A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 RP12

 Typ
 RP12-8018

 Radgröße
 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	RP12-8018 W3/ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49572 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung RP12-8018 (s.o.)

Radgröße 8Jx18H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Europe Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	34
	zweiteilig			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S01
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	R37	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A19 A57
B8, B81	90-200	225/45R18	A31	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A12	V18 S01
0430*35	90-200	245/40R18	A12	- 10001
e13*2007/46*	30-200	243/401110	AIZ	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A13 A14 A19
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/40R18	1107 131 133	S01
e13*2007/46*1084*	100-193	245/40R18	M+S	
- Coupé, Cabrio	100-200	243/401110	IVI+3	
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	A39 T95 T99	A14 A19 A57
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A12	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	A12 T00 T96	S01
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A12	
- incl. Facelift 2014	100-243	233/431110	AIZ	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w T01 T97	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K6w	A19 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K5w K6x	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
- incl. Facelift 2014	140-243	255/501110	INTA INTO NED NOA NOX NOY NOE	
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A12	A14 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A33	S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A12	
e13*2007/46*1147*	140 243	255/45/110	AIZ	
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	235/55R18		A12 A14 A19
4H	150-320	245/50R18		A57 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-320	255/50R18		7.07 1401 001
e1*2007/46*0398*	130-320	233/301110		
Audi Q5	100-200	235/60R18		A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	A01 K1a	S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	200/00n 10	AUTRIA	303
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- IIIOI. I AUGIIII ZU IZ	1	1		

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18 255/55R18		A12 A14 A19 KMV S05
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46*1081*06-	155-185 155-185 155-245	235/65R18 245/60R18 255/60R18	A63 R09 152 A12 R37 154 A12 152	A07 A14 A19 A56 L06 S10
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245 245	225/45R18 235/40R18 245/40R18	M+S T91 T95 M+S T91 T93 A01 K1c K2b K56	A12 A14 A19 Car Lim S01
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	245, 260 260 260	245/40R18 225/45R18 235/40R18	A13 M+S T93 T97 A13 M+S R37 A13 M+S R37	A14 A19 A56 Cbo Cpe Flh S01
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160,246	225/40R18	A10 K75 M+S R09 R35	A01 A14 A19 A84 Cbo Cpe S02
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04	66-135 66-160 66-160 66-160 66-160	215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18	K1c K2b K5d T85 T89 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h K2c K4i K6h K8m R03	A01 A12 A14 A19 A57 Flh V00 V18 S04
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	A01 A12 A14 A19 A56 Flh S04
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*	70-142 70-142 70-142 70-142	205/40R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86 K1a K1b K2b K41 K44 K56 K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87 K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	A01 A12 A14 A19 K42 S04

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A19 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S04
e1*2001/116*	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	
0470*04				
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A19
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203CL	170	245/35R18	R03	A19 Cpe V18
e1*98/14*0159*				S02
- Coupé				
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/40R18	K45 T88 T89	A01 A12 A14
203K	170,260	245/35R18	R03 T88 T89	A19 Car V18
e1*98/14*0158*	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T89	S02
- Kombi				
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	170,260	245/35R18	R03	A19 V18 S02
e1*98/14*0139*	170-270	225/40R18	K45 M+S	
C 43 T-Modell	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A14
202	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A19 R21 V18
e1*93/81*0034*		210/001110	1412 1410 1400 1100	S02
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K42 K56 M+S T88 T92	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S	A19 Car Cpe
e1*2001/116*	000 070	200/101110	THE THE TEST THE THE STATE OF T	Lim S04
0431*00-32,				55 .
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-170	225/35R18	R37 T87	A12 A14 A19
203	75-200	225/40R18	A01 K45	V18 S02
e1*98/14*0139*	75-200	245/35R18	R03	
C-Klasse	88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A12 A14
204	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A19 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	V18 S04
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37	A12 A14 A19
204	85-155	225/45R18	A01 K1a K1b K2b	A58 Lim V18
e1*2001/116*	85-155	235/40R18	A01 K1c K2b	S04
0431*29	85-155	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
(FIN: WDD205)				

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz

Seite 5 von 20

I la sada la la la anna i a la saccina	LIM Dawaiala	Deffer	Delfankana sana Auflanan wad	A fl =
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hiriweise	niriweise
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
HO	55-145	245/35R18	K41 K42 K30 188 192 K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A19 R21 V18
G363,	33-143	243/331110	N20 N42 N40 N30 N03 100 192	S02
e1*92/53*0001*				002
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2b	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S04
0431*29				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse C36	206	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A14
НО	206	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A19 R21 V18
G363,				S02
e1*92/53*0001*				
C-Klasse C43	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A14
HO	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A19 R21 V18
e1*92/53*0001*	1	1000/1000		S02
C-Klasse Coupé	115-180	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	115-180	235/40R18	K1c K2b	A19 A58 Cpe
e1*2001/116* 0431*37	115-180	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S04
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	T83 T87	A12 A14 A19
203CL	75-100	225/33R18	A01 K45	Cpe V18 S02
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	— Opc v 10 002
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
202	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A19 R21 V18
e1*93/81*0034*	00 110	2 10/001110	TRESTRIE TRIOTROS TOO TOE	S02
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K	75-200	245/35R18	R03 T88 T92	A19 Car V18
e1*98/14*0158*				S02
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A12 A14
204K	88-170	215/40R18	K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	A19 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	S04
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
204K	85-155	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Car V18
e1*2001/116*	85-155	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	S04
0457*25	85-155	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
(FIN: WDD205)	105.015	005/45546		404 440 444
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b T91 T95	A19 A56 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S04
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	K2b K41 K45 R35 R37	A01 A12 A14
215	220 000	275/751110	1.25 1.41 1.45 1.65 1.67	A19 B03 S07
e1*98/14*0113*				15 200 007
· · ·	1	1	1	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			(Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CL-Klasse	285	235/50R18	A12 R37	A14 A19 B03
216	285	245/45R18	A10 R37	Cpe V00 V18
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	A12	S06
(FIN: WDD216)	225 222	0.15/150.10		101.10.11
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A19 A56 Lim
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S04
0470*04	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K3u K0g K0i1M+3 K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A19 A56 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S04
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
0470*12	200, 200	243/331110	THE NECTHAL ROLL TO THE TELE	
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S04
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A19 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S04
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*12	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
CLC-Klasse	75-200	225/40R18		A12 A14 A19
203CL	75-200	245/35R18	R03	Cpe V18 S02
e1*98/14*0159*19				'
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A19
209	225-285	245/35R18	R03 T89 T92	B03 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	R03 R70	Cpe V18 S02
CLK-Klasse	100-255	225/40R18		A12 A14 A19
208	100-255	245/35R18	R03	Cbo Cpe V18
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	S02
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A19
209	100-200	245/35R18	R03 T88 T89	B03 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	R03 R70	V18 S02
CLS-Klasse	120-150	245/40R18	A10	A14 A19 A58
218				A84 B03 Lim
e1*2007/46*0485*				S04
- incl. Facelift 2014				
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T92	A12 A14 A19
210	55-260	235/40R18		NBF V18 S02
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T92	
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A19
211	75-285	245/40R18		Lim S04
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*				

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A12 A14 A19
212	100-225	225/40R18	R37 T91 T92	A57 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A01 K1a K1b R37 T91 T93	Lim NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A01 K1c K2b K5d T93 T97	V18 S04
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A19 A58
212	135, 143	225/50R18	A90	Lim V18 S06
e1*2001/116*	135, 143	235/45R18	A32 T94 T98	
0501*25	135, 143	245/40R18	A90 T93 T97	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A90	
	135, 143	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	135, 143	255/45R18	A12 R03	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A19 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 R37 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-245	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K5d	S04
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b	A01 A12 A14
207	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5a T89 T92	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b M+S	F39 S04
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A19
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A01 K1c K2b R37 T90	V18 S04
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	A01 K1c K2b	
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*	83-260	235/40R18		A12 A14 A19 R21 S02
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A14 A19
211K	100-285	245/40R18	T97	Car S04
e1*2001/116*0213*				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97	A19 A57 B03
e1*2007/46*0200*				Car F42 NoH
- incl. Facelift 2013				S04
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77	A01 A12 A14
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97	A19 A57 B03
e1*2007/46*0200*				Car F38 NoH
- mit Luftfederung				S04
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz

				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A56 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A19
245G	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S04
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC-Klasse	120-180	235/55R18	A32	A14 A19 A56
204X	120-180	235/60R18	A32	S04
e1*2001/116* 0480*16 (FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A19 S06
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
0480*00-16	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	
(FIN: WDC204)				
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A14 A19 A61 B03 NBF S07
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37	A12 A14 A19
221	150-285	245/45R18	R37 T96	B03 V00 V18
e1*2001/116*0335*	150-285	255/45R18	1107 100	S06
(FIN: WDD221)	100 200	200/101110		
S-Klasse	150-335	245/50R18	A90	A14 A19 A57
222, 221	150-335	255/45R18	A32	BnK Lim P38
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/50R18	A01 A12 K1a K1b	X93 S07
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	R03	A19 V18 S02
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K56 R03 R70	
SLK	120-170	225/40R18		A12 A14 A19
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	V18 S02
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	-
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260	225/40R18	K41 K45 M+S	A01 A12 A14 A19 S02
SLK 350	200,224	225/40R18		A12 A14 A19
171	200,224	245/35R18	R03	V18 S02
e1*2001/116*0262*		2.5/55/110		552

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	M+S	A12 A14 A19 B03 B60 S02
SLK-Klasse	135, 150	215/40R18	R37	A12 A14 A19
172	135-225	225/40R18		V18 S04
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R18	A01 K2b	
	135-225	235/35R18	SP2	
	135-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-225	245/35R18	R03 SP2	
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l 168	A01 A12 A14
639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09	100-140	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 163	A19 A58 AHa S08
e1*2007/46*0458*08	100-140	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 171	
(FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-140	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 T97 166	
	100-140	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96 169	
	100-140	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 164	
	100-140	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 167	
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l	A01 A12 A14
639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09	65, 84	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 163	A19 A58 AFa S08
e1*2007/46*0458*08	65, 84	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98	
(FIN: WDF447)	65, 84	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 T97	
nur Frontantrieb	65, 84	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96	
	65, 84	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 164	
	65, 84	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99	
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l 168	A01 A12 A14
639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09	100-140	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 163	A19 A56 S08
e1*2007/46*0459*06	100-140	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 171	
(FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 T97 166	
	100-140	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96 169	
	100-140	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 164	
	100-140	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 167	
Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/35R18	K1c K2c K42 K46 T84	A01 A12 A14 A19 S03
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
XK,XKG	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A19 A58 F23
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	V18 S09
e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 10 von 20

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1660 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1670 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 20

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1690 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 171 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1710 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Prüfgegenstand Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 12 von 20

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. **A58**
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge A61 über 5200 mm).
- Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé. Cpe
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung. F38
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 13 von 20

- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 14 von 20

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018
Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 15 von 20

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55000414 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 16 von 20

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 17 von 20

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

12-8018

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 18 von 20

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 19 von 20

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
N. 4	005/40540	005/05040
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
	_	,

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. August 2016 in Lambsheim statt.

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP12-8018 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 20 von 20

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. August 2016



Tufan 00255111.DOC