

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515
 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RP4
 Typ RP4-6515
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| X2 | RP4-6515 X2/N06 Ø63,4xØ58,1 | 4/100/58/1 | 38 | 580 | 1965 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47635
 Herstellerzeichen Platin Germany
 Radtyp und Ausführung RP4-6515 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge |
|-----|--|-----------|-------------------|--|
| S01 | Lochkreisänderungs- Schraube M12x1,25 Typ VS 1212528 | Kegel 60° | 100 | 28 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte |
| S02 | Lochkreisänderungs- Schraube M12x1,25 Typ VS 1212530 | Kegel 60° | 100 | 30 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55040709 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
 Citroen
 Fiat
 Lancia
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Alfa 145/146 930 G731, e3*96/27*0029*.. | 103-114 | 195/55R15 | K1a K2b K42 | A01 A02 A04 |
| | 66-114 | 205/50R15 | K1a K2b K42 | A05 A08 A09 |
| | 66-95 | 195/50R15 | K1a K2b K42 | A12 A14 A19 |
| | 66-95 | 195/55R15 | G03 K1a K2b K42 | B02 S01 |
| Alfa 155 167 F737, /1 e3*95/54*0011*.. | 66-140 | 195/50R15 | R37 T82 | A02 A04 A05 |
| | 66-140 | 195/55R15 | R35 T84 T85 | A08 A09 A12 |
| | 66-140 | 205/50R15 | A01 K1a K42 R35 T85 T86 | A14 A19 B02 B03 F04 S02 |
| Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*.., N130 | 50,54 | 185/60R15 | A13 Z14 | A02 A04 A05 |
| | 50,54 | 185/65R15 | A13 | A08 A09 A14 |
| | 50,54 | 195/60R15 | A01 A12 K1a K1b | A19 B02 S01 |
| | 50,54 | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 50,54 | 205/60R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| Fiat 500 312 e3*2001/116*0261*.. | 51-74 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Flh R52 S01 |
| Fiat Bravo/Brava 182 G983, e3*96/27*0019*.. | 113 | 195/60R15 | A01 K42 K45 K46 R09 | A02 A04 A05 |
| | 55-113 | 195/55R15 | A01 G03 K42 K45 K46 | A08 A09 A12 |
| | 55-113 | 205/50R15 | A01 K2b K42 K45 K46 | A14 A19 B02 |
| | 55-113 | 215/45R15 | A01 K2b K42 K45 K46 R70 | S01 |
| | 55-83 | 185/55R15 | T81 T82 T85 | |
| | 55-83 | 195/50R15 | A01 K45 K46 T82 | |
| Fiat Coupe 175, FA G730, e3*92/53,93/81, 95/54* 0001,0002,0008*.. | 96-142 | 195/55R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 96-142 | 195/55R15 | M+S R09 | A08 A09 A12 |
| | 96-142 | 205/50R15 | | A14 A19 B02 |
| | 96-142 | 205/55R15 | | B03 F04 S01 |
| Fiat Croma 154 D972, /1, /2, /3 | 110-117 | 195/60R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 55-117 | 195/60R15 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 55-117 | 205/55R15 | A01 K46 R35 T87 | A14 A19 B02 F04 S01 |
| Fiat Fiorino 225, 225L e3*2001/116*0271*.., N157 | 54,55 | 185/60R15 | A13 Z14 | A02 A04 A05 |
| | 54,55 | 185/65R15 | A13 | A08 A09 A14 |
| | 54,55 | 195/60R15 | A01 A12 K1a K1b | A19 B02 S01 |
| | 54,55 | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 54,55 | 205/60R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 195/60R15 | | A02 A04 A05 |
| | 51-88 | 205/55R15 | | A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*.. | 57-94 | 185/65R15 | | A02 A04 A05 |
| | 57-94 | 195/60R15 | | A08 A09 A12 |
| | 57-94 | 205/55R15 | A01 K2b | A14 A19 B02 Sth S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Fiat Marea 185 e3*93/81*0003*.. e3*95/54*0003*.. e3*96/79*0039*.. | 55-108 | 215/45R15 | A01 K1a K2b R70 X20 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01 |
| | 55-113 | 195/55R15 | T84 T85 | |
| | 55-113 | 205/50R15 | A01 K1a K2b K42 K56 T85 T86 X20 | |
| | 55-113 | 205/55R15 | A01 K1a K2b K42 K45 K56 L02 T87 T88 | |
| Fiat Palio Weekend 178 e3*96/27*0033*.. e3*98/14*0033*.. | 44-76 | 195/45R15 | T78 X18 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01 |
| | 44-76 | 195/50R15 | A01 K1c K2b K42 K56 T82 | |
| | 44-76 | 215/45R15 | A01 K1c K2b K42 K56 R70 T84 T85 | |
| Fiat Punto 176 G488, e3*96/27*0022*.. | 40-98 | 195/45R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 F01 F02 F04 K1a K2b K42 K46 K56 S01 |
| Fiat Punto 176C G775 | 43-65 | 195/45R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 F01 F02 F04 K1a K2b K42 K46 K56 S01 |
| Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*.. | 59-110 | 195/65R15 | A13 Car Flh | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B02 B03 S01 |
| | 59-110 | 205/60R15 | A12 Flh | |
| | 59-110 | 205/60R15 | A01 A12 Car K56 | |
| | 59-110 | 225/55R15 | A01 A12 Car Flh K2b K42 K56 | |
| Fiat Tempra 159 F449, /1 | 51-83 | 185/55R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B25 F04 K42 K46 K56 S01 |
| | 51-83 | 195/50R15 | | |
| | 51-83 | 205/50R15 | K1c | |
| | 51-83 | 215/45R15 | R70 | |
| Fiat Tipo 160 E814, /1, /2, /3 | 41-107 | 185/55R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B25 F04 S01 |
| | 41-107 | 195/50R15 | R35 | |
| | 41-107 | 215/45R15 | K41 K46 R70 | |
| Lancia Dedra 835 F303, /1, /2, e3*96/27*0020*.. | 55-102 | 185/55R15 | R37 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B25 F04 K41 K42 K44 K46 K56 S01 |
| | 55-102 | 195/50R15 | R35 R37 T81 T82 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Lancia Delta 836 G489, e3*96/27*0021*.. | 51-102 | 195/50R15 | K1a K2b K41 K42 R35 T82 | A01 A02 A04 |
| | 51-102 | 195/55R15 | K1a K2b K41 K42 K45 R09 | A05 A08 A09 |
| | 51-102 | 205/50R15 | F22 K1a K2b K41 K42 K44 K45 K46 R35 | A12 A14 A19 B02 F04 K56 S01 |
| Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 195/60R15 | | A02 A04 A05 |
| | 51-88 | 205/55R15 | | A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S01 |
| Lancia Thema 834 D547, /1, /2, /3, /4, /5, /6 | 126,148 | 195/60R15 | M+S R09 | A01 A02 A04 |
| | 66-148 | 195/60R15 | R35 R37 T87 | A05 A08 A09 |
| | 66-148 | 205/55R15 | R35 T87 | A12 A14 A19 B02 F04 F13 K42 S01 |
| Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*.. | 44-77 | 185/55R15 | A11 R37 | A02 A04 A05 |
| | 44-77 | 195/50R15 | A12 R37 | A08 A09 A14 |
| | 44-77 | 195/55R15 | A12 | A19 B02 S01 |
| | 44-77 | 205/50R15 | A01 A12 K2b K46 | |
| Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.., N127 | 50,54 | 185/60R15 | A13 Z14 | A02 A04 A05 |
| | 50,54 | 185/65R15 | A13 | A08 A09 A14 |
| | 50,54 | 195/60R15 | A01 A12 K1a K1b | A19 B02 S01 |
| | 50,54 | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 50,54 | 205/60R15 | A01 A12 K1c K2b | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- F01** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.
- F02** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 2.
- F04** Serienmäßig vorhandene Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.
- F13** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und der Befestigungsschraube des Stabilisators zu achten.
- F22** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R52** Diese Rad-Reifen-Kombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Servolenkung.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- X18** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 bzw. 185/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X20** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z14 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia, im März 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 05.04.2009 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 5.April 2009



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00135152.DOC