ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 1 von 42

Fahrzeughersteller : FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB),

VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	(mm)		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			(kg)	(mm)	datum
W1	W1	Ø74,1 - Ø63,4	63,4	Kunststoff	661	2364	11/18
W1	W1	Ø74,1 - Ø63,4	63,4	Kunststoff	682	2284	11/18
W1	W1	Ø74,1 - Ø63,4	63,4	Kunststoff	715	2165	11/18

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DM2; DB3; DA3; BA7; (Kegelbund)

Zubehör : KIT117

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: PH2; PU2; DEH; PT2; DYB; B5Y; DYB-LPG; DM2; BWY;

DXA; B4Y; PJ2; (Kegelbund)

Zubehör : KIT18

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: J2K; DFK

Zubehör : KIT18

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6; SBF;

(Kegelbund)

Zubehör : KIT6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y

120 Nm für Typ: DM2; PH2; PJ2; PT2; PU2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DM2; DXA; DYB; DYB-LPG

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 2 von 42

135 Nm für Typ: DEH; DFK; J2K

140 Nm für Typ: BA7

160 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment

180 Nm für Typ: SBF

180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ: WA6

Verkaufsbezeichnung: Edge

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SBF	e1*2007/46*1524*	110 - 175	235/60R18 103	120	Allradantrieb;
			245/55R18 103	120	Frontantrieb;
			245/60R18 105	120	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/55R18 105	11A; 12A; 24J; 248	51A; 71C; 71K; 721;
			265/55R18 108	11A; 12A; 24J; 248	725; 73C; 74A; 74P;
			275/50R18 107	11A; 12A; 24J; 24M;	75I; 76O
				26P	

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3		59 - 92	215/40R18 85	FGQ; 11A; 5EG; 51J	Schrägheck;
		59 - 107	215/40R18 85W	FGQ; 11A; 5EG; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/40R18 89	FGQ; 11A; 51J	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18	11A; 21P; 22P; 24J;	721; 725; 73C; 74A;
				24M; 51G	74P
			225/40R18 88	FGQ; 11A; 21P; 22P;	
				24J; 24M	
DA3	e13*2001/116*0144*	59 - 107	215/40R18 89	FGQ; 11A; 51J	Kombi;
			225/40R18	11A; 21P; 22P; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				51G	_12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18 88	FGQ; 11A; 21P; 22P;	721; 725; 73C; 74A;
				24J	74P
DA3	e13*2001/116*0144*	166	225/40R18	11A; 21P; 22P; 51G	Nur Ford Focus ST;
					Schrägheck;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
DB3	e13*2001/116*0157*	74 - 107	215/40R18 89	11A; 24M; 51J	Ford Focus Coupe-
			225/40R18 88	11A; 21P; 24M	Cabriolet;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
DB3	e13*2001/116*0157*	59 - 92	215/40R18 85	FGQ; 11A; 5EG; 51J	Stufenheck;
		59 - 107		FGQ; 11A; 5EG; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/40R18 89	FGQ; 11A; 51J	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18	11A; 21P; 22P; 24J;	721; 725; 73C; 74A;
				24M; 51G	74P
			225/40R18 88	FGQ; 11A; 21P; 22P;	
				24J; 24M	

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 3 von 42

Verkaufsbezeichnung:	FOCUS
----------------------	-------

Verkaufsbez Fahrzeugtyr	_	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DEH	e13*2007/46*1911*	_	215/40R18 89	11A; 26P	nicht FOCUS ACTIVE;
			215/45R18 89	11A; 26P	Kombi; Limousine;
			225/40R18 88	11A; 245; 248; 26B;	Schrägheck;
				26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18 91	11A; 245; 248; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26N	721; 725; 73C; 74A;
			235/40R18 91	11A; 245; 248; 26B;	74P
				26N	
			235/45R18 94	11A; 245; 248; 26B;	
			0.45/0.55.40.00	26N	
			245/35R18 88	11A; 24J; 248; 26B;	
			245/40R18 93	26J; 27I 11A; 24J; 248; 26B;	_
			245/40K 16 93	26J; 27I	
DEH e13*2007/4	e13*2007/46*1911*	63 - 134	235/40R18 91	11A; 26B; 26N	FOCUS ACTIVE;
J_11	010 2007/10 1011	05 154	235/45R18 94	11A; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93	11A; 26B; 26J	12A; 51A; 71C; 71K;
			2 10, 101110 00	1 17 1, 202, 200	721; 725; 73C; 74A;
					74P
DEH	e13*2007/46*1911*	140 - 206	225/40R18 91	11A; 26B; 26N	FOCUS ST;
			235/40R18 91	11A; 245; 26B; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
				271	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R18 92	11A; 245; 26B; 26J; 27I	
					74P; 76O
27.45	4040007/40444004	00 101	245/40R18 93	11A; 245; 26B; 26J; 27I	
DYB	e13*2007/46*1138*	63 - 134	225/40R18 92	11A; 245	Kombi; Schrägheck;
			235/35R18 90	11A; 245; 248; 26P	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 245; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P
DYB	e13*2007/46*1138*	136 - 184	225/40R18 92	11A; 245; 248; 26P;	Focus ST; Kombi;
- · -				27H	Schrägheck;
			235/40R18 91	11A; 245; 248; 26N;	Frontantrieb;
				26P; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: FOCUS STH, FOCUS TURNIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*	63 - 134	225/40R18 92	11A; 245	Kombi; Schrägheck;
			235/35R18 90	11A; 245; 248; 26P	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 245; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 4 von 42

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	66 - 107	215/40R18 89		Nur C-MAX;
			225/40R18 88	11A; 24J; 24M	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

verkauisbezeichhung. FORD C-MAX/ ROGA							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
DM2	e13*2001/116*0109*	100 - 147	235/50R18 97	11A; 24J	Nur Kuga bis		
			245/45R18 96	11A; 24J	Modelljahr 2012;		
			245/50R18 100	11A; 21P; 22I; 24J;	Allradantrieb;		
				24M	Frontantrieb;		
			255/45R18 99	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 729; 73C;		
					74A; 74P; 76O		
DM2	e13*2001/116*0109*	85 - 178	225/50R18 95	51J	Nur Kuga ab		
			225/55R18 98	11A; 26P; 51J	Modelljahr 2013;		
			235/45R18 94	51J	inkl. Facelift 2017;		
			235/50R18 97	11A; 24J; 248	Allradantrieb;		
			245/45R18 96		Frontantrieb;		
			255/45R18 99	11A; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 76O		

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFK	e13*2007/46*2188*	88 - 140	225/60R18 100		Allradantrieb;
			235/55R18 100	11A; 248; 27I	Frontantrieb;
			235/60R18 103	11A; 248; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/55R18 103	11A; 24J; 248; 27I	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	74 - 92	215/45R18 89W	11A; 24M; 5FM; 51J	bis
		74 - 107	235/40R18 91	11A; 24M	e13*2001/116*0249*25;
		74 - 176	225/40R18 92	11A; 24M; 51J	Stufenheck;
			235/40R18	11A; 24M; 51G	Schrägheck;
			235/40R18 91Y	11A; 24M	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 5 von 42

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Verkaufsbez		NONDEO			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	225/45R18 95	11A; 248	ab
			235/45R18 94	11A; 248	e13*2001/116*0249*26;
			245/40R18 97	11A; 245; 248; 26P; 27I	
					Schrägheck; Ohne
			245/45R18 96	11A; 245; 248; 26P; 27I	
					Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	225/45R18 95		ab
DA1	010 200 1/110 02 10	00-111	235/45R18 94	11A; 248	e13*2001/116*0249*26;
			245/40R18 97	11A; 245; 248; 26P; 27I	
			243/401(10.37	1177, 240, 240, 201 , 271	Schrägheck; Mit
			245/45R18 96	11A; 245; 248; 26P; 27I	
				, , ,	Serie:
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O
BA7	e13*2001/116*0249*		215/45R18 93	51J	bis
		74 - 107	225/40R18 92	11A; 24M; 51J	e13*2001/116*0249*25;
			235/40R18 91	11A; 24M	Kombi; Frontantrieb;
		74 - 176	225/40R18 92Y	11A; 24M; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18	11A; 24M; 51G	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91Y	11A; 24M	721; 725; 73C; 74A;
					74P
BWY	e1*98/14*0156*	66 - 125	225/40R18 88W	11A; 21B; 24J; 24M;	Frontantrieb;
			005/40D40.00	5FE	10B; 11B; 11G; 11H;
		00 400	225/40R18 92	11A; 21B; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
		66 - 166	225/40R18	11A; 21B; 24J; 24M; 51G	721; 725; 73C; 74A; 74P
			235/40R18 91	11A; 21B; 24C; 24M;	748
			233/40K 10 91	11A, 21B, 24C, 24W, 54A	
B4Y	e1*98/14*0154*	66 - 107	225/40R18 88	11A; 21B; 22L; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
B5Y	e1*98/14*0155*	00 107	220/701010 00	24M; 5FE	12A; 51A; 71C; 71K;
		66 - 125	225/40R18 88W	11A; 21B; 22L; 24J;	721; 725; 73C; 74A;
		50 120		24M; 5FE	74P
		150 - 166	225/40R18	11A; 21B; 22L; 24J;	
				24M; 51G	

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PH2	e1*2001/116*0206*	55 - 85	225/40R18	11A; 24D; 24J; 53S	Pkw geschlossen; Lkw
PT2	L071		225/40R18 92	11A; 24D; 24J; 5GM	geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 744; 75I

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 6 von 42

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WA6	e13*2001/116*0185*	74 - 176	235/40R18 95W	11A; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/45R18	11A; 24M; 51G	160 Nm; Ford S-MAX;
			235/45R18 94W	11A; 24M; 5HI	Ford Galaxy; bis
			235/45R18 94Y	11A; 24M; 5HI	e13*2001/116*0185*23;
			235/45R18 98	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93Y	Nicht Ford Galaxy;	12A; 51A; 71C; 71K;
				FGT; 11A; 24J; 24M;	721; 725; 73C; 74A;
				5HA	
			245/40R18 97	FGT; 11A; 24J; 24M	74P; 740
			245/45R18 96	FGT; 11A; 24J; 24M	
WA6	e13*2001/116*0185*	88 - 177	235/50R18 97	11A; 245; 26P	ab
			245/45R18 100	11A; 26P	e13*2001/116*0185*24;
			255/45R18 99	11A; 245; 26P	Galaxy; S-MAX;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

VCIRGOIODCZC	ionnang. Ciana (5 1117 171, G	1417 171		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*	70 - 134	225/40R18 92	11A; 21P; 22I; 245; 51J	Nur Grand C-MAX;
					MPV;
					Frontantrieb;
			235/40R18 95	11A; 21P; 22I; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 92	11A; 21B; 22B; 245;	12A; 51A; 71C; 71K;
				248; 270	721; 725; 729; 73C;
		77 - 92	215/45R18 93	51J	74A; 74P
DXA	e13*2007/46*1103*	63 - 134	215/40R18 89W	51J	Nur C-MAX; MPV;
			215/45R18 89W	51J	Frontantrieb;
			225/40R18 92	11A; 21P; 22I; 245; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
			235/35R18 90	11A; 21P; 22I; 245	721; 725; 729; 73C;
			235/40R18 91	11A; 21P; 22I; 245	74A; 74P
			245/35R18 92	11A; 21B; 22B; 245;	
				248; 270	

Verkaufsbezeichnung: PUMA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J2K	e9*2007/46*3165*	70 - 114	215/45R18 89	11A; 26P	Frontantrieb;
			225/45R18 91	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018 Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 7 von 42

74P; 744; 75I

Verkaufsbeze	eichnung: TRANS	IT/TOURI	NEO CONNECT		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 -85	225/40R18	11A; 24D; 24J; 53S	bis
PT2	e1*2007/46*0271*		225/40R18 92	11A; 24D; 24J; 5GM	e1*2001/116*0207*15;
PU2	L072				Pkw geschlossen; Lkw
					geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

: JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER Verwendungsbereich/Fz-Hersteller

LIMITED (GB)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: JB; CCX; JA; CC9; N*3

: KIT18 Zubehör

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DC; DF (Kegelbund)

Zubehör : KIT20

: Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: LZ (Kegelbund lose)

Zubehör : KIT20

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: LC; (SERIE Kegelbund lose)

Zubehör : KIT20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 128 Nm für Typ : CCX

133 Nm für Typ: LC; LZ

135 Nm für Typ: N*3 erhöhtes Anzugsmoment 144 Nm für Typ: DF erhöhtes Anzugsmoment

160 Nm für Typ: DC erhöhtes Anzugsmoment; JA erhöhtes

Anzugsmoment; JB erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm für Typ: CC9 erhöhtes Anzugsmoment

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 8 von 42

Verkaufsbezeichnung:	DISCOVERY SPORT
----------------------	-----------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LC	e11*2007/46*1659*,	110 - 213	225/60R18 100	120	10B; 11B; 11G; 11H;
	e5*2007/46*1058*		225/65R18 103	120	51A; 71C; 71K; 721;
			235/60R18	121	725; 73C; 74A; 74P;
					75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: Jaguar E-PACE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DF	e11*2007/46*4161*,	110 - 221	225/60R18 100	12A	erhöhtes
					Anzugsmoment
	e5*2007/46*1050*		225/65R18 103	12A	144 Nm;
			235/55R18 100	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/60R18 103	12T	51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: Jaguar F-PACE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DC	e11*2007/46*3324*	120 - 132	235/65R18 106		erhöhtes
					Anzugsmoment
		120 - 280	255/60R18 108	771	160 Nm; Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740; 75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR S-TYPE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CCX	e11*98/14*0115*	147 - 203	235/40R18 91	11A; 22B; 22F; 22L;	nur bis
				24C; 24D; 52J	e11*98/14*0115*05;
			245/40R18	11A; 22B; 22F; 22L;	10B; 11G; 11H; 12A;
				24C; 24D; 51G	51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P
CCX	e11*98/14*0115*	147 - 175	235/40R18 91W	11A; 21B	ab e11*98/14*0115*06;
		147 - 219	245/40R18	11A; 21B; 22B; 22L;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24J; 24M; 51G	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA	e11*2007/46*2150*,	120 - 177	225/45R18 95	11A; 245; 26N; 26P;	erhöhtes
	e5*2007/46*1049*			575	Anzugsmoment
					160 Nm; Allradantrieb;
			235/40R18 95	11A; 245; 26B; 26N	Heckantrieb;
			235/45R18 94	11A; 245; 26B; 26J	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 97	11A; 245; 26B; 26J; 27I	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740; 76O

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 9 von 42

Verkaufsbezeichnung:	Jaguar XF
----------------------	-----------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JB	e11*2007/46*2981*,	120 - 184	235/50R18 97	12A	erhöhtes
					Anzugsmoment
	e5*2007/46*1048*	120 - 280	245/45R18 96Y	122	160 Nm; Kombi;
			255/45R18 99	12A	Limousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 760

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CC9	e11*2001/116*0323*	120 - 177	235/45R18 94	12Q; 51J; 76S	erhöhtes
					Anzugsmoment
		120 - 202	235/45R18 94Y	12Q; 51J; 76S	165 Nm;
			245/45R18	12T; 51G	Kombilimousine;
			255/45R18 99	11A; 12A; 21Q	Limousine;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74P; 740; 76O; 76T

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XJ

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N*3	e11*2001/116*0217*	152 - 190	245/45R18 96W		erhöhtes
					Anzugsmoment
		152 - 291	235/50R18 97		135 Nm; nur bis
			245/45R18 96Y		e11*2001/116*0217*04;
			245/50R18 100	11A; 54A	Heckantrieb;
			255/45R18 99		Luftfederung; nicht
					für gepanzerte Fz;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O

Verkaufsbezeichnung: Range Rover Evoque

VEIRAUISDEZE	verkadisbezeichhung. Kange Kover Lvoque							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
LZ	e5*2007/46*0076*	110 - 221	225/60R18 100	12T	Range Rover Evoque;			
			225/65R18 103	12T	10B; 11B; 11G; 11H;			
			235/55R18 100	12T	51A; 71C; 71K; 721;			
			235/60R18 103	12T	725; 73C; 74A; 74P;			
			235/65R18 106	12A	75I			
			245/55R18 103	12A				
			245/60R18 105	12A				

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 10 von 42

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : KIT20

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: FREELANDER 2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LF	e11*2001/116*0300*	110 - 177	225/65R18 103	11A; 24J; 51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M	160 Nm; Allradantrieb;
			235/60R18 103	11A; 24J; 24M	Frontantrieb;
			255/55R18 105	11A; 24C; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740; 75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LV	e11*2007/46*0223*	110 - 213	225/60R18 100		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/65R18 103		160 Nm; Cabrio; Kombi;
			235/55R18 100		Coupe; 2-türig; 4-
			235/60R18 103		türig; Allradantrieb;
			245/50R18 100		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P; 740;
					75I; 76O

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M-2D; M

Zubehör : KIT18

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: D; A; F; B-2D; D-N2D; A-2D; B; D-2D; G; X

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 11 von 42

Zubehör : KIT61

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 34 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Z (Kegelbund lose)

Zubehör : KIT138; Serienbefestigungsmittel

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 34 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: P; U; Z

Zubehör : KIT138; Serienbefestigungsmittel

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes

Anzugsmoment 140 Nm für Typ: P

170 Nm für Typ: A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes Anzugsmoment; D-D-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment; G erhöhtes Anzugsmoment; U erhöhtes Anzugsmoment; X erhöhtes Anzugsmoment; Z erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: C30

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M-2D	e1*2001/116*0427*	73 - 132	225/40R18 88W	11A; 22I; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	215/40R18 89W	11A; 24J; 24M	120 Nm; VOLVO C30
			215/45R18 89W	11A; 24J; 24M	(Coupe); Frontantrieb;
			225/40R18 88Y	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740

Verkaufsbezeichnung: S60, V60, V60 Cross Country

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e4*2007/46*1315*	110 - 186	225/50R18 95	11A; 24J; 248; 26J	erhöhtes
1					Anzugsmoment
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26J	170 Nm; V60 CROSS
			235/50R18 97	11A; 241; 246; 248;	COUNTRY;
				26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R18 96	11A; 24J; 248; 26J;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27H	721; 725; 73C; 74D;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	74P; 740; 76O; 77E
				26J; 27H	
ı			255/45R18 99	11A; 241; 246; 248;	
I				26J; 27H	

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 12 von 42

Verkaufsbezeichnung: S60, V60, V60 Cross Country

	ichnung. Sou, vo			I. ()	10.0
	Betriebserlaubnis		Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e4*2007/46*1315*	110 - 228	235/40R18 91		erhöhtes
					Anzugsmoment
		110 - 240	235/40R18 92W		170 Nm; V60;
			235/45R18 94		10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					74P; 740; 76O; 77E;
					863
Z	e4*2007/46*1315*	140 - 186	235/45R18	51G	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/45R18 94	11A; 26P	170 Nm; nur Limousine
			245/40R18 93	11A; 26N; 26P	Allradantrieb; nur
			245/45R18 96	11A; 26N; 26P	Limousine
			255/45R18 99	11A; 26B; 26N	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					74P; 740; 76O; 77E;
					863
Z	e4*2007/46*1315*	110 - 228	235/40R18 91		erhöhtes
					Anzugsmoment
		110 - 240	235/40R18 92W		170 Nm; V60;
			235/45R18 94		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					74P; 740; 76O; 77E;
					863

Verkaufsbezeichnung: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Р	e4*2007/46*1067*	110 - 240	225/50R18 95	11A; 12A; 26P	nicht Cross Country;
			225/55R18 98	11A; 12A; 26P	Kombi; Limousine;
			235/45R18 97	121	Allradantrieb;
			235/50R18 97	11A; 12A; 26P	Frontantrieb;
			245/45R18	12K; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R18 96	11A; 12A; 26P	51A; 71C; 71K; 721;
			245/50R18 100	11A; 12A; 26B; 26N	725; 73C; 74D; 74P;
			255/45R18 99	11A; 12A; 26P	76O; 77E
Р	e4*2007/46*1067*	110 - 240	245/45R18	51G	nicht Cross Country;
					Kombi; Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74D; 74P; 77E

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 13 von 42

Verkaufsbezeichnung: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Р	e4*2007/46*1067*	120 - 240	225/60R18 100		V90 Cross Country;
			235/55R18 100	11A; 245	Allradantrieb;
			245/50R18 100	11A; 24J; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27H	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/55R18 103	11A; 24J; 248; 26P;	721; 725; 73C; 74D;
				27H	74P; 75I; 76O; 77E
			255/50R18 102	11A; 24J; 248; 26P;	
				27H	

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M	e4*2001/116*0076*	100 - 125	225/40R18 88W	5FE	erhöhtes
					Anzugsmoment
		100 - 132	215/40R18 89W		120 Nm; VOLVO C70
			215/45R18 89W		(Cabrio);
		100 - 169	215/40R18 89Y		Frontantrieb;
			215/45R18 89Y		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 92		12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91	11A; 22I	721; 725; 73C; 74A; 74P; 740
М	e4*2001/116*0076*	84 - 157	215/40R18 89		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 88		120 Nm; VOLVO V40;
			245/35R18 88	11A; 22P; 24J; 248;	Frontantrieb;
				26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		84 - 187	235/40R18 91	11A; 245; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R18 92W	11A; 22P; 24J; 248;	721; 725; 73C; 74A;
				26P	74P; 740
M	e4*2001/116*0076*	73 - 132	225/40R18 88W	11A; 22I; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	215/40R18 89W	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	120 Nm; VOLVO C30
				11A; 24J; 24M	(Coupe); Frontantrieb;
			225/40R18 88Y	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
	4400044440400004				74P; 740
M	e4*2001/116*0076*	84 - 132	225/40R18 88	11A; 245	erhöhtes
		04 457	045/45040.00		Anzugsmoment
			215/45R18 89		120 Nm; VOLVO V40
		84 - 187	215/45R18 89W	44.0.045	CrossCountry;
			225/40R18 91	11A; 245	Allradantrieb;
			225/45R18 91	11A; 245	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R18 93	11A; 22P; 24J; 248;	721; 725; 73C; 74A;
				26P	74P; 740; 76O

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 14 von 42

Verkaufsbezeichnung:	VOLVO S40, V50, C70, C30,V40

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M	e4*2001/116*0076*	73 - 125	225/40R18 88W	11A; 22I; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	215/40R18 89W	11A; 22I; 24J; 24M	120 Nm; VOLVO S40,
			215/45R18 89W	11A; 22I; 24J; 24M	V50; Kombi; Limousine;
			225/40R18 88Y	11A; 22I; 24J; 24M	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

				The first country	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F	e9*2007/46*0023*	110 - 187	225/50R18 95	11A; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/45R18 94	11A; 27I	170 Nm; S60 Cross
			235/50R18 97	11A; 24J; 248; 26P;	Country; V60 Cross
				27B	Country;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Allradantrieb;
			255/45R18 99	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb;
				27B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740; 76O
F	e9*2007/46*0023*	84 - 224	225/40R18 92Y	11A; 21P; 22I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/45R18 95	11A; 21P; 22I; 54A	170 Nm; nicht S60
			235/40R18 95	11A; 21B; 22B; 260	Cross Country; nicht
			245/35R18 92Y	11A; 21B; 22B; 24J;	V60 Cross Country;
				248; 260	Kombi; Stufenheck;
			245/40R18 93Y	11A; 21B; 22B; 24J;	Allradantrieb;
				248; 260	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S80

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Α	e9*2001/116*0057*	80 - 147	225/45R18 91W	5GG	erhöhtes
					Anzugsmoment
A-2D	e1*2001/116*0504*		235/40R18 91W	5GG	170 Nm; Allradantrieb;
		80 - 175	225/45R18 91Y	5GG	Frontantrieb;
			235/40R18 91Y	5GG	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93W	11A; 22I; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
		80 - 210	225/45R18 95		721; 725; 73C; 74A;
			235/40R18 95		74P; 740
		80 - 232	225/45R18 95Y		
			235/40R18 95Y		
			245/40R18 93Y	11A; 22I; 24J; 5HA]
			245/40R18 97	11A; 22I; 24J	

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 15 von 42

V	erkaufsbez	eichnung:		V60 Hy	brid, V60	Plug in Hybrid, V	60 Twin Engine
			-		1		

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G	e9*2007/46*0093*	120 - 162	235/45R18 98	11A; 26B; 26N; 27B	erhöhtes
					Anzugsmoment
					170 Nm; V60 Hybrid;
					V60 Plug in Hybrid;
					V60 Twin Engine;
					Kombi; Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: V70, XC70

VCIRGUISDCZC	ichindrig. VIO, AC	10			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
В	e9*2001/116*0065*	120 - 224	235/50R18 97	11A; 24J	erhöhtes
					Anzugsmoment
B-2D	e1*2001/116*0505*		245/45R18 96	11A; 24J	170 Nm; VOLVO XC70;
			245/50R18 100	11A; 21P; 22I; 24J;	Allradantrieb;
				24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R18 99	11A; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P; 740
В	e9*2001/116*0065*	80 - 175	225/45R18 91W	11A; 22I; 5GG; 51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
B-2D	e1*2001/116*0505*		235/40R18 91W	11A; 22I; 5GG; 51J	170 Nm; VOLVO V70;
		80 - 224	225/45R18 95	11A; 22I; 51J	Allradantrieb;
			235/40R18 95	11A; 22I; 51J	Frontantrieb;
			245/40R18 93	11A; 22B; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93W	11A; 22B; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: XC40

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X	e9*2007/46*3146*	95 - 184	225/55R18 98		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/60R18 100		170 Nm; XC40; nicht
			235/55R18 100	11A; 245; 26P	Hybrid;
			235/60R18 103	11A; 245; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R18 100	11A; 24J; 248; 26P; 27I	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
			245/55R18 103	11A; 24J; 248; 26P; 27I	74P; 740; 76O; 77E
			255/50R18 102	11A; 24J; 24M; 26B;	
				26N; 27I	
			255/55R18 105	11A; 24J; 24M; 26B;	
				26N; 27I	

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 16 von 42

Verkaufsbezeichnung:	XC60
----------------------	------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D	e9*2001/116*0068*	100 - 224	235/55R18 100	11A; 24J; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
D-N2D	e1*2007/46*0339*		235/60R18 103	11A; 24J; 248	170 Nm; Allradantrieb;
D-2D	e1*2001/116*0507*		255/55R18 105	11A; 22I; 24C; 244	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O

Verkaufsbezeichnung: XC60, XC60 T8 Twin Engine

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e4*2007/46*1220*	110 - 240	235/60R18 103	11A; 245	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/55R18 103	11A; 24J	170 Nm; XC60; nicht
			245/60R18 105	11A; 24J	Hybrid;
			255/55R18 105	11A; 24J; 248	Niveauregulierung;
					Luftfederung;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					74P; 740; 76O; 77E
U	e4*2007/46*1220*	223 - 235	235/60R18 103	11A; 245	erhöhtes
					_ Anzugsmoment
			245/55R18 103	11A; 24J	170 Nm; XC60 T8 Twin
			245/60R18 105	11A; 24J	_Engine;
			255/55R18 105	11A; 24J; 248	Niveauregulierung;
					Luftfederung;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					74P; 740; 75I; 76O;
		1			77E

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 17 von 42

dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 221) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 18 von 42

Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 19 von 42

des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 20 von 42

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
 Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 21 von 42

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 771) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 235/65R18 ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 863) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 22 von 42

- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

 ω

Gutachten 366-0067-19-LORD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52440

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 23 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 300	VA
26B	x = 200	y = 350	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 200	y = 350	8	VA
26J	x = 200	y = 350	30	VA
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	20	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 24 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 295	y = 245	VA
26P	x = 245	y = 195	VA
27B	x = 290	y = 330	HA
271	x = 240	y = 280	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 295	y = 245	30	VA
26N	x = 295	y = 245	8	VA
27F	x = 290	y = 330	15	HA
27H	x = 290	y = 330	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 25 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 275	VA
26P	x = 250	y = 225	VA
27B	x = 290	y = 315	HA
271	x = 240	y = 265	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 275	28	VA
26N	x = 300	y = 275	8	VA
27F	x = 290	y = 315	15	HA
27H	x = 290	y = 315	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 26 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DYB

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
_	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 270	y = 300	VA
26B	x = 320	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 350	15	VA
26N	x = 320	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	25	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 27 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DFK

Genehm.Nr.: e13*2007/46*2188*.. Handelsbez.: FORD KUGA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
_	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 350	y = 270	VA
26B	x = 400	y = 320	VA
271	x = 350	y = 380	HA
27B	x = 400	y = 430	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 28 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DM2

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0109*.. Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 230	y = 360	VA
26B	x = 300	y = 400	VA
271	x = 250	y = 300	HA
27B	x = 300	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 400	8	VA
26J	x = 300	y = 400	15	VA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 29 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WA6

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 300	15	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27H	x = 300	v = 350	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 30 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*.. Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 31 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..

Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 240		VA
26B	x = 290	y = 275	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 275	20	VA
26N	x = 290	v = 275	8	VA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 32 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DYB

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 270	y = 300	VA
26B	x = 320	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 350	18	VA
26N	x = 320	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	24	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 33 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: FORD MOTOR

Fahrzeugtyp: SBF

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1524*..

Handelsbez.: Edge

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 330	VA
26P	x = 280	y = 280	VA
27B	x = 230	y = 280	HA
271	x = 180	y = 230	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 34 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR Fahrzeugtyp: JA

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..

Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 230	VA
27B	x = 290	y = 300	HA
271	x = 240	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	30	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 290	y = 300	26	HA
27H	x = 290	y = 300	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 35 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: Z

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..

Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 335	y = 270	VA
27B	x = 330	y = 320	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 335	y = 270	8	VA
26J	x = 335	y = 270	30	VA
27H	x = 330	y = 320	8	HA
27F	x = 330	y = 320	30	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 36 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: P

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..

Handelsbez.: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 240	x = 240	
26P	x = 190	x = 190	
27P	x = 190	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 240	y = 280	8	VA
26J	x = 240	y = 280	27	VA
27H	x = 240	y = 270	8	HA
27F	x = 240	y = 270	13	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 37 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: Z

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..

Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 295		VA
26P	x = 245		VA
27B	x = 260	y = 305	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 295	y = 270	28	VA
26N	x = 295	y = 270	8	VA
27F	x = 260	y = 305	20	HA
27H	x = 260	y = 305	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 38 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: X

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*..

Handelsbez.: XC40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 200	y = 200	HA
26P	x = 150	y = 200	VA
26B	x = 200	y = 250	VA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 200	y = 250	8	VA
26J	x = 200	y = 250	25	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 39 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: P

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..

Handelsbez.: S90, V90, V90 C. Country, S90 & V90 T8 Twin E., S90 Exc

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
21B	x = 270	y = 270	VA
221	x = 190	y = 350	HA
21P	x = 220	y = 220	VA
22B	x = 240	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
21N	x = 270	y = 270	8	VA
21J	x = 270	y = 270	10	VA
22H	x = 240	y = 400	8	HA
22F	x = 240	v = 400	20	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 40 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: G

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0093*..

Handelsbez.: V60 Hybrid, V60 Plug in Hybrid, V60 Twin Engine

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 370	VA
26P	x = 300	y = 320	VA
27B	x = 400	y = 350	HA
271	x = 360	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 370	5	VA
26N	x = 350	y = 370	5	VA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 41 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: M

Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..

Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 370	y = 350	VA
26P	x = 320	y = 300	VA
27B	x = 250	y = 300	HA
271	x = 210	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 370	y = 350	15	VA
26N	x = 370	y = 350	8	VA
27F	x = 250	y = 300	15	HA
27H	x = 250	y = 300	8	HA

ANLAGE: 1 Radtyp: PXK 8018
Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH Stand: 30.04.2020



Seite: 42 von 42

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	25	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27H	x = 300	y = 300	8	HA