

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP12-6015
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe
QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell RP12
Typ RP12-6015
Radgröße 6Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X2 | RP12-6015 X2/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 615 | 1960 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49567
 Herstellerzeichen PLATIN
 Radtyp und Ausführung RP12-6015 (s.o.)
 Radgröße 6Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Europe
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|---|---|
| Seat Arosa 6H, 6HS e1*95/54* 98/14*0049*.. e9*98/14*0037*.. | 37-74 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 37-74 | 195/50R15 | A01 G01 K42 | |
| Seat Cordoba 6K/C G613 | 44-95 | 185/55R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 44-95 | 195/45R15 | T78 | |
| | 44-95 | 195/50R15 | | |
| Seat Cordoba/Ibiza 6K e9*93/81*0001*.. e9*98/14*0001*.. | 33-115 | 185/55R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh Sth S01 |
| | 33-115 | 195/45R15 | T78 | |
| | 33-115 | 195/50R15 | | |
| Seat Ibiza 6K G406 | 33-110 | 185/55R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 33-110 | 195/45R15 | T78 | |
| | 33-110 | 195/50R15 | | |
| Seat Inca 9KS H307, e9*93/81*0006*.. e9*98/14*0006*.. | 42-66 | 185/55R15 | T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Seat Inca 9KSF H308 | 44-55 | 185/55R15 | T82 T85 T86 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Seat Mii AA, AAN e13*2007/46*1168*.. e13*2007/46*1183*.. | 44, 50, 55 | 165/60R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Flh V15 S01 |
| | 44, 50, 55 | 165/65R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 175/55R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 175/60R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 185/55R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | A01 K1a K2b | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | A01 K1a K2b | |
| 44, 50, 55 | 205/50R15 | A01 K2b R03 | | |
| Seat Toledo 1L F763, e9*95/54*0021*.. | 47-110 | 185/55R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 47-110 | 195/50R15 | | |
| Skoda Citigo AA, AAN e13*2007/46*1169*.. e13*2007/46*1184*.. | 44, 50, 55 | 165/60R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Flh V15 S01 |
| | 44, 50, 55 | 165/65R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 175/55R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 175/60R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 185/55R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | A01 K1a K2b | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | A01 K1a K2b | |
| 44, 50, 55 | 205/50R15 | A01 K2b R03 | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Skoda Favorit 781 G 019 | 40-50 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Skoda Felicia 791,795 G952, H110 e11*93/81*0011*.. e11*93/81*0019*.. | 40-55 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Skoda Forman 785 G 022 | 40-50 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Skoda Pickup 787 G 187 | 40-42 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Caddy 9KV e9*93/81*0007*.. e9*98/14*0007*.. | 40-81 | 185/55R15 | T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Caddy 9KVF H337 | 44-66 | 185/55R15 | T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Corrado 53I E664, /1 | 79-118 | 185/55R15 | A11 T81 T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 V15 S01 |
| | 79-118 | 195/50R15 | A12 T81 T82 | |
| | 79-118 | 205/50R15 | A12 | |
| VW Golf (II) 19EL F290 | 40-59 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 40-59 | 195/45R15 | A01 G01 T78 | |
| | 40-59 | 195/50R15 | | |
| VW Golf (II), Jetta 19E D186, /1, /2 | 33-102 | 185/55R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01 |
| | 33-102 | 195/45R15 | A01 G01 T78 | |
| | 33-118 | 195/50R15 | | |
| | 33-118 | 205/50R15 | A01 K1a K2b K41 K42 | |
| VW Golf (II), Jetta 19E-299 E083 | 66-118 | 195/50R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 66-118 | 205/50R15 | A01 K1a K2b K41 K42 | |
| | 66-72 | 185/55R15 | R37 | |
| | 66-72 | 195/45R15 | A01 G01 T78 | |
| VW Golf (III), Vento 1E, 1E..., 1H, 1H.. F804,894, G156,407, e1*93/81*0004*.. e1*96/79*0068*.. e1*96/79*0070*.. e1*98/14*0070* | 40-85 | 185/55R15 | A11 R37 T81 T82 T85 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 V15 S01 |
| | 40-85 | 195/50R15 | A11 T82 T83 | |
| | 40-85 | 205/50R15 | A01 A12 K42 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|---|---|
| VW Lupo 6ES e1*98/14*0147*.. e1*2001/116*0147*.. | 92 | 195/45R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 S01 |
| VW Lupo 6X, 6E e1*97/27,98/14, 2001/116* 0085,0114*.. | 37-77 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 N3L S01 |
| VW Passat 35l E657, /1 | 50-100 | 195/50R15 | A11 R37 T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 S01 |
| | 50-100 | 195/55R15 | A11 T84 T85 | |
| | 50-100 | 205/50R15 | A12 T85 T86 | |
| VW Passat 35l-299 E960 | 85-118 | 195/55R15 | A11 T84 T85 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 S01 |
| | 85-118 | 205/50R15 | A12 T85 T86 | |
| VW Polo 6N G774, e1*96/79*0069*.. e1*98/14*0069*.. | 33-88 | 195/45R15 | | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 S01 |
| | 33-88 | 195/50R15 | G01 K45 | |
| VW Polo 6NF G951 | 33-74 | 195/45R15 | K42 K56 T78 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 33-74 | 195/50R15 | G01 K42 K45 K56 | |
| VW Polo, P. Classic 6KV H249, e9*93/81*0008*.. e9*98/14*0008*.. | 40-81 | 185/55R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Sth S01 |
| | 40-81 | 195/45R15 | T78 | |
| | 40-81 | 195/50R15 | | |
| VW UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*.. | 44, 50, 55 | 165/60R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Flh V15 S01 |
| | 44, 50, 55 | 165/65R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 175/55R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 175/60R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 185/55R15 | | |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | A01 K1a K2b | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | A01 K1a K2b | |
| 44, 50, 55 | 205/50R15 | A01 K2b R03 | | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

N3L Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad - Reifenkombination nicht zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 195/55R15 | 205/50R15 |
| Nr. 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 9 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. November 2013 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. November 2013



Tufan

00203453.DOC