	A14 A18 A57
e1*2007/46*0273*04	235-250	225/40R18	K1a R02	BW7 Flh V18
e1*2007/46*0283*04	235-250	245/35R18	K2c K6i K8e R03	S04
- incl. Facelift 2015	255-250	243/331(10	NZC NOT NOE NOS	
BMW M235i /M240i	240, 250	215/40R18	K2b M+S T89	A01 A07 A12
1C	240, 250	225/40R18	K1a K2b M+S	A14 A18 A57
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/40R18	K1a R02	BW7 Cbo
	240, 250	245/35R18	K2c K6i K8e R03	Cpe V18 S04
BMW X3	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A07 A14 A18
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37	B90 S04
e1*2007/46*0512*;	100-210	235/50R18	A91 R37	
e1*2007/46*0454*	100-230	245/50R18	A12	
- incl. Facelift 2014	100-230	255/45R18	A12	
BMW X3	100-210	235/50R18		A07 A10 A14
X83	100-210	245/45R18		A18 V18 S06
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18		
BMW X4	100-210		A32 R37 T95 T99	A07 A14 A18
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37	B90 S04
e1*2007/46*	100-210	235/50R18	A91 R37	
0512*11, 0454*13	100-230	245/50R18	A12	
,	100-230	255/45R18	A12	
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A07 A14 A18
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37	B90 KMV S04
e1*2007/46*	100-210	235/50R18	A91 R37	
0512*11, 0454*13	100-230	245/50R18	A12	
- mit M-Paket - Verbreite-	100-230	255/45R18	A12	
rungen BMW Z3	141-170	225/40R18	Cho Cho K10 K41 K45 L02	A01 A07 A12
R/C	141-170		Cho Cpe K1a K41 K45 L02	A14 A18 R21
e1*93/81*0029*,		245/35R18	Cbo Cpe R03	V18 S02
	85-110	225/40R18	Cbo K1a K41 K42 K45 L02	V 10 302
		245/25040	Cho Koh Kao Kee Doo	
e1*98/14*0029*	85-110 85-125	245/35R18 225/40R18	Cbo K2b K42 K56 R03 Cbo K1a K41 K45 L02 Z3N	

#### Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55090313 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Groun

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z4	110-195	225/40R18		A07 A12 A14
Z85	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b	
e1*2001/116*0219*			A01 G01 K14 K1c K2b	A18 Cbo Cpe V18 S02
ei 2001/116 0219	110-195	235/40R18		V 16 SUZ
	110-195	245/35R18	A01 K1c K2b	
	110-195	255/35R18	A01 K2c R03 R70	
BMW Z4-M	252	225/40R18	A10 M+S	A07 A14 A18
M85	252	235/40R18	A12 M+S	Cbo Cpe S02
e1*2001/116*0364* - Roadster/Coupé				
Mini Countryman	66-140	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
UKL/X, -/N1	66-140	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A14 A18 A57
e1*2007/46*0496*;	66-140	225/45R18	K1a K1b K2a K2b	Y85 S03
e24*2007/46*0023*	66-140	235/40R18	K1c K2c	
- One, Cooper, -/D/-S/-SD	66-140	245/40R18	K1c K2c K6v	
Mini Countryman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A07 A12
UKL/X	160	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A14 A18 A56
e1*2007/46*0496*	160	225/45R18	K1a K1b K2a K2b	Y85 S03
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c	
·	160	245/40R18	K1c K2c K6v	
Mini Paceman	82-140	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
UKL-C/X	82-140	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A14 A18 A57
e1*2007/46*0563*;	82-140	225/45R18	K1a K1b K2a K2b	Cpe S03
- Cooper -/D/-S/-SD	82-140	235/40R18	K1c K2c	
	82-140	245/40R18	K1c K2c K6v	
Mini Paceman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A07 A12
UKL-C/X	160	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A14 A18 A56
e1*2007/46*0563*	160	225/45R18	K1a K1b K2a K2b	S03
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c	
	160	245/40R18	K1c K2c K6v	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜV TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 11

**B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 11

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 11

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Februar 2017 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Februar 2017

Bohlander

NR/Boh

00265428.DOC