

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH

Im Sulzhau 4

72250 Freudenstadt

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypPXK 8018Radgröße8JX18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| W8 | PXK 8018 W8 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 715 | 2145 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52440 Herstellerzeichen ProLine

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herkunftsmerkmal

PXK 8018 (s.o.)
8JX18H2
ET.. (s.o.)
MIC

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 | 34 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 33 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | 34 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 30 | 33 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 | 34 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 | 33 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | 35 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Audi A4 | 88-125 | 215/45R18 | A13 R37 T89 T93 | A14 A21 A57 |
| B8, B81 | 88-140 | 215/45R18 | A13 M+S T89 T93 | Car Lim V18 |
| e1*2001/116* | 88-195 | 225/45R18 | A33 R37 T91 T95 | S01 |
| 0430*00-41; | 88-195 | 235/40R18 | A12 R37 | |
| e13*2007/46*1084* | 88-200 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| , | 88-200 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 143 | A12 A14 A21 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 235/50R18 | 143 | A57 B90 Car |
| e1*2007/46*0436*; | | | T00 T96 143 | Lim NA1 S01 |
| e13*2007/46*1147* | 100-245 | 245/45R18 | | LIIIINAT SUT |
| - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 255/45R18 | 143 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-250 | 225/55R18 | 143 | A12 A14 A21 |
| F2 | 100-250 | 235/50R18 | 143 | A57 Car KOV |
| e1*2007/46*1801* | 100-250 | 235/55R18 | 141 | L06 Lim NoP |
| | 100-250 | 245/50R18 | 143 | P35 S01 |
| | 100-250 | 255/45R18 | 143 | |
| Audi S4 | 245 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | A14 A21 Car |
| B8, B81 | 245 | 235/40R18 | A12 M+S T91 T93 | Lim S01 |
| e1*2001/116*0430*; | 245 | 245/40R18 | A12 | |
| e13*2007/46*1084* | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | | | | |
| A 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| 176, 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Flh S02 |
| e1*2007/46*0928*; | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| e1*2007/46*1163* | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| e1*2007/46*1207* | | | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*04 | | | | |
| A-Klasse | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 |
| 169 e1*2001/116*0288* | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87 | A21 S04 |
| A-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A21 |
| 176, 245G | 66-160 | 225/40R18 | A01 K2b | A57 Flh V00 |
| e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 235/35R18 | A01 K1a K2b T86 T90 | V18 S02 |
| e1*2001/116* | 66-160 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d | - 10 002 |
| 0470*04 | 66-160 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d | |
| | | | | A40 A44 A04 |
| A-Klasse F2A | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K5d | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 70-140 | 225/45R18 | A01 K5d | NoP V18 Y85 S02 |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |
| A-Klasse | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| F2A | 110-165 | 225/40R18 | A01 K5d | A57 F24 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 110-165 | 225/45R18 | A01 K5d | NoP V00 V18 |
| | 110-165 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K7a | Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| F2A | 118 | 225/40R18 | A01 K5d T92 | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829*07 | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | V18 Y85 S02 |
| | | | | |



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

| | | | S | eite 3 von 18 |
|--|------------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| AMG CLA 35 | 225 | 225/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| F2CLA | 225 | 235/40R18 | A01 K5d | A56 Lim S02 |
| e1*2007/46*1912* | 225 | 245/40R18 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | 7,100 2,111 002 |
| AMG CLA 35 Shooting | 225 | 225/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| Brake | 225 | 235/40R18 | A01 K5d | A56 Car S02 |
| F2CLA | 225 | 245/40R18 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | 7100 001 002 |
| e1*2007/46*1912* | 223 | 243/401(10 | AOT RAINSUROI RIA RAV | |
| B-Klasse | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A14 A21 |
| 245 | 70-142 | 215/40R18 | | S04 |
| e1*2001/116*0314* | 70-142 | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K42 | |
| B-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 246, 245G | 66-155 | 225/40R18 | K2b | A21 A57 NoE |
| e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014 | 66-155 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T86 T90 | S02 |
| B-Klasse | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| F2B | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | A57 F24 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-165 | 225/40R18 | A01 K5b | V00 V18 S02 |
| 61 2007/40 1909 | 70-165 | 235/40R18 | A01 K3b A01 K1a K2b K5d K6f K7a | V00 V10 302 |
| D I/Iaaaa | | | | 040 044 004 |
| B-Klasse F2B | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 A58 F23 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-140 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92 | V18 S02 |
| | 70-140 70-140 | 225/45R18 235/40R18 | A01 K4i K5b K6f A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | V 10 302 |
| D Klassa D 050a | | | | A40 A44 A04 |
| B-Klasse B 250e F2B | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 A58 F23 V18 |
| e1*2007/46*1909*05 | 118 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92 | S02 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 118 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | 302 |
| | | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | 140 144 104 |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 215/45R18 | T00 | A12 A14 A21 |
| 245G e1*2001/116*0470* | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | A58 Flh KMV S02 |
| (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/45R18 | | 302 |
| | 65 (132) | 235/40R18 | 400 M. O TOO TOO | A 4 4 A 0 4 O = 1 |
| C 63 AMG | 336-373 | 225/40R18 | A90 M+S T88 T92 | A14 A21 Car |
| 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 | 336-373 | 235/40R18 | A12 M+S | Cpe Lim S04 |
| (FIN: WDD204) | | | | |
| | 0E 1EF | 21E/AED 10 | A10 P27 T90 T02 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| C-Klasse 204 | 85-155 85-100 | 215/45R18 225/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A21 A58 Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 85-190 | | A32 T91 T95 | S02 |
| 0431*29 | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | 302 |
| - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 245/40R18 | A12 | |



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

| | | | Se | eite 4 von 18 | |
|---|------------|------------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| C-Klasse | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A21 | |
| 204 | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | Cpe Lim V18 | |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 235/35R18 | T90 | S04 | |
| - Limousine/Coupe | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 | | |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 | | |
| (FIN: WDD204) | | | T89 | | |
| C-Klasse | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A21 A57 | |
| R2CW | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | B70 L05 Lim | |
| e1*2018/858*00016* | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 | NoE NoP V18 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | S03 | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A14 A21 A56 | |
| 204 | 125-245 | 235/40R18 | A12 | Lim NoP V18 | |
| e1*2001/116* | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | S02 | |
| 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 123 243 | 240/401(10 | A12 Noo | 002 | |
| C-Klasse 4matic Plug- | 155 | 225/45R18 | A12 R02 | A14 A21 A56 | |
| in-Hybrid | 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 | Lim V18 S02 | |
| 204 | 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 | 7 | |
| e1*2001/116* | 155 | 245/40R18 | A12 R03 | 7 | |
| 0431*53 | | | | | |
| (FIN: W205) | | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 110-190 | 225/45R18 | A32 | A14 A21 A58 | |
| Cabrio | 110-190 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe V18 | |
| 204 | 110-190 | 245/40R18 | A12 | S02 | |
| e1*2001/116* | | | | | |
| 0431*37 | | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | | |
| (FIN: W205) | | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A14 A21 A56 | |
| Cabrio 4matic | 125-245 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe V18 | |
| 204 | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | S02 | |
| e1*2001/116* | | | | | |
| 0431*37 | | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | | |
| (FIN: W205) | | | | | |
| C-Klasse Plug-in- | 143, 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 143 | A14 A21 A58 | |
| Hybrid | 143, 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 143 | Lim V18 S02 | |
| 204 | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 143 | 7 | |
| e1*2001/116* | 143, 155 | 245/40R18 | A12 T93 T97 143 | 7 | |
| 0431*35 | , | | | | |
| (FIN: W205) | | | | | |
| C-Klasse T-Mod. Plug- | 143 | 225/45R18 | A12 M+S R02 T95 143 | A14 A21 A58 | |
| in-Hybrid | 143 | 245/40R18 | A12 M+S T97 143 | Car V18 S02 | |
| 204K | 143, 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 143 | 7 | |
| e1*2001/116* | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 143 | 7 | |
| 0457*41 | 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 143 | 1 | |
| (FIN: W205) | 155 | 245/40R18 | A12 T97 143 | 7 | |
| | | | | | |



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

| | | | S | eite 5 von 18 |
|---|------------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 215/40R18 | R03 R37 T89 | A12 A14 A21 |
| 204K | 88-170 | 215/40R18 | R02 R37 T85 T89 | Car V18 S04 |
| e1*2001/116*0457* | 88-200 | 235/35R18 | T90 | |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| (FIN: WDD204) | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 T91 T93 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92 | |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 143 | A14 A21 A58 |
| 204K | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 143 | Car NoP V18 |
| e1*2001/116* | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 143 | S02 |
| 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 245/40R18 | A12 T93 T97 143 | |
| C-Klasse T-Modell | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 143 | A14 A21 A57 |
| R2CS | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 143 | B70 Car KOV |
| e1*2018/858*00017* | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 143 | L05 NoE NoP |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 143 | V18 S03 |
| C-Klasse T-Modell | 125-245 | 215/45R18 | | A14 A21 A56 |
| 4matic | 125-245 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | Car NoP V18 |
| 204K | 125-245 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | S02 |
| e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | _ A56 Lim S02 |
| e1*2007/46*1207*; | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Car S02 |
| e1*2007/46*1207*; | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| e1*2001/116* 0470*12 | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| - Shooting Brake | 00.400 | 045/40040 | T05 T00 | A40 A44 A04 |
| CLA-Klasse | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A21 |
| 117, 245G e1*2007/46*1007*; | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | A57 Lim S02 |
| e1*2007/46 1007, e1*2001/116* | 80-160 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| 0470*04 | 00-100 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| F2CLA | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | A57 F24 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | NoP V00 V18 |
| 01.4.1/1 01.1.3== | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | S02 |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A21 |
| F2CLA | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | A58 Car F23 |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | V18 S02 |
| Shooting BrakePlug-in-Hybrid | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

| | | | | Seite 6 von 18 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A21 |
| F2CLA | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | V18 S02 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse Shooting | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A21 |
| Brake | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | A57 Car S02 |
| 245G | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| e1*2001/116* 0470*12 | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse Shooting | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| Brake | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | A57 Car F24 |
| F2CLA | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | NoP V00 V18 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | S02 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A14 A21 B03 S06 |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 143 | A14 A21 A57 |
| 212 | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 143 | B03 F38 Lim |
| e1*2001/116*0501* | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 143 | NoH V01 V18 |
| - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-285 | 245/40R18 | A32 T93 T97 143 | S04 |
| E-Klasse | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 143 | A14 A21 A58 |
| 212 | 110-220 | 225/50R18 | A10 R37 143 | Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 110-220 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 143 | S03 |
| 0501*24 | 110-220 | 245/40R18 | A10 T93 T97 143 | |
| (FIN: W213) | 110-220 | 245/45R18 | A10 143 | |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 143 | A14 A21 A57 |
| 212, 212G | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 143 | B03 F39 Lim |
| e1*2001/116*0501*; | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 143 | NoH V01 V18 |
| e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-245 | 245/40R18 | A32 143 | S04 |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 143 | A14 A21 A56 |
| 212 | 120-145 | 225/50R18 | A10 R37 143 | Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 120-145 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 143 | S03 |
| 0501*24 | 120-270 | 245/40R18 | A10 T93 T97 143 | |
| (FIN: W213) | 120-270 | 245/45R18 | A10 143 | |
| E-Klasse Cabrio | 120-245 | 235/40R18 | A32 | A14 A21 A58 |
| 207 | 120-245 | 245/35R18 | A12 T89 T92 | Cbo F39 S04 |
| e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207) | 285 | 235/40R18 | A32 M+S | |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 215/40R18 | A11 R37 T89 | A14 A21 A58 |
| 207 | 120-225 | 225/40R18 | A32 R37 T88 T89 | Cpe F39 V18 |
| e1*2001/116*0502* | 120-225 | 235/35R18 | A32 R37 T90 | S04 |
| (FIN: WDD207) | 120-225 | 245/35R18 | A12 T88 T89 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | A32 | |



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

| | | | | Seite 7 von 18 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A21 A58 |
| Cabrio | 120-220 | 225/50R18 | A10 R37 | Cbo Cpe NoP |
| R1EC | 120-220 | 235/45R18 | A10 R37 | V18 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 245/40R18 | A10 | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Coupé / | 135, 143 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A21 A56 |
| Cabrio 4matic | 135, 143 | 225/50R18 | A10 R37 | Cbo Cpe NoH |
| R1EC | 135, 143 | 235/45R18 | A10 R37 | V18 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 135-270 | 245/40R18 | A10 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell | 100-215 | 235/40R18 | A10 R37 T95 X77 143 | A14 A21 A57 |
| 212 K | 100-245 | 245/40R18 | A32 T97 143 | B03 Car F42 |
| e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | | | | NoH S04 |
| E-Klasse T-Modell | 100 - 215 | 235/40R18 | A32 NoD R37 T95 X77 143 | A14 A21 A57 |
| 212 K | 100 - 285 | 245/40R18 | A32 T97 143 | B03 Car F38 |
| e1*2007/46*0200* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | | | | NoH S04 |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 143 | A14 A21 A58 |
| R1ES | 110-210 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 143 | Car KOV NoP |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 143 | V18 S03 |
| | 110-210 | 245/40R18 | A10 T97 X77 143 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 143 | |
| E-Klasse T-Modell | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 143 | A14 A21 A56 |
| 4matic | 135-195 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 143 | Car KOV NoP |
| R1ES | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 T98 143 | V18 S03 |
| e1*2007/46*1560* | 135-270 | 245/40R18 | A10 T97 X77 143 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 T00 T96 143 | |
| EQA-Klasse | 80-139 | 215/60R18 | M+S R70 141 | A12 A14 A21 |
| F2B | 80-139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S 143 | A57 S03 |
| e1*2007/46*1909*09 | 80-139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v 141 | |
| - Elektro | 80-139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v 143 | |
| | 80-139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x 141 | |
| EQB-Klasse | 111,139 | 215/60R18 | M+S R70 T02 T98 141 | A12 A14 A21 |
| F2B | 111,139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S T02 T98 143 | A57 S03 |
| e1*2007/46*1909*12 | 111,139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v 141 | |
| - Elektro | 111,139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v 143 | |
| | 111,139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x 141 | |
| GLA 250e | 118 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A14 A21 |
| | 1 1 1 0 | | | |
| | | | | A58 F23 NoF |
| F2B e1*2007/46*1909*08 | 118 | 215/60R18 | R37 R70 | A58 F23 NoE S02 |
| F2B | | | | A58 F23 NoE S02 |



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

| | | | | Seite 8 von 18 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/55R18 | M+S R70 | A12 A14 A21 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/50R18 | M+S | A56 S02 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R18 | M+S | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/45R18 | M+S | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 |
| 245G | 80-155 | 225/50R18 | | A57 Flh S02 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 235/45R18 | | |
| 0470*06 | 80-155 | 235/50R18 | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | |
| | 80-155 | 255/45R18 | | |
| GLA-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 | A12 A14 A21 |
| F2B | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 | A57 NoE NoP |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | S02 |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 141 | A12 A14 A21 |
| F2B | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 141 | A57 NoE NoP |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | S02 |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v 141 | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/50R18 | A31 | A14 A21 S06 |
| 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204) | 100-225 | 235/55R18 | A31 141 | |
| S-Klasse | 145-368 | 245/45R18 | R35 R37 143 | A12 A14 A21 |
| 220 e1*97/27*0099* | 265-368 | 245/45R18 | M+S 143 | A61 B03 NBF S06 |
| Vito | 58-105 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A14 |
| 638 | 58-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | A21 S05 |
| e9*93/81,98/14, | 58-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | 7.21 000 |
| 2001/116*0005* | 00.405 | 005/45540 | | 004 040 044 |
| Vito | 60-105 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A14 |
| 638/1 K 393 | 60-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | A21 S05 |
| | 60-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | 004 640 644 |
| V-Klasse | 72-128 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 |
| 638/2 | 72-128 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | A21 S05 |
| e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020* | 72-128 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | |



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

| | | | Se | eite 9 von 18 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| V-Klasse/Vito | 100-140 | 225/50R18 | A01 K2b R37 T99 143 | A12 A14 A21 |
| 639/2, 639/4 | 100-140 | 225/55R18 | A01 G90 K2b R37 T02 T98 143 | A58 AHa NoE |
| e1*2007/46* | 100-176 | 235/45R18 | T98 143 | S07 |
| 0457*09 | 100-176 | 235/50R18 | A01 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 | |
| 0458*08 | | | 143 | |
| (FIN: W447) | 100-176 | 245/45R18 | A01 K2b T00 143 | |
| nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto, | 100-176 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 143 | |
| SsangYong Tivoli | 84-95 | 215/45R18 | | A12 A14 A21 |
| 4WD | 84-95 | 225/40R18 | T92 | A56 F24 S08 |
| XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 225/45R18 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|-----------------|-----------------------------|------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY | | | | | |
| | V | W | Υ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 10 von 18

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 11 von 18

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B70** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 12 von 18

- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 13 von 18

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 14 von 18

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 15 von 18

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 16 von 18

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 17 von 18

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55022722 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ PXK 8018

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 18 von 18

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. April 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. April 2022



cher 00388437.DOC