

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe 49 02 0212209

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 RP13

 Typ
 RP13-8018

 Radgröße
 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad- last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)			
BM	RP13-8018 / ohne Ring	5/112/66,6	30,1	860	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49832 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung RP13-8018 (s.o.)

Radgröße 8Jx18H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	11/11	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé	115-180	225/45R18	A32	A16 A19 A58
G2C	115-180	235/40R18	A90	BW1 Cpe NoP
e1*2018/858*00123*	115-180	245/40R18	A12 R03	V18 S01
BMW 3er-Reihe (VII)	85-140	215/45R18	A32 R37 T89 T93	A16 A19 A57
G3L	85-210	225/45R18	A32	BW1 Lim NoP
e1*2007/46*1947*	85-210	235/40R18	A32	V18 S01
	85-210	245/40R18	A12 R03	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

				Seite 2 von 1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er-Reihe (VII)	120-135	225/45R18	A32 T95	A16 A19 A57
Hybrid	120-135	235/40R18	A32 T95	BW1 Lim V18
G3L	120-135	245/40R18	A12 R03 T97	S01
e1*2007/46*1947*				
- Plug-in Hybrid				
BMW 3er-Touring (VII)	85-140	215/45R18	A32 M+S R37 T93	A16 A19 A57
G3K	85-210	225/45R18	A32 T95	BW1 Car NoP
e1*2007/46*2017*	85-210	235/40R18	A32 T95	V18 S01
	85-210	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
BMW 3er-Touring (VII)	120-135	225/45R18	A32 T95	A16 A19 A57
Hybrid	120-135	235/40R18	A32 T95	BW1 Car V18
G3K	120-135	245/40R18	A12 R03 T97	S01
e1*2007/46*2017*				
- Plug-in Hybrid				
BMW 4er Gran Coupé	120-210	225/50R18	A12	A16 A19 A57
G4C	120-210	235/45R18	A91	BW1 Lim NoE
e1*2018/858*00122*	120-210	245/45R18	A12	NoP V18 VJ8
	120-210	255/45R18	A01 A12 K2b	Z17 S01
BMW 4er-Cabrio	120-210	225/45R18	A32 T95	A16 A19 A58
G3C	120-210	235/40R18	A12 T95	BW1 Cbo NoP
e1*2007/46*2126*	120-210	245/40R18	A12 R03 T93 T97	V18 S01
BMW 4er-Coupé	120-210	225/45R18	A32	A16 A19 A57
G3C	120-210	235/40R18	A12	BW1 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	120-210	245/40R18	A12 R03	V18 S01
BMW 5er-Reihe (VII)	100-265	225/45R18	A10 A84 R37 T95	A16 A19 A57
G5L	100-265	225/50R18	A10 A84 R37 T95 T99	BW1 L06 Lim
e1*2007/46*1688*	100-265	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98	MpH V18 S01
	100-265	245/45R18	A10 A84	
	100-265	255/45R18	A12 R03	
BMW 5er-Reihe (VIII)	120-210	225/55R18	A32 A84	A16 A19 A57
G6L	120-210	235/50R18	A84 A91	L06 Lim NoP
e1*2018/858*00316*	120-210	255/45R18	A12	V18 Z18 S01
BMW 5er-Touring (VII)	100-265	225/50R18	A10 A84 R37 T95 T99	A16 A19 A57
G5K	100-265	235/45R18	A10 A84 R37 T98	BW1 Car F40
e1*2007/46*1750*	100-265	245/45R18	A10 A84 T00 T96	L06 NoP V18
	100-265	255/45R18	A12 R03	S01
BMW 5er-Touring (VIII)	120-210	225/55R18	A32	A16 A19 A57
G6K	120-210	235/50R18	A91 T01 T97	Car L06 NoP
e1*2018/858*00360*	120-210	255/45R18	A12	V18 Z18 S01
BMW 6er GT	120-265	225/55R18	A32 A84 R37	A16 A19 A57
G6GT	120-265	235/50R18	A10 A84 R37 T01 T97	B74 BW1 L06
e1*2007/46*1791*	120-265	245/50R18	A10 A84	Lim V18 S01
- incl. Facelift 2020	120-265	255/45R18	A12	
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/50R18	A10	A16 A19 A57
7L	155-330	255/45R18	A12	A60 B74 BW1
e1*2007/46*0276*10	100-000	200/401710	ρ' ²	L05 Lim MpH
- ohne Allradlenkung				S01
onto Alladienkung				1001



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

				Seite 3 von 1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/50R18	A10 A84	A16 A19 A57
7L	155-330	255/45R18	A12	A60 B74 BW1
e1*2007/46*0276*10				L04 Lim MpH
- mit Allradlenkung				S01
BMW i4 eDrive	80, 105	225/50R18	T99	A12 A16 A19
G4C	80, 105	245/45R18	Т00	A58 BW1 Lim
e1*2018/858*00122*	80, 105	255/45R18	A01 K2b	V18 VJ8 Z17
- Elektro				S01
BMW iX1 (III)	68-104	225/55R18	K1a K1b K2b K6v	A01 A12 A16
U1X	68-104	235/50R18	K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x	A19 A57 S01
e1*2018/858*00153*	68-104	245/50R18	K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x	
- Elektro	68-104	255/45R18	K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x	
BMW iX2	68, 104	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A16
U2X	68, 104	235/50R18	K1c K2a K2b K3i K5v K6v	A19 A57 S01
e1*2018/858*00371*	68, 104	245/50R18	K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b	7
- Elektro			K6x	
	68, 104	255/45R18	K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b	
			K6x	
BMW M340 i/d (VII)	250, 275	225/45R18	A32 M+S T95	A16 A19 A56
G3L	250, 275	235/40R18	A32 M+S T95	BW1 Lim V18
e1*2007/46*1947*	250, 275	245/40R18	A12 M+S R03	S01
BMW M340 i/d Touring	250, 275	225/45R18	A32 M+S T95	A16 A19 A56
(VII)	250, 275	235/40R18	A32 M+S T95	BW1 Car V18
G3K	250, 275	245/40R18	A12 M+S R03 T97	S01
e1*2007/46*2017*	,			
BMW M440 Cabrio	250, 275	225/45R18	A32 M+S T95	A16 A19 A57
G3C	250, 275	235/40R18	A12 M+S T95	BW1 Cbo NoP
e1*2007/46*2126*	250, 275	245/40R18	A12 M+S R03 T93 T97	V18 S01
BMW M440 i/d Coupé	250, 275	225/45R18	A32 M+S	A16 A19 A57
G3C	250, 275	235/40R18	A12 M+S	BW1 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	250, 275	245/40R18	A12 M+S R03	V18 S01
BMW X1 (III)	100-150	225/55R18	K1c K2b K6v	A01 A12 A16
U1X	100-150	235/50R18	K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x	A19 A57 NoE
e1*2018/858*00153*	100-150	255/45R18	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x	NoP S01
BMW X1 (III) M35i xDrive	221	225/55R18	K1c K2b K6v M+S	A01 A12 A16
U1X	221	235/50R18	K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x	A19 A56 B72
e1*2018/858*00153*		200/001110	M+S	NoP S01
21 2010/000 00100	221	255/45R18	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x	
			M+S	
BMW X1 (III) PHEV	100, 110	225/55R18	K1c K2b K6v	A01 A12 A16
U1X	100, 110	235/50R18	K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x	A19 A56 NoE
e1*2018/858*00153*	100, 110	255/45R18	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x	S01
- Plug-in Hybrid				
BMW X2	100-115	225/55R18	K1a K1b K2a K2b K6v	A01 A12 A16
U2X	100-115	235/50R18	K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x	A19 A57 NoE
e1*2018/858*00371*	100-115	245/50R18	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x	NoP S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

				Seite 4 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X2 M35i xDrive	221	225/55R18	K1a K1b K2a K2b K6v M+S	A01 A12 A16
U2X e1*2018/858*00371*	221	235/50R18	K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x M+S	A19 A56 B72 NoP S01
	221	245/50R18	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x M+S	
	221	255/45R18	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x M+S	
BMW X3	100-210	225/60R18	A10	A16 A19 A57
G3X e1*2007/46*1797*	100-210	235/55R18	A10	NoP S01
BMW X3 xDrive30e	120,135	225/60R18	A10 164	A16 A19 A56
G3X e1*2007/46*1797* - Plug-in Hybrid	120,135	235/55R18	A10 166	S01
BMW X4	120-210	225/60R18	A10	A16 A19 A56
G4X e1*2007/46*1881*	120-210	235/55R18	A10	NoP S01
BMW Z4	120-190	225/45R18	A32 M+S	A16 A19 A58
G4Z e1*2007/46*1949*	120-190	245/40R18	A32 M+S	Cbo V8Z S01
BMW Z4 M40i	250	225/45R18	A32 M+S	A16 A19 A58
G4Z e1*2007/46*1949*	250	245/40R18	A32 M+S	Cbo V8Z S01
Mini Countryman	75-155	225/50R18	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A16
FMX	75-155	235/45R18	K1c K2b K4i K6w	A19 A57 KMV
e1*2007/46*1682*	75-155	245/45R18	K1c K2b K4i K6w K8e	NoH S01
Mini Countryman JCW	170	225/50R18	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A16
FMX	170	235/45R18	K1c K2b K4i K6w	A19 A56 KMV
e1*2007/46*1682* - John Cooper Works	170	245/45R18	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
Mini Countryman SE	92,100	225/50R18	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A16
FMX	92,100	235/45R18	K1c K2b K4i K6w	A19 A56 KMV
e1*2007/46*1682* - Hybrid	92,100	245/45R18	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
Toyota Supra	145-250	225/45R18	A32 M+S	A16 A19 A58
JTSC, JBSC e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983*	145-250	245/40R18	A32 M+S	Cpe V8Z S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 5 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1660 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜVRheinland®

Anlage 47 zum Prüfbericht Nr.55033314 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 6 von 11

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B72** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 11

- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 8 von 11

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 47 zum Prüfbericht Nr.55033314 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 11

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 205/40R18 225/35R18 Nr. 2 205/45R18 225/40R18 Nr. 3 215/40R18 245/35R18, 255/35R18 Nr. 4 235/40R18, 245/40R18 215/45R18 Nr. 5 215/55R18 235/50R18 Nr. 6 225/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 Nr. 7 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 225/45R18 Nr. 8 225/50R18 245/45R18, 255/45R18 Nr. 9 235/40R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 Nr. 10 235/45R18 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 Nr. 11 235/50R18 255/45R18, 285/40R18 Nr. 12 235/60R18 255/55R18, 285/50R18 Nr. 13 235/65R18 255/60R18 Nr. 14 245/35R18 255/35R18 Nr. 15 245/40R18 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 Nr. 16 245/45R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 Nr. 17 245/50R18 275/45R18 285/35R18, 295/35R18 Nr. 18 255/40R18 Nr. 19 255/45R18 275/40R18, 285/40R18 Nr. 20 255/50R18 285/45R18 Nr. 21 255/55R18 285/50R18 Nr. 22 265/35R18 295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vorderachse Hinterachse



Anlage 47 zum Prüfbericht Nr.55033314 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 11

V8Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr.	1	225/45R18	245/40R18, 255/40R18
Nr.	2	245/40R18	275/35R18, 285/35R18
Nr.	3	255/40R18	265/40R18, 275/40R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr.	4	275/35R18	285/35R18, 295/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/45R18 255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. März 2025 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP13-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. März 2025

Tufan

00443353.DOCX

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



