Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 RP4

 Typ
 RP4-6515

 Radgröße
 6,5Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X5	RP4-6515 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	580	1965

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47635

Herstellerzeichen Platin Germany
Radtyp und Ausführung RP4-6515 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 Sportback	70, 85	185/65R15	A11	A14 A19 A58 B91 Flh Z15	
GB	70, 85	195/60R15	A11		
e1*2007/46*1892*	70, 85	195/65R15	A12	S01	
	70, 85	205/55R15	A01 A12 K1a K2b		
	70, 85	205/60R15	A01 A12 K1a K2b		
	70-110	185/65R15	A11 M+S		
	70-110	195/60R15	A11 M+S		
	70-110	205/55R15	A01 A12 K1a K2b M+S		
	70-110	205/60R15	A01 A12 K1a K2b M+S		
Audi A1, -/Sportback	60-63	185/60R15	A13	A14 A19 A58	
8X	60-63	195/55R15	A13	B03 B56 B88	
e1*2007/46*0414*;	60-63	185/60R15	A13 M+S	F23 Flh S01	
e1*2007/46*0509*	60-63	195/55R15	A13 M+S		
01 2007/10 0000 11	60-63	205/55R15	A12		
۸۰۰۰ط: ۸۵				A40 A44 A40	
Audi A2 8Z	55-81	175/60R15	R70	A12 A14 A19 V15 S01	
	55-81	185/55R15	104 PF4	V15 S01	
e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131*	55-81	195/50R15	A01 B51		
e1 2001/116 0131	55-81	195/55R15	A01 B51 K46		
	55-81	205/50R15	A01 B51 K42 K45 K46		
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A14 A19 B03	
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	B56 S01	
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13		
e1*98/14*0042*	66-110	205/55R15	A33		
	66-132	205/60R15	A33		
Chrysler PT Cruiser	85-105	185/65R15	M+S R09	A01 A12 A14	
PT	85-110	195/65R15		A19 B02 B03	
e11*98/14*0058*	85-110	205/60R15		B25 Cbo Flh	
- mit Handschaltung				S02	
Chrysler PT Cruiser	100-110	185/65R15	M+S R09	A01 A12 A14	
PT	100-110	195/65R15	L02	A19 B02 B03	
e11*98/14*0058*	100-110	205/60R15	L02	B25 Cbo Flh	
- mit Automatik-Getr.				S02	
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+S T87 T88	A14 A19 B02	
JR	104-149	195/65R15	A12 M+S	B03 Cbo V15	
e11*98/14*0138*	104-149	205/65R15	A12	S02	
- Cabrio	104-149	225/60R15	A01 A12 K2b K42 R03		
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+S T87 T88	A14 A19 B02	
JR	104-149	195/65R15	A12 M+S	B03 Lim V15	
e11*98/14*0138*	104-149	205/65R15	A12	S02	
- Limousine	104-149	225/60R15	A01 A12 K15 K2b K42 R03		
				001 010 011	
Seat Ibiza KJ	48-110	185/65R15	K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Flh	
e9*2007/46*3134*	48-110	195/60R15	K1a K1b K2b		
ES 2001/40 3134	48-110	195/65R15	K1a K1b K2b	S01	
	48-110	205/55R15	K1c K2b		
	48-110	205/60R15	K1c K2b		
Seat Ibiza / Cordoba	44-77	185/55R15	M+S T82 T86	A12 A14 A19 B03 B56 Flh Sth V15 S01	
6L	44-77	195/50R15	T82		
e9*98/14*0041*,	44-77	195/55R15	R09		
e9*2001/116*0041*	44-77	205/50R15	A01 K1c K2b		
	44-77	185/55R15	R37 T82 T86		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-77	185/55R15	A90 R37 T81 T82	A14 A19 B56	
6J, 6JN	44-77	185/60R15	A90	Car Flh V15	
e9*2001/116*0067*,	44-77	195/55R15	A12	S01	
e9*2007/46*0001*	44-77	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b		
- incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-77	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b		
Seat Toledo	55-63	185/55R15	A90	A14 A19 A58	
NH	55-63	185/60R15	A90	B56 Lim V15	
e11*2007/46*	55-63	195/55R15	A12	S01	
0251*00-19;	55-63	205/50R15	A01 A12 K2b		
e11*2007/46*252*;	55-63	205/55R15	A01 A12 K2b		
e8*2007/46*0321*	55-63	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h		
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A13	A14 A19 B03	
1M	50-110	205/60R15	A33	B56 Flh Lim	
e9*97/27*0026*, e9*98/14*0026*	50-81	185/65R15	A13 R37	S01	
Skoda Fabia	44-77	185/55R15	A90 T81 T82 T85	A14 A19 B56	
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	Car Flh V15	
e11*2001/116*	44-77	185/60R15	A12 R09	S01	
0291*00-42;	44-77	195/50R15	A12 T82 T83		
e11*2007/46*	44-77	195/55R15	A12		
0013*00-19	44-77	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b		
Skoda Fabia	44-92	185/55R15	A33	A14 A19 A58	
5J	44-92	185/60R15	A33	B56 Car Flh	
e11*2001/116*	44-92	195/55R15	A01 A12 K2b	KOV V15 S01	
0291*43-55;	44-92	205/50R15	A01 A12 K1a K2b		
e11*2007/46*	44-92	205/55R15	A01 A12 K1a K2b		
0013*20 e8*2007/46*0319*	44-92	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K8h		
ab MJ 2015 (6V) Skoda Fabia	37-74	185/55R15	A13 T81 T82 T85	A14 A19 B03	
6Y	37-74	195/50R15	A01 A12 K1a K2b K46 T82 T83	B56 Car Flh	
e11*98/14*0123*	37-74	215/45R15	A01 A12 K1a K2b K46 R70	Sth V15 S01	
Skoda Octavia (I)	44-110	195/65R15	A13	A14 A19 B03	
1U	44-110	205/60R15	A33	B56 Car Lim	
e11*95/54*0066*;	44-110	203/001(13	7.00	S01	
e11*2001/116*0066*;				001	
e11*2007/46*0011*					
Skoda Praktik	51-66	185/55R15	A33 T82 T85 T86	A14 A19 A58	
5J	51-66	185/60R15	A01 A12 K44 K46	B56 S01	
N083;	51-66	195/50R15	A01 A12 K2b K44 T82 T83		
e11*2007/46*0013*	51-66	195/55R15	A01 A12 K2b K44		
	51-66	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K44		
Skoda Rapid	55-63	185/55R15	A90	A14 A19 A58	
NH	55-63	185/60R15	A90	B56 Lim V15	
e11*2007/46*	55-63	195/55R15	A12	S01	
0250*00-20;	55-63	205/50R15	A01 A12 K2b		
e11*2007/46*0249*;	55-63	205/55R15	A01 A12 K2b		
e8*2007/46*0320*	55-63	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Rapid	55-63	185/55R15	A90	A14 A19 A58 B56 Flh V15	
Spaceback	55-63	185/60R15	A90		
NH	55-63	195/55R15	A12	S01	
e11*2007/46*	55-63	205/50R15	A12		
0250*00-20;	55-63	205/55R15	A12		
e8*2007/46*0320*	55-63	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h		
Skoda Roomster	47-63	185/55R15	A33 T82 T86	A14 A19 A58	
5J	47-63	185/60R15	A01 A12 K44 K46	B56 Npf S01	
e11*2001/116*0291*;	47-63	195/50R15	A01 A12 K2b K44 T82 T83		
e11*2007/46*0013*	47-63	195/55R15	A01 A12 K2b K44		
	47-63	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K44		
Skoda Roomster	55-63	185/55R15	A33 M+S T81 T82 T85	A14 A19 A58	
Scout	55-63	185/60R15	A12	B56 KMV S01	
5J	55-63	195/55R15	A12		
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-63	205/50R15	A12		
Skoda Scala	70	195/65R15		A12 A14 A19	
NW	70	205/60R15		A58 Flh Z15	
e8*2007/46*0349*	1,0	200/001(10		S01	
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/65R15	A33 R37	A14 A19 B03	
9C, 1Y	55-110	205/60R15	A01 A30 K1c	B56 Cbo Flh	
e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	33-110	203/001(13	AUT ASURIC	S01	
VW Cross Polo	51-66	185/55R15	A33 R37 T81 T82 T85	A14 A19 B56	
6R	51-66		A33 R37 T61 T62 T65	Flh KMV V15	
e1*2001/116*0510*	51-66	185/60R15		S01	
- incl. Facelift 2014	51-66	195/55R15	A12	301	
- IIICI. Facellit 2014		205/50R15	A12		
\ a	51-66	205/55R15	A12		
VW Fox	40-55	185/55R15		A12 A14 A19	
5Z	40-55	195/50R15	A01 K1a K2b	Flh Npf V15	
e1*2001/116*0301*	40-55	195/55R15	A01 K1a K2b	S01	
	40-55	205/50R15	A01 K1a K1b K2b		
VW Golf (IV), Bora	50-110	195/65R15	A13 R37	A14 A19 B03	
1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*	50-110	205/60R15	A33	B56 Car Flh Sth S01	
VW Polo (IV)	40-77	185/55R15	M+S T82 T86	A12 A14 A19	
9N	40-77	195/50R15	M+S T82 T83	B56 Flh Npf	
e1*98/14*0174*,	40-77	195/55R15	R09	Sth V15 S01	
e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A01 K1a K2b	- 301 7 13 301	
5. 2001/110 01/ 1	40-77		R37 T82 T86		
		185/55R15			
	40-77	195/50R15	T82 T83		
) (A (D) () ()	40-77	195/55R15	A01 G03		
VW Polo (IV) -	40-77	185/60R15	A13 M+S	A14 A19 B56	
Fun/Cross-	40-77	195/55R15	A12 M+S	Flh KMV S01	
9N e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A12 M+S		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (V)	44-66	185/55R15	A90 R37 T82 T86	A14 A19 B56
6R	44-66	185/60R15	A90	Flh Npf V15
e1*2001/116*0510*	44-66	195/55R15	A01 A12 K2b	S01
e1*2007/46*0486*	44-66	205/50R15	A01 A12 K1b K2b	
- incl. Facelift 2014	44-66	205/55R15	A01 A12 K1b K2b	
	44-66	185/60R15	A90 M+S	
	44-66	195/55R15	A01 A12 K2b M+S	
	44-66	205/50R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
	44-66	205/55R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
VW Polo (VI)	48-85	185/65R15	A11	A14 A19 A58
AW	48-85	195/60R15	A01 A12 K1a K1b K2b	Flh S01
e1*2007/46*1783*	48-85	195/65R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-85	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-85	205/60R15	A01 A12 K1c K2b K8h	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
· ·	V	W	Υ΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47635 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ÜV Pfalz

Seite 6 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Hersteller

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515 Interpneu Handelsgesellschaft mbH TÜV

TÜV Pfalz

.

Seite 7 von 10

- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

W.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

W.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55040709 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RP4-6515 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. September 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. September 2019



Tufan 00327732.DOC